

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

12 de Agosto de 2013

Visitamos la Base Naval Puerto Belgrano

Correspondiendo a una invitación, concurrimos a un almuerzo ofrecido por el nuevo Jefe de la Base Naval Puerto Belgrano Capitán de Navío Don Osvaldo Andrés Vernazza, encontrándose presentes también el Sub Jefe de la BNPB Capitán de Navío Don Guillermo Simoncini y el Comodoro del Yacht Club Puerto Belgrano, Capitán de Navío Don Eduardo Malchiodi. Asistieron por nuestro club los señores Oscar Isa y Rodrigo Santos (Comodoro y Vice Comodoro respectivamente) y la Sra. Flavia Lombardo (Tesorera).



Rodrigo Santos, Cap. de Navío Osvaldo Andrés Vernazza, Oscar Isa y Cap. de Navío Eduardo Malchiodi

En la oportunidad se le hizo entrega al Sr. Jefe de Base del diploma que lo acredita como Socio Extraordinario de nuestro club, tal como lo estipula el Estatuto Social.

Forestación de la Playa de Estacionamiento

Accediendo a una solicitud de nuestra institución, la **Asociación Industrial Química de Bahía Blanca (AIQBB)**, concretó la plantación de 110 ejemplares de tamariscos en la playa de estacionamiento exterior. Incluyó tres líneas principales (una sobre alambrado medianero con Patagonia Norte, otra sobre el alambrado que da hacia el canal de desagüe y otra intermedia entre macetones). También se implantó una línea sobre el fondo de la playa, paralelo al mar.



Se estima una inversión del orden de los \$ 8.000 quedando para una posterior ampliación que se realizaría el año próximo, la sectorización de cada uno de los sitios de estacionamiento.

Agradecemos a la A.I.Q.B.B. su participación en este proyecto de forestación.



Ubicación de las nuevas plantas en nuestra playa de estacionamiento.

Rogamos tener suma precaución al estacionar y circular, a fin de no dañar los jóvenes ejemplares.

Próximo curso de Timoneles de Yate a Vela

El día 3 de setiembre iniciará el curso de timoneles para mayores, que otorga el título de Timonel de Yate a Vela. A fin de atender todas las consultas y dudas que se pueden generar, el día sábado 17 de Agosto a las 15 hs se brindará una charla informativa con los interesados en el curso. Inscripciones en Secretaría, teléfono 4573015.

Tareas de dragado frente al club

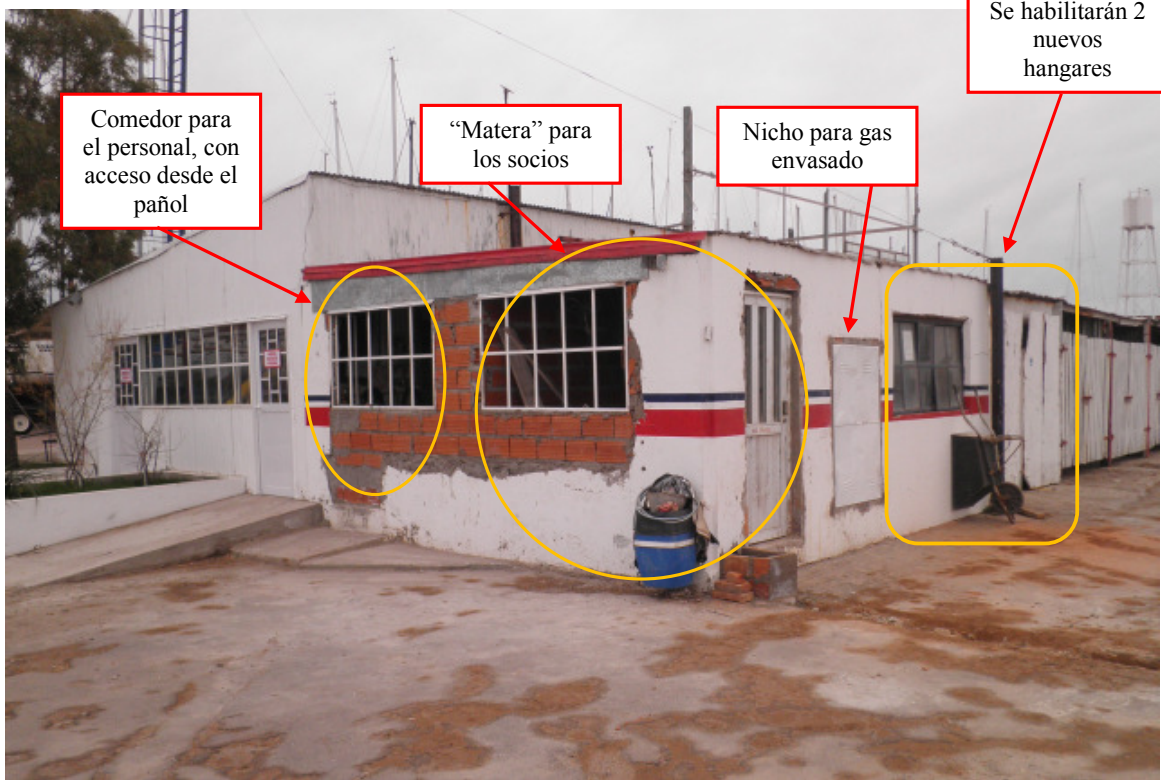


La draga Marco Polo frente al club



¿Fondeamos? ¿Te gusta acá? dale... ¡tirá el ancla!

Trabajos en curso



Está avanzando la remodelación del pañol náutico. Al contar en el futuro con la ampliación de la parte posterior (foto siguiente) donde se mudarán todas las herramientas de metalúrgica, se desafectará parte del sector que ocupa actualmente. En realidad eran tres hangares que en el año 1990, atendiendo a los requerimientos de las escuelas de vela que se estaban formando, dieron origen al pañol “de vela” (para diferenciarlo del pañol “de herrería”, único existente hasta ese momento). De esos originarios tres hangares, dos volverán a su función inicial, y el que da al frente se divide en dos: una mitad quedará para comedor del personal (con heladera, horno microondas, alacena, mesada, pileta, mesa y sillas), y la otra mitad “La Matera” será un sector para los socios con comodidades para preparar mate, conversar, etc.



Ampliación de Pañol

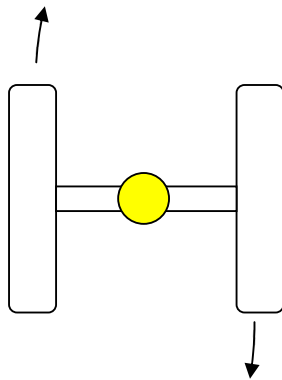
Estructura de la ampliación del pañol. Se observa la entrada posterior con una importante luz para el ingreso de embarcaciones.

Cambio de cubiertas en el tractor

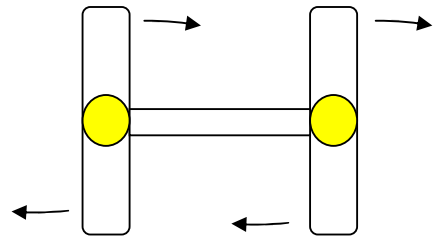
Se cambiaron cubiertas delanteras del tractor. Este es el tercer juego. Las anteriores duraron solamente un año



¿Por qué ahora se gastan las cubiertas delanteras del tractor? Solo una teoría...



Tractor viejo: Gira el tren delantero completo sobre un eje de giro (amarillo). Las ruedas caminan hacia adelante y hacia atrás. Efectúan rodamiento sin roce sobre el pavimento

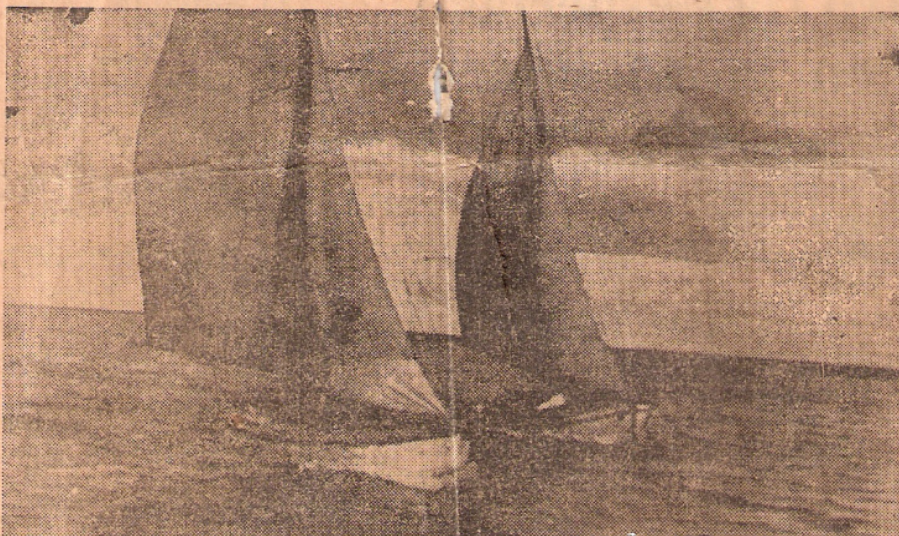


Tractor nuevo: El tren delantero permanece fijo. Las ruedas giran a derecha o izquierda cada una de ellas sobre su propio eje de giro (amarillo). Las ruedas doblan sin rodar y producen rozamiento sobre el pavimento

Factores que potencian el desgaste:

- El tractor nuevo tiene dirección hidráulica (el tractor viejo no). Eso facilita que el tractorista efectúe sin ningún tipo de esfuerzo muchísimos movimientos a derecha e izquierda durante el desplazamiento.
- Cuando se procede a remolcar trailers que tiene doble eje fijo, al doblar no hay un rodamiento natural sino que es menester arrastrar lateralmente una parte del trailer, con sobrecarga sobre las cubiertas delanteras del tractor. Por eso apelamos a la buena predisposición de los socios que aún no han implementado la instalación de un solo eje fijo con otro eje móvil para que concreten esta modificación cuanto antes y eviten un esfuerzo adicional al tractor.

Se Iniciará Hoy la Temporada de Yachting a Vela del Club Náutico



Dos de las embarcaciones del club Náutico Bahía Blanca que han de intervenir en las regatas anunciadas para hoy por esa entidad y con las cuales se iniciará la temporada de yachting a vela.

Historias de Nuestro Club

Se inicia la temporada de Yachting a Vela del Club Náutico

(Seguimos revolviendo la caja de los recuerdos que desempolvó Analía Sabbatini)

Así como en el número anterior pudimos ver la importancia que se le daba a la celebración de la Semana del Mar, hoy podemos ver la trascendencia que tenía en los medios locales el inicio de la temporada de competencias a vela en nuestro club.

(La Nueva Provincia, 24 de Octubre de 1943)



Mario Sabbatini, excelente timonel de primera categoría que también intervendrá en las competencias deportivas de hoy.

Hoy se llevarán a cabo en aguas del puerto nacional de Ingeniero White las regatas programadas por el Club Náutico Bahía Blanca, con las cuales se inicia la temporada náutica 1943-44. La alentadora cantidad de inscriptos, por primera vez alrededor de treinta timoneles, hace prever que este año las pruebas han de ser disputadas con verdadero entusiasmo, logrando superar el notable éxito alcanzado en años anteriores. En esta temporada se disputará el cuarto campeonato anual de yachting a vela, de primera y segunda categorías. Ambos campeonatos han de brindar regatas muy reñidas, dada la calidad y cantidad de los timoneles participantes, cuya pericia se acrecienta constantemente y ha sido afianzada por un severo entrenamiento efectuado durante el pasado invierno.

Ha de facilitar la normal realización y el mayor brillo de las regatas, el excelente estado de los veleros de propiedad del club, que han sido convenientemente reparados, pin-

tados y dotados de nuevo velámenes confeccionados por la acreditada velaría Barlovento. Del señor Eduardo M. Gómez, de San Isidro. Las pruebas de segunda categoría se correrán en el denominado Triángulo Rojo y darán comienzo a las 9 horas, disputándose cinco series de sloops. Las pruebas de primera categoría se correrán por la tarde, dándose comienzo a las 13.30 horas, disputándose tres series de sloops y dos series de dingey, en el denominado Triángulo Azul.

Damos a continuación la nómina de los timoneles que intervendrán en las pruebas tripulando en cada serie los barcos en el siguiente orden, de acuerdo al sorteo efectuado: sloop azul, sloop negro, sloop colorado, dingey azul y dingey blanco.

Segunda categoría.—

Primera serie de sloop a las 9 horas: César Poulsen, Justo Palumbo y Luis Chales; segunda serie de sloop a las 9.45: Avelino Baldoni, Antonio Sucich y José Díez; tercera serie de sloop a las 10.30: Ernesto Koll, Enrique Zeppilli y Enrique Tellarini; cuarta serie de sloop a las 11.15: Manuel Santamaría, Polo Gottifredi y Juan C. Maniñesto; quinta serie de sloop a las 12: Andrés Guerra, Alberto Cangiloli y Woodrow Engh.

Primera categoría.—

Primera serie de sloop a las 13.30: Hugo Parenti Brown, Nemo Verardo y José Roig; segunda serie de sloop a las 14.30: Lucas Aristegui, Esteban Iles y Federico Kruger; primera serie de dingules a las 14.30: Athos Fioravanti y Mario Sabbatini; tercera serie de sloop a las 15.30: J. Suñes, Dionisio Lacalle y Francisco Perrone; segunda serie de dingules a las 15.30: Virgilio Gazzolo y Alfredo Lacalle.

La subcomisión de vela, integrada por los señores Iles, Sabbatini, Lacalle y Fioravanti, tendrá a su cargo todo lo concerniente a la realización y control de las pruebas, actuando desde a bordo de la lancha a motor "Eva" perteneciente a la institución. Desempeñará el puesto de starter el comodoro del club, señor Enrique C. Vincent.

Es de desear que la prestigiosa institución náutica alcance un verdadero éxito en los campeonatos de



Alfredo Lacalle, destacado timonel de