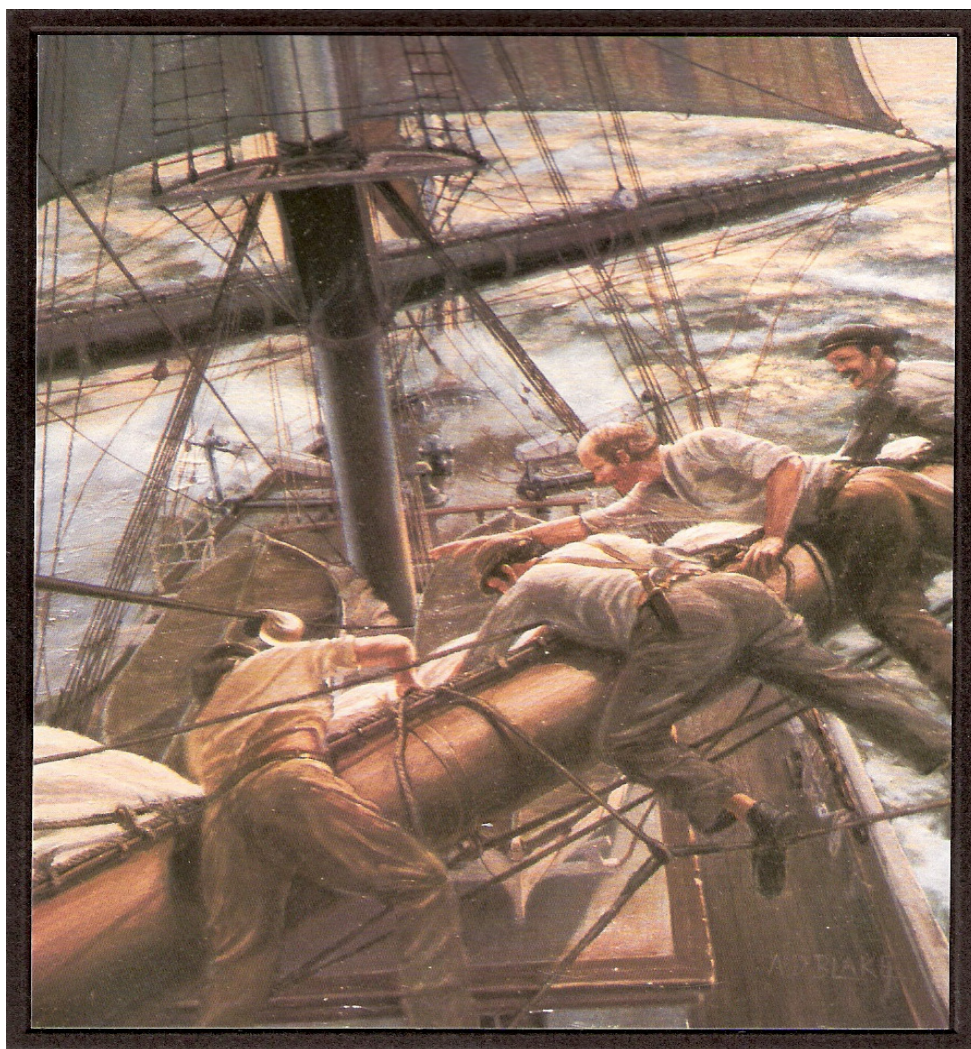


CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS
30 de Diciembre de 2013



Juntos y sumando nuestros esfuerzos tendremos un año fructífero
en logros para nuestras familias y nuestra Institución.

¡Feliz Año Nuevo!

Inauguración Temporada de Verano



El sol ya se está ocultando y los socios e invitados se arriman a las mesas

El sábado 21 de Diciembre inauguramos la temporada de verano con una fiesta al aire libre. Durante todo el día el acceso a la pileta fue sin restricciones (con invitación de un asociado) por lo que muchos aprovecharon para traer a sus amigos para que conocieran el club, disfrutando de un día de pileta. Alrededor de las 20.00 la gente de la cantina empezó a atender a los presentes, mientras la música resonaba desde temprano.



La noche se prestó para disfrutar de la pileta

¿Cómo funcionará la pileta? Para que Ud. pueda organizar mejor su semana, le informamos: lunes y jueves a partir de las 8 de la mañana se vacía la pileta grande, se limpia y comienza su llenado aproximadamente al mediodía. Martes y viernes se hace exactamente lo mismo con la pileta de menores. En caso que el día lunes coincida con algún feriado se trasladará la limpieza de pileta de mayores al martes y la de menores al miércoles.

Egresados del curso de Timonel de Yate a Vela y Motor



Estos son los egresados del curso dictado por Gustavo Bournaud y Mauro Torresi: Emanuel Aldacour, Pablo Braconi, Ernesto Calzón, Juan Pablo Carnero, Rodrigo Ganuza, María Andrea Gatica, Belén Greco, Patricia Marks, Jezabeth Reyes, Fernando Schamber, Walter Suruguay, Nora Vázquez, Ines Zonco Menghini, Gustavo Zorzano. Felicidades y a continuar navegando.

Escuela de Optimist

Finalizó el año para los más chicos. Coordinaron la labor de los alumnos en los distintos niveles: Pocha López Muro, Coty Calió, Eugenia Beccacece, Santiago Bufone, Fran Braccini y Leo Iribarne.



En la foto podemos ver a Luka Leiza, Victoria Rosales, Agustín Rosales, Emanuela Bournaud, Julia Rámila, Santino Landoni Freire, Juan Cruz Bellitto, Juan Cruz Iturrieta, Lucía Carrete, Luciano Aguilera, Francisco González Mateu, Marcos Allendorff, Lucas García Mancere, Adrián Navales, Agustín González Mateu, Santiago García Mancere, Virginia Navales, Benjamín Wrobel Rojas, Manuel Santos, Valentino Magi, Alejo Castro, Joaquín Larraburu, y Valentín Pistonesi,

Donaciones



Tambores: Mediante gestión realizada por nuestro asociado Sergio Amaya, la empresa *Reciclados de la Bahía* de Daniel Martín, en Paunero 345, nos donó 30 tambores plásticos que serán utilizados en la construcción y reparación de planchadas.

Velas de Optimist: La actividad que viene desarrollando “La Peña del Náutico” siempre deja algún beneficio para el club. En este caso merced al sorteo de un lechón aportado por el asociado **Fernando González Pardo** se recaudó suficiente dinero para la compra de una vela nueva marca Hood, para la escuela de Optimist.



Logrado este objetivo la escuela cuenta ya con tres velas nuevas para los barcos escuela. A ello se agrega la donación de una vela usada de parte de la socia **Manuela Isa**.

El CNBB en “La Peña Náutica”

Entrevista realizada en instalaciones del Club Náutico Bahía Blanca el 15 de noviembre pasado con motivo del aniversario de nuestra institución. Programa emitido por Canal 7 de la ciudad.

<http://www.youtube.com/watch?v=7ulq6eW6gbA>



Compra de estrobos

Se adquirieron 2 estrobos de 3.000 Kg. de carga de trabajo. Se usan para extensión de las fajas de la percha para las embarcaciones de mayores dimensiones.



Cantero frente al pañol náutico

Se construyó un nuevo cantero y aprovechamos para localizar en ese lugar un viejo ancla de 200 Kg. que formaba parte de la maniobra de fondeo del pontón que fue posicionado y hundido para construir -en 1981 sobre su estructura- el muelle donde operan las embarcaciones menores. Se colocó una placa informativa al respecto.

Construcción de canteros en sector de la palera y banco de trabajo exterior

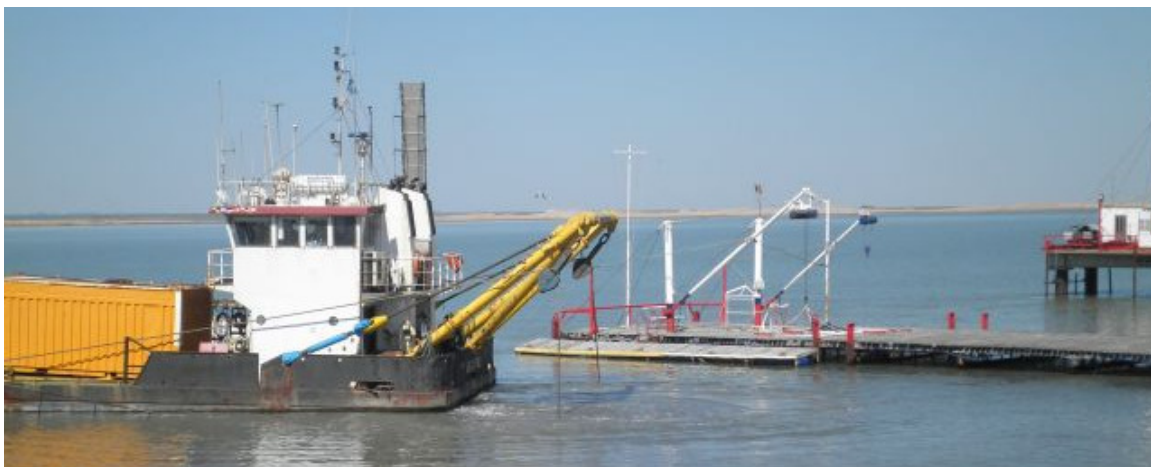
Se está terminando de “emprolijar” el lugar con la construcción de dos canteros, plantación de tamariscos y contrapiso de hormigón en la zona de tránsito peatonal.



Uno de los canteros habilitados



Dragado

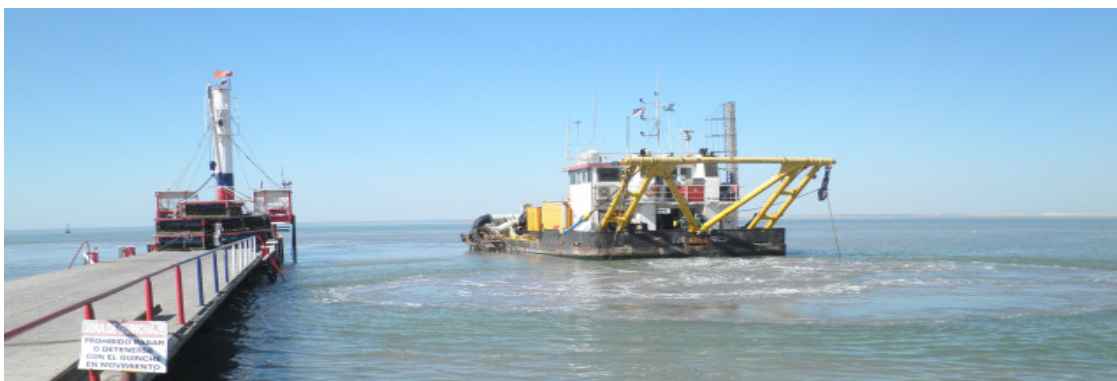


Atendiendo nuestra solicitud y debido al notorio embancamiento en la zona de atraque de embarcaciones, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca destinó a la draga DN-28 de la empresa Jan De Nul para mejorar la capacidad operativa de nuestros muelles. Agradecemos al CGPBB por la permanente colaboración que brinda a nuestra Institución.

La draga debido al poco tiempo disponible trabajó solo en la parte Oeste del muelle principal y en la parte Este del muelle del pontón. Queda pendiente para otra oportunidad la profundización de otros sectores que actualmente operan con restricciones debido al poco calado.



Draga trabajando en la parte oeste del muelle principal del club



¿Cómo funciona? La DN-28 es una draga de inyección de agua a presión, que agita el lecho marino produciendo la remoción de material (barro) que se traslada por efecto de la corriente de marea hacia lugares de mayor profundidad.



Así estaba: Imágenes obtenidas en los días previos en los lugares donde ahora se mejoraron las condiciones de navegabilidad.



Regata Nocturna

La regata nocturna –que forma parte del Campeonato Primavera 2013- se llevó a cabo con condiciones meteorológicas inestables a pesar de lo cual seis embarcaciones se dieron cita y completaron el recorrido. El recorrido ya tradicional transcurre por el canal principal hasta la entrada al canal Tres Brazas donde se encuentra la línea de llegada. En dicho lugar en esta oportunidad se encontraba el Sr. Ever Schmidt en el velero “Noble” quien actuó como oficial de regatas.

Los resultados fueron los siguientes: **Serie 3:** 1° Emigrante (C. Luque), 2° Actitud (Aldo Braccini); **Serie 4:** 1° Sea Wind (G. Carlino), 2° Mambo (C. Manganaro), 3° Tiburón (L. Rosales); **Serie 5:** 1° Jota 3 (J.C. Dombroski).

6° Regata Campeonato Primavera 2013

Serie 3: 1° Emigrante (C. Luque), 2° Actitud (Aldo Braccini), 3° Ra (M. González Martínez), 4° Phineas (F. González Pardo), 5° Australia (J. Reyuc), 6° Génesis III (M. Alonso), 7° Enigma (M. García Pissinis); **Serie 4:** 1° Amnios (H. Fernández), 2° Tiburón (L. Rosales), 3° Mambo (C. Manganaro), 4° Cormorán (D. Giamperi)

Clasificación Final del Campeonato Primavera

Concluyó el Campeonato Primavera para barcos cabinados bajo la fórmula PHRF. La clasificación final es la siguiente:

Serie 3: 1) Emigrante (C. Luque), 2) Actitud (A. Braccini), 3) Phineas (F. González Pardo), 4) Ra (M. González Martínez), 5) Australia (J. Reyuc), 6) Sussurro (O. Bilotti), 7) Génesis 3 (M. Alonso), 8) Enigma (M. García Pissinis), 9) Viejo Bueno (S. Torresi), 10) Penélope (A. Liberman).

Serie 4: 1) Sea Wind (M. García Pissinis), 2) Mambo (C. Manganaro), 3) Tiburón (Ex-alumnos), 4) Cormorán (D. Giamperi), 5) Amnios (H. Fernández), 6) Shanti (J. C. Rodríguez), 7) Don Pedro (YCPB).

Serie 5: 1) Jota 3 (J. C. Dombroski), 2) Olafo 2 (J. C. Cánepa)

Felicitaciones a todas las tripulaciones y a los ganadores.

Cuadro tarifario en vigencia a partir del 1 de Enero 2014

A partir del 1 de Enero se ajustarán los valores de las cuotas sociales y servicios. El porcentaje de aumento es del 15% y refleja mínimamente los incrementos ocurridos en el último semestre.

Se indican a continuación cómo quedan los valores de cuotas y servicios **para quienes estén adheridos a débito bancario**. Como es habitual quienes abonen en Secretaría o a través de cobrador tendrán un recargo de 10%. Los precios de visitas, y otros cargos que surgen de manera eventual están indicados por pago en Portería.

Los hangares que alojan exclusivamente embarcaciones de orza (Optimist, Snipe, Europa, Laser) tendrán un descuento -a modo de fomento de la actividad- del 40%.

<i>Socio Activo</i>	195	<i>Hangar</i>	430
<i>Socio Adherente</i>	98	<i>Hangar Comunitario de Optimist</i>	80
<i>Socio Cadete</i>	98	<i>Playa 1</i>	320
<i>Visitas Mayor*</i>	50	<i>Playa 2 y 3</i>	415
<i>Visitas Menor*</i>	30	<i>Playa 4 y 5</i>	500
<i>*Visitas Nocturnas (a partir 20 hs.)</i>	- 50%	<i>Playa 6 y 7</i>	610
<i>Derecho uso guinche p/socios que no estacionan en el club (bajar + subir)</i>	90	<i>Playa 8</i>	745
		<i>Playa 9</i>	790
<i>Derecho uso guinche no socios (bajar + subir. Incluye ingreso del timonel, resto de tripulantes paga visita.</i>	230	<i>Playa 10</i>	932
		<i>Servicio Embarcaciones en fondeadero</i>	230
<i>Derecho uso guinche lanchas amarillas (1 bajada ó 1 subida)</i>	360	<i>Alquiler H-19</i>	160
		<i>Estacionamiento vehículo interior</i>	30

La Noche del Deporte Bahiense

Como es habitual cada año el Club Universitario Bahía Blanca otorgó reconocimientos a todas las actividades deportivas de la ciudad. Este año los ternados en Yachting fueron:

Carlos Luque por la campaña realizada con el velero "Emigrante" a lo largo del 2013: ganador de la Serie 3 en el Torneo Bahiense, así como en el de Otoño y Primavera; **Guillermo Rámila**, por haber ganado el Torneo Bahiense de Snipe y los campeonatos cortos que se hicieron durante este año, aunque la labor más importante fue sin duda la tarea realizada para la recuperación de la clase Snipe en el CNBB; y **Joaquín Larraburu**, timonel de la clase Optimist que ganó el Torneo Aniversario del Club Náutico Bahía Blanca y participó en la Copa de las Ballenas en Puerto Madryn.



Finalmente el ganador de la terna fue Guillermo Rámila (izq.).

El Club Universitario también otorga un reconocimiento a la *Revelación del Año* de la actividad.

La premiación recayó en **Manuel Santos**, joven timonel de Optimist que resultó el principiante mejor clasificado a lo largo del año, habiendo participado además en el *Campeonato Norpatagónico de Vela* en el Lago Pellegrini, la *Semana del Mar* en Necochea y la *Copa de las Ballenas* en Puerto Madryn.

A todos les hacemos llegar nuestras felicitaciones.

Tradiciones Náuticas: La bandera

(Por Oscar Isa)

La idea de escribir acerca de este tema surgió al leer un artículo publicado en la revista del Club Náutico San Isidro (abril 2009) por un socio de ese club, el Sr. Ricardo Jolly, hombre de la Armada Argentina y reconocido navegante. De ese artículo extraigo el contenido principal de esta nota, agregando comentarios por mi cuenta (en letra cursiva y con fondo en color).

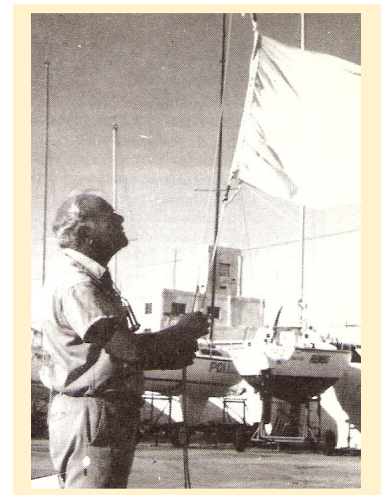
Izado y arriado: La bandera se iza cuando amanece y se arría al atardecer. Es una ceremonia que se repite diariamente en toda institución: escuelas, edificios públicos o privados, clubes, cuarteles, buques, plazas de los pueblos, y en todo mástil donde ella flamea señalando nuestra identidad y unión nacional. En la Armada, donde se conservan fielmente las tradiciones, el Ceremonial Naval establece que en los buques amarrados o fondeados y en los establecimientos en tierra, el pabellón se iza diariamente a las 8:00, si el sol sale antes de esa hora, o a la salida del mismo cuando sucede después; y se arría a la puesta de sol, o a las 20:00 si el ocaso ocurre después de ese horario. Normalmente en nuestra latitud y con nuestro huso horario el sol saldrá antes de las 8 de la mañana y se pondrá antes de las 8 de la noche durante la mayor parte del año. Es aceptado que por razones prácticas estos horarios se acomoden a las actividades deportivas o sociales, como sucede en los colegios y otras instituciones.

Al toque de campana: El toque de pito mariner o campana, con el que se anuncia la ceremonia, invita a los socios presentes a interrumpir sus actividades, guardar silencio y, poniéndose de pie, dar frente al mástil mientras dura el arriado o izado.

Una tradición perdida: Con emoción y tristeza veo esta foto de nuestro empleado Pascual Ronca -ya fallecido- publicada en 1992 en la revista del Club Náutico Bahía Blanca con este sentido comentario:

"Al atardecer, cuando vemos que Ronca se encamina hacia el mástil y se quita la gorra, todos sabemos cuál es su tarea inmediata: arriar la bandera. Un rito que en su solemne sencillez ya es parte de la tradición y orgullo de nuestros asociados."

"El Gallardete" – Mayo 1992



En navegación, el pabellón permanece izado mientras haya luz, es decir mientras pueda ser visible desde otra embarcación. Más allá de la legislación vigente —REGINAVE, Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre— que establece cuándo y cómo los barcos de bandera nacional deben usar la bandera, los yates cumplen estas normas por tradición. Resulta tan chocante al buen ojo mariner o ver un barco navegando de día sin su bandera como con sus defensas colgando de la borda.

El palo militar

En los clubes náuticos el pabellón se iza en el pico del palo militar, que es el mástil principal de la Institución. Este mástil representa el palo de un barco aparejado con velas cuadradas y cangreja. En el caso de nuestra Fragata *Libertad* —máximo exponente de la marinería— el pabellón permanece largo durante horas diurnas en navegación en el pico del palo mesana, único de los tres palos con cangreja; y en puerto se iza en el asta de popa.

Sobre el mismo tema y en la misma revista del CNSI, el Arq. Hernán Álvarez Forn hace su aporte:

"... Las instituciones náuticas adoptaron este palo mesana, colocado en tierra, frente al espejo de agua, generalmente provisto de una campana para rendir honores, en cuyo pico se iza el pabellón durante las horas diurnas. En la mayoría de los casos los mástiles de clubes, como imitan a ese mesana de buque, están formados por un palo macho y un mastelero o palo menor superpuesto. Un poco por debajo de la unión de ambos, se atraviesa una verga o percha horizontal, en la que se fijan varias drizas para señales. En éstas se colocan los gallardetes de las autoridades del club que están presentes, tales como presidente, comodoro, etc. o banderas de países o delegaciones visitantes. En el tope, y con una pequeña asta, se iza el gallardete o gallardetón o bandera triangular distintiva del club."



En las drizas laterales, sostenidas por la verga, se izan los correspondientes a las autoridades del Club cuando éstas se encuentran presentes.

Las insignias de Comodoro y Vice en la inauguración de la Plazoleta Melipal en noviembre de 2011

Gallardetes: En el mismo mástil donde se iza la bandera nacional, pero no en el pico sino a tope del palo va el gallardete de la Institución.

Nota: Desde hoy y gracias a que con una grúa pudimos instalar una driza (denominada ságula), podemos cumplir con la tradición marinera e izar el gallardete del club como corresponde, al tope del palo.



El Art. 33° del Reglamento dice: las insignias del Comodoro y Vice-Comodoro se enarbolarán mientras alguno de ellos se halle presente en el Club. Asimismo el Art. 43° del Estatuto, con respecto a los colores y banderas establece: La bandera está constituida por un gallardete triangular blanco, con una cruz colorada y las iniciales del Club (CNBB), una en cada cuartel. Las banderas del Comodoro y Vice-Comodoro llevarán los mismos colores e iniciales, diferenciándose en su forma, que será rectangular con triángulo entrante y debiendo además la del segundo, llevar un círculo colorado en el ángulo superior próximo a la relingay Vice en la inauguración de la Plazoleta Melipal en noviembre de 2011

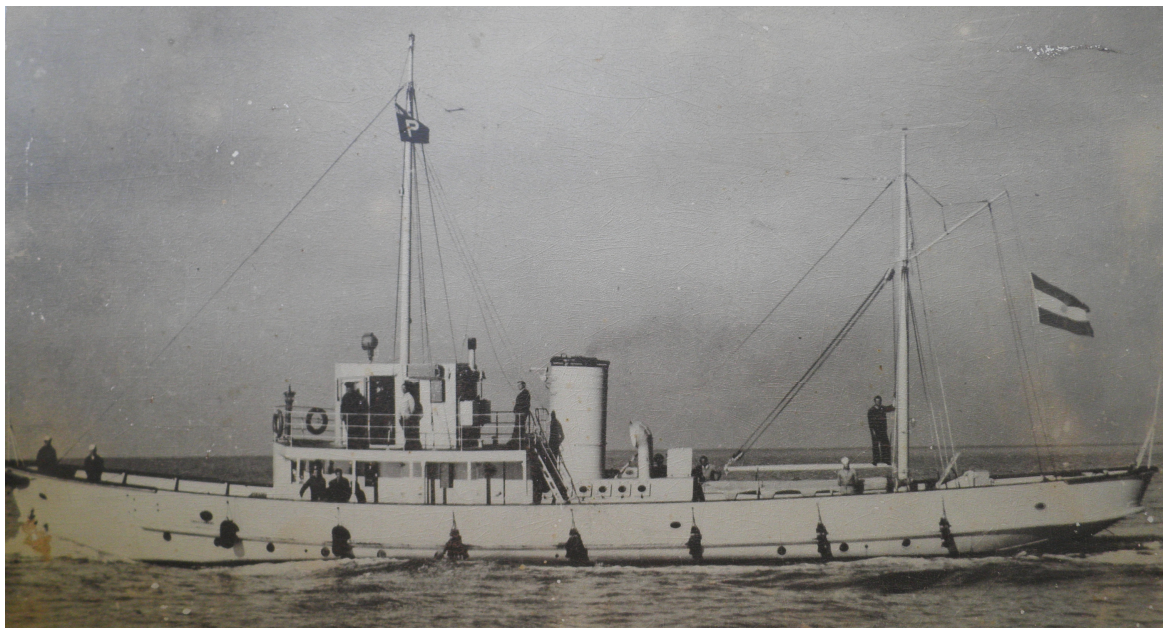
A bordo: el gallardete del Club, cuyo uso es obligatorio para los barcos matriculados, se izará a tope del palo en los barcos a vela, y en el asta de bauprés en los cruceros. Suele suceder que por razones prácticas, el gallardete no puede ser izado a tope del palo, para evitar que se enreden drizas u otra jarcia móvil, por lo que es aceptado su uso en el obenque de estribor o en el estay popel, por debajo de la bandera.



La tradición se cumplía a rajatabla, el gallardete del CNBB luciendo al tope de los grumetes "Petrel" de Athos Fioravanti (izquierda) y "Vagabundo" de Edgardo Luque (derecha). Para ello se usaba una driza especial denominada "ságula".



El mástil que tenemos en el CNBB es una donación de la Armada Argentina, y correspondió al Guardacostas "GC-45 Róbaló" buque que fuera construido en la Base Naval Puerto Belgrano y botado en 1942. Estaba afectado al servicio de pilotaje y traslado de prácticos en la ría de Bahía Blanca.



***GC-Róbaló. El mástil que tiene en su popa es el que está actualmente en el CNBB
(Foto de Abril de 1942)***

Duelo Nacional

Los días de duelo nacional o en caso de fallecimiento de alguna autoridad del Club por la que el Reglamento disponga el duelo, la bandera se izará primero a tope y luego se la arriará hasta media driza. Al arriarla se procede de la misma forma llevándola primero a tope antes de arriarla.

Días de lluvia

La bandera nacional debe ser izada aún en días de lluvia, feriados y fines de semana; debe estar sana y limpia, la driza tesa y sin vueltas; no debe tocar la cubierta —o el suelo— ni ser dejada izada durante la noche.

O. Isa