

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

23 de Octubre de 2013

2º Regata Campeonato Primavera 2013 (29/09/2013)

El día 29 de Setiembre pasado se llevó a cabo la segunda regata del campeonato con los siguientes resultados: **Serie 3:** 1º Actitud (F. Braccini) 2º Emigrante (J. Luque), 3º Phineas (F. González Pardo), 4º Ra (M. González Martínez) y 5º Sussurro (O. Bilotti); **Serie 4:** 1º Sea Wind (G. Carlino), 2º Mambo (C. Manganaro), 3º Cormorán (D. Giamperi) y 4º Tiburón (L. Rosales). No hubo participantes en la Serie 5.

Sensaciones y emociones de una alumna el último día de clase



Hoy llega a su final el tan disfrutado "Curso de Timonel"... la verdad que toda la adrenalina está puesta en el examen.... aunque hoy me desperté con la nostalgia de saber que es nuestra última "aventura náutica" junto a este grupo.

Sé que nos quedaremos con infinitos acuerdos de seguir navegando, pero la realidad es que será difícil coordinar trece personas para ir a navegar todos juntos.

Grupo variado si los hay!!!! se habló en tres idiomas oficiales ... hubo pasta, asado, rissotto con frutos de mare!!! (aunque nos faltó la pizza) ... las infaltables tortas y postres de Mónica Passarotti, mate, "British Tea", "Pan di Stelle"...

Mañanas sin parar de reírnos con los chistes, al mando de Adrián Rosemblat, barcos que no paraban de "rolar" con el inquieto Guido Colli, por más que Roberta Castore intentaba hacer que se quedara quieto!!!! El "english team" del Delfin con Chis, que aguardaba atento la llegada de Marit y Francesco en su metódica maratón al Club Náutico cada fin de semana (sí...sí... fueron todos los días corriendo!!!). Tuvimos también al "Doc" Gustavo Príncipe a bordo, eso sí... si te pasaba algo debería ser un sábado, ya que creo que aún no se enteró -al igual que Maxi Sepúlveda- que el curso también se dictaba los domingos!!!

Personalmente, espero recordar el nombre de la maniobra aprendida junto a Fabrizio Stuppini, ya que para mí seguirá llamándose "*uommo a mare*".

Ahora.... Damián llegó??? Damián... está??? Él calladito...calladito.. agarraba el timón y a más de uno nos hacía pasar vergüenza con la exactitud de sus maniobras!! Y Pepe!!!! que decir de Pepe!!!! nada.... Pepe... UN GRANDE!!!! Y si están leyendo esto..... no crean que me olvidé de ustedes!!! También son una parte importante de este grupo!!! a Uds. Gracias!!!! Gracias Leandro Iribarne, Gustavo Bournaud y Mauro Torresi por todo!!! Por la paciencia..... por la predisposición..... por las ganas! GRACIAS!!!

Simplemente.... sé que no voy a quitar de mis recuerdos estos cuatro meses!!! Solo sepan que si necesitan navegar..... manden un mensaje a mi VHF..... SEGURAMENTE LO TENDRÉ PRENDIDO!!!!!!

Luciana Santos, el 29 de Junio de 2013

¡La Escuelita se agranda!

En lo que va del año la escuelita de Optimist ¡agregó 7 barcos a su flota! Felicitaciones a los chicos y el agradecimiento a los padres por el esfuerzo y por acompañarlos todos los fines de semana.



Valentin Pistonesi con el "Drakkar"



Manu Santos con el "Tormenta"



Santino Landoni Freire y el "Rayo"



Ale Castro con el "Dubster"



Adri Navales con el "Manga"



Valentino Maggi con su "Unico"



Joaco Larraburu con el "Slash"



Nuevo barco

No solo los veleros de Optimist amplían la flota. También los cruceros incorporaron una nueva embarcación, el “**Patán**” traída por Sergio Esteban Amaya.

Regata “Américo Vespucci

La tradicional regata que organiza la Sociedad Italiana de Punta Alta con el auspicio sumado del Consulado de Italia en Bahía Blanca y de la FEISA, tuvo lugar el 6 de octubre en proximidades de los pares de boyas 25/27 del canal de acceso al Puerto de Ing. White. Nuestro club se encargó de la parte organizativa propiamente dicha, del posicionado de las boyas y del apoyo con la lancha de la Comisión de Regata (nuestra embarcación “Marina” a cargo de Alberto Kundt y Guillermo Rámila).

