Nº 68

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

15 de Noviembre de 2013

Llegó la primavera: ¿hace mucho que no vas al club?

Fotos Actuales

Trabajos varios realizados

Construcción y colocación de un marco metálico y media sombra para protección del sol en la parte trasera de la Secretaría.

Construcción de seis perchas de acero inoxidable inextraíbles para colgar equipos de agua del personal, y compra de capas de agua nuevas para todo el personal.

Mejoramiento sector pileta de menores

Se colocaron dos nuevas sombrillas de paja

*En el mismo lugar se plantaron 12 ejemplares de "transparente" o "siempre verde" para formar cortina visual con empresa vecina. Donación del vivero **Cultivos Bahía Blanca** de Florida al 4.500.*

Se dotó al sector con instalación de riego por goteo.

Se construyó un cantero todo a lo largo con adoquines y cemento

Próximamente se rellenará con arena fina.

Instalación eléctrica en pañol náutico

Se realizó instalación totalmente nueva en pañol náutico, comedor de personal y matera.

Se proveyó de iluminación con lámparas de bajo consumo, tablero eléctrico con protecciones y tendido de cableado bajo cañería.

Instalación eléctrica en quincho principal

Se agregaron 10 artefactos fluorescentes y la instalación exterior frente a los fogones se reconstruyó con nuevo tendido de cañerías.

Nuevos canteros

Se desarmó y se llevó a reacondicionar la esclusa que permite el vaciado de la pileta principal. El mantenimiento se hace gratuitamente en Servín Ingeniería.

Otros trabajos realizados:

1) Construcción de una mesita soporte para metegol infantil.
2) Reparación de una boya inflable por parte de especialista
3) Construcción de soportes de pared para remos y para mástiles de Optimist
4) Fabricar y soldar soportes para extinguidores en el pañol náutico.
5) Reparación de roldanas de osta del guinche principal (lado Galván).
6) Colocación de soporte de manguera de riego en proximidades de cancha de tenis.
7) Retapizar asiento del tractor
8) Construcción de un nuevo portón para próximamente habilitar nuevo hangar en ex - pañol náutico.
9) Recambio de lona acrílica alusiva en Plazoleta “Melipal”.
10) Reemplazo de chapas de techo en depósito “mortuoria”.
11) Construcción de baranda en sector de tubos de gas.
12) Recambio de lámparas en farolas de entrada.

Aniversario del Club Náutico Bahía Blanca

El 13 de Noviembre se cumplieron 85 años de la fundación de nuestro Club. Nuestro recuerdo emocionado y el reconocimiento a quienes nos precedieron. Podemos repasar un poco de nuestra historia en el sitio web www.cnbb.org.ar y específicamente en http://www.cnbb.org.ar/index.php?r=site/fundacion

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
Prefectura Bahía Blanca
Jefe

Ministerio de Seguridad
Presidencia de la Nación

CARLOS ROBERTO BERON
PREFECTO PRINCIPAL
JEFE PREFECTURA BAHIA BLANCA

saluda con atenta y distinguida consideración al Señor Comodoro y por su intermedio a todos los miembros de la institución con motivo de celebrarse un año mas de su fundación.

Hace propicia la oportunidad para expresarle su mayor consideración y respeto.

BAHIA BLANCA, 13 de noviembre de 2013.

El saludo del Sr. Jefe de la Prefectura Bahía Blanca

Nuevo Barco

Un nuevo velero, el “Enigma”, se incorpora a nuestra flota de cabinados.

En este caso se trata de un moderno OD-27 adquirido por Marcelo García Pissinis con la abierta intensión de participar en las regatas del club.

Boya de Amarre en el Tres Brazas

Para comodidad de los cruceristas fue fondeado en el canal Tres Brazas un muerto de aproximadamente 500 Kg de hormigón y cadena.

El traslado y posicionamiento fue realizado colgando a media agua en una de las bandas del velero “Azul”.

El domingo 17 de Noviembre a las 17 Hs.
Procesión de San Silverio

Se invita a las embarcaciones nucleadas en el Club Náutico Bahía Blanca, a acompañar al Santo en procesión desde el Muelle Ministro Carranza, en conmemoración de un nuevo aniversario de la proclamación de **San Silverio** como Santo Patrono de la Comunidad Portuaria de Ingeniero White.

Actividades Náuticas

En los últimos 3 fines de semana se corrió el campeonato Aniversario del Club Náutico Bahía Blanca para las clases de orza Optimist y Snipe. En la primera clase se completaron 5 regatas mientras que en la última 6. La cancha de regatas se planteó a la salida del puerto en la zona de balizas entre las boyas 32 y 31. Con vientos suaves a moderados se completaron recorridos barlovento/sotavento y triángulo olímpico. La clasificación parcial en el campeonato hasta el momento y faltando una fecha es la siguiente:

Optimist: 1) Joaquín Larraburo (Salsh), 2) Manuel Santos (Tormenta), 3) Alejo Castro (Dubster), 4) Adrián Navales (Manga), 5) Santiago (El Tony), 6) Valentín Pistonesi(Drakkar), 7) Santino Landoni (Rayo), 8) Juan Cruz Bellito (Solitario) y 9) Valentino Maggi (Unico). ***Snipe:*** 1) Guille/Erika (Mataco), 2) Juan/Marcelo (Mataco), 3) Fernando/Valeria (Mandinga), 4) Sergio/Diego (Berretín) y 5) Carlos/Mica (Quick).

Curso de Vela Ligera

El sábado 9 y domingo 10 de noviembre comenzó nuevamente el curso de vela ligera en los veleros clase Laser. El mismo está a cargo de los entrenadores Fernando González Pardo y Ramiro Álvarez. El sábado el mal tiempo impidió ir al agua pero el domingo a la tarde se desquitaron navegando durante varias horas. Si quiere sumarse a la flota, contáctese con los instructores o en la Secretaría del club.

Participación en el Grand Prix del Litoral.

Fernando Gonzalez Pardo y Ramiro Álvarez viajaron a San Pedro el fin de semana del 2 y 3 de noviembre a participar del Grand Prix del Litoral. Alli pudieron comprobar que el nivel adquirido no está lejos de un torneo consolidado como este y se han propuesto participar más asiduamente el año entrante. Felicitaciones.

Curso de Timonel de Yate a Motor.

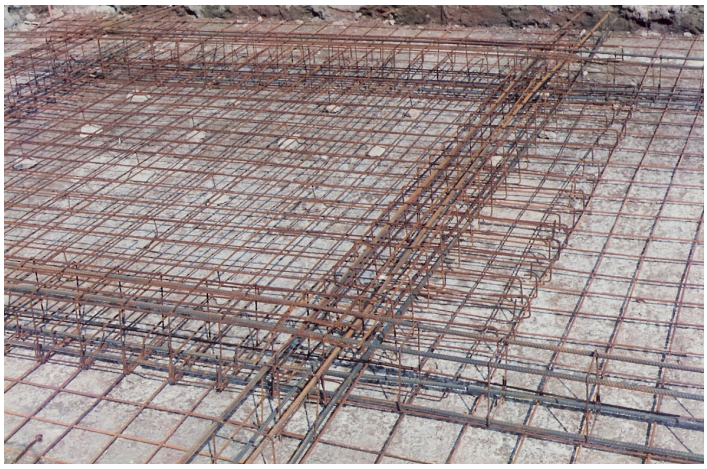
El sábado 9 de noviembre, con una pre-inscripción interesante, comenzó una nueva edición del curso de Timonel de Yate a Motor a cargo de Guillermo Eibar. El curso es de carácter teórico-práctico y se dicta sobre un semirrígido y la lancha Marina. Quienes quieran incorporarse al curso comunicarse a Secretaria.

Historias de Nuestro Club:
El Tanque de Agua (por Oscar Isa)

El Tanque de Hormigón: En la década de 1960 el club estaba en pleno desarrollo y consolidándose en la nueva y actual localización. Fue necesario construir un tanque elevado para distribuir agua a todas las instalaciones. El proyecto fue realizado por un destacado profesional. Una verdadera obra de ingeniería,… pero algo falló y se derrumbó.

Fue reemplazado por uno metálico con 4 patas de hierro *"doble T"* que estaba junto a la pileta de menores, en el esquinero con los hangares. Casi 30 años después tuvo que ser desafectado y desarmado por el avanzado estado de deterioro de las patas totalmente oxidadas y por el riesgo de que se cayera en tan crítico sector.

El tanque actual: Para la construcción del actual tanque hubo que construir una importante base de hormigón. Quique Herrero –que integraba la CD- tenía a su hija Andrea recién recibida de ingeniera y ella fue quien nos hizo el cálculo del basamento.



Empezamos a hacer el pozo hasta la profundidad establecida en el proyecto, pero cuando íbamos por la mitad empezó a aparecer barro chirlo.

Claro, el piso es todo material de relleno y en algunos lugares no tiene más que 50 ó 60 cm. de espesor. Así que hubo que replantear el cálculo, tapar el pozo con material de relleno y en lugar de ir hacia abajo, ir hacia los costados sin dañar el poco piso firme que teníamos.

La construcción de la estructura del tanque la hizo Julio Olmos quien por aquel entonces hizo varios trabajos como cuentapropista en el club (entre ellos la elevación y nivelación del muelle del pontón).

Parte del personal que intervino en la construcción: Eduardo Takla, José Torres, Mario Prieto, Julio Camejo y Benito Bahamonde

La reubicación del tanque elevado hizo necesario efectuar un tendido de cañería de alimentación del mismo que sale del actual tanque subterráneo (en proximidades de los quinchos), una cañería de descarga al circuito de canillas de todo el club, y una conexión eléctrica para comando de sensores y bomba.

Benito dirigió la obra y efectuó el replanteo de las 4 bases donde apoyaría la torre del tanque. Acá se ve el momento en que la torre se apoya y todo coincide perfectamente. Solo hubo que presentar y soldar las 4 patas a las placas metálicas previamente amuradas.