Al igual que en ediciones anteriores, la Sociedad Italiana efectuará un acto de entrega de premios a los participantes en día y horario a definir. Los resultados son los que se indican seguidamente. **Serie 3:** 1° Emigrante (C. Luque), 2° Actitud (F. Braccini), 3° Phineas (F. González Pardo), 4° Australia (J. Reyuc), 5° Ra (M. González Martínez) y 6° Sussurro (O. Bilotti). **Serie 4:** 1° Sea Wind (G. Carlino), 2° Shanti (J. C. Rodríguez), 3° Don Pedro (J. P. Borghero), 4° Mambo (C. Manganaro), 5° Amnios (H. Fernandez), 6° Cormorán (D. Giamperi) y 7° Tiburón (L. Rosales).

Copa de las Ballenas en Puerto Madryn

Viajó a Puerto Madryn una delegación del CNBB. Fueron sus representantes en Optimists Valetín Pistonesi, Alejo Castro, Manu Santos y Joaco Larraburu; en Laser radial fueron de la partida Fran Braccini y Fernando González Pardo. Asistieron como instructores Mariana López Muro y Coti Calió, con el apoyo de Rodrigo Santos





¡Qué experiencia!

Y si estamos hablando de “Copa de las Ballenas”, no podían faltar en Puerto Madryn los encuentros con los cetáceos. ¿Qué habrán sentido estos chicos al tener que “pegar una derivada” para esquivar una ballena?



Fran Braccini



Manu



Alejo



El trailer que viajó por gentileza de Fernando González Pardo

Nuevo Piso en el Quincho

El piso de cemento ya prácticamente no existía más, y no se podía barrer por la gran cantidad de material que se desprendía en cada oportunidad. En las fotos del "antes" se puede apreciar el estado del mismo.

Para poder trabajar hubo que desarmar todos los bancos y mesas, hacer una nueva carpeta y recién después colocar los cerámicos.





Una vez colocado el piso se volvieron a reinstalar los bancos y mesas. Se los pintó. Se repararon las paredes, las cuales fueron repintadas.

También se modificó la altura de las puertas para adaptarlas al nuevo piso.

En total se utilizaron 185 m² de cerámica de 38 x 38 cm de primera calidad.



Trabajo terminado

Historias de Nuestro Club: El CNBB en la revista "El Gráfico"

Hacia 2 años que lo andábamos buscando, finalmente lo encontramos y lo pudimos comprar para el archivo histórico del club. Se trata del ejemplar de la revista "El Gráfico" del día 23 de Junio de 1950.

YACHTING

EL CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

por J. Martínez Vázquez

El Club Náutico Bahía Blanca, del cual nos ocupamos hace más de tres lustros, como toda institución que vive alejada de los grandes centros de yachting o como todo pionero, debe arrostrar una dura lucha por la existencia. Pero sus socios, un limitado número de entusiastas, trabajan sin descorazonar en un ambiente, si no hostil, apático, por la formación de un espíritu marino, tan necesario para la nación y mucho más para las regiones del sur, donde muchas de sus riquezas dependen del mar.

La capital de la futura provincia San Martín debe por lo tanto contar con un club náutico, de acuerdo con su importancia, que despierte una conciencia marina en nuestra población, tan apegada a las cosas terrestres. Tiene el club, es cierto. ¿Pero cómo vive? Vive por el alto espíritu de sus asociados que comprenden la necesidad de su existencia y que con sus esfuerzos inauditos lo mantienen, a pesar de las borrascas que lo han amenazado. Por otra parte hacen figurar el gallardete de la institución en cuantas oportunidades se presentan para mantener el prestigio del club.

Con estas miras y con acertado juicio adoptaron el tipo de "Snipe" para la práctica de las regatas y paseos. Su flotilla oficialmente reconocida con el número 290 por la S.C.I.R.A. (Snipe Class International Racing Association) cuenta con seis unidades.

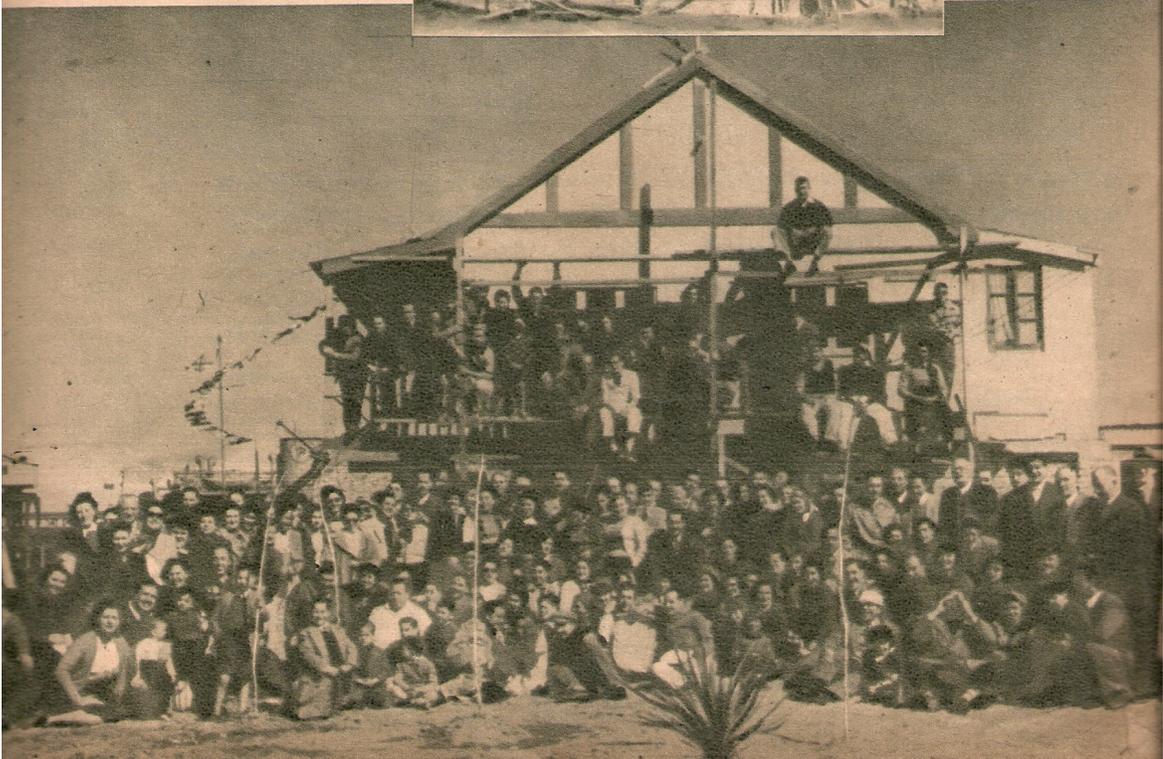
El club ha pasado últimamente por un momento angustioso. Debido a la ampliación de las obras del puerto fué desalojado y obligado



Vista general del nuevo local, todavía en construcción.



Otro aspecto de la construcción. Salón principal arriba, galpón de botes abajo.



Ya reconstruido el edificio en tiempo record, se festeja el grato acontecimiento con un gran asado, al terminar el techado.

El Club Náutico Bahía Blanca, del cual nos ocupamos hace más de tres lustros, como toda institución que vive alejada de los grandes centros de yachting o como todo pionero, debe arrostrar una dura lucha por la existencia. Pero sus socios, un limitado número de entusiastas, trabajan sin descorazonar en un ambiente, si no hostil, apático, por la formación de un espíritu marino, tan necesario para la nación y mucho más para las regiones del sur, donde muchas de sus riquezas dependen del mar.

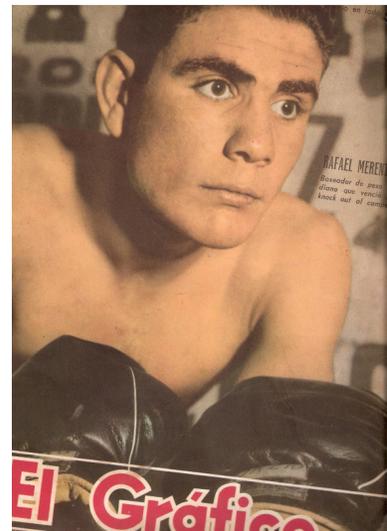
La capital de la futura provincia San Martín debe por lo tanto contar con un club náutico, de acuerdo con su importancia, que despierte una conciencia marina en nuestra población, tan apegada a las cosas terrestres. Tiene el club, es cierto. ¿Pero cómo vive? Vive por el alto espíritu de sus asociados que comprenden la necesidad de su existencia y que con sus esfuerzos inauditos lo mantienen, a pesar de las borrascas que lo han amenazado. Por otra parte hacen figurar el gallardete de la institución en cuantas oportunidades se presentan para mantener el prestigio del club.

Con estas miras y con acertado juicio adoptaron el tipo de "Snipe" para la práctica de las regatas y paseos. Su flotilla oficialmente reconocida con el número 290 por la S.C.I.R.A. (Snipe Class International Racing Association) cuenta con seis unidades.

El club ha pasado últimamente por un momento angustioso. Debido a la ampliación de las obras del puerto fué desalojado y obligado a demoler el edificio que con tantos sacrificios habían levantado.

Era un caso de vida o muerte. Triunfó la vida por la energía de los socios. Recursos no existían, pero en cambio buena voluntad sobraba. Toda obra exige un sacrificio. Los socios lo hicieron. Abandonaron la práctica de la navegación y dedicaron sus entusiasmos a deshacer el antiguo edificio y reconstruirlo en el otro terreno que le adjudicaron.

Al grito de manos a la obra, los conjurados empuñaron palas, picos, hachas, cucharas, y cada week-end sacaban un "cachito" de la casa de sus ensueños y lo llevaban como hormigas al otro terreno.



A fuerza de tenacidad, y aunque parezca mentira, estos artesanos de week-end vieron coronadas sus aspiraciones y el traslado del edificio social, de proyecto se convirtió en realidad en tiempo record.

Mientras tanto, para mantener la llama del entusiasmo, principalmente entre los socios pesimistas, las autoridades decidieron publicar un boletín en el que se exponían los adelantos de la nueva obra y se detallaban los trabajos de los asociados, consistentes en la penosa labor de la demolición y el traslado de los materiales aprovechables al nuevo local concedido por la Dirección Nacional de Navegación y Puertos, todo hecho con la dirección de los dos únicos profesionales que los agotados caudales del club podían pagar.

La obra de reconstrucción fué dificultosa. El nuevo terreno, ondulado y con pozos, exigió un trabajo preparatorio ímprobo antes de levantar el edificio. Luego se erigieron la casa para el cuidador y un local para vestuario. Finalmente el edificio central con dos plantas. La baja para galpón de botes y la superior como salón principal.

La fe es la mejor propulsora para toda acción. En este caso no falló y más, contagió con su entusiasmo y optimismo a muchos otros socios que descreídos al principio se incorporaron más tarde a la cuadrilla de trabajadores amateurs de week-end. Aunque el edificio actualmente está casi terminado faltan aún muchos detalles complementarios para su total terminación.

Falta nivelar la totalidad del terreno, y arbolarlo. Falta también mucho apoyo, monetario y manual, cosas por la cual clama "El Gallardete", nombre del boletín, cuyo grito llega con la insistencia del acreedor a los domicilios de los asociados solicitando ayuda, monetaria, manual y de propaganda.

El boletín "El Gallardete" es ameno, y algo pinchante, pero evidentemente imprescindible, como vehículo de unión, mientras los asociados sin casa, para reunirse e intercambiar ideas, andan como barcos al garete.

El club ha formado un Cuadro de Honor, compuesto por todos los constituyentes de la cuadrilla de trabajadores, muchos de los cuales también se han suscripto con bonos editados al objeto. Sus nombres son: Athos C. Fioravanti, Director General. Athos C. Zuntini, Jorge Hutton, Enrique C. Vincent, Walter Ellis, Joaquín Vázquez, Alfredo C. Ellis, Avelino Baldoni, Antonio Carrozzino, Alfredo Calvo, Andrés Guerra, Polo Gottifredi, Esteban Illes, Justo Palumbo, Mario Sabbatini, Alvaro Squarcia, Enrique Zeppilli, Rafael Urretabizcaya, José F. Vilarino, Juan C. Vilarino, etc.

Es comodoro de la resurgente institución el señor Athos Fioravanti, a quien secundan los señores Justo Palumbo como vice. Walter Ellis, capitán. Joaquín Vázquez, sub-capitán. Mario Sabbatini, tesorero. Esteban Illes y Alfredo Calvo, vocales.

Nosotros también tenemos más que fe en que el Club Náutico Bahía Blanca llegará a ser una gran institución, que llenará los fines propuestos por sus fundadores y asociados, ya que el espíritu y pujanza de éstos no permiten lugar a dudas, y formulamos votos por su prosperidad.

23 JUNIO. AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN, 1950

**Nota:* En 1950, año de publicación de este artículo, el club se encontraba ocupando la tercera localización. Recomendamos ver en la página oficial del club en Internet, la solapa correspondiente a SEDES, donde se detalla la historia de los sucesivos traslados.

hacer clic acá: <http://www.cnbb.org.ar/index.php?r=site/sedes>



El tercer lugar se hallaba en el ingreso al Muelle de Hierro (actualmente demolido para permitir la construcción del sitio de atraque N° 9 y del muelle de Cargill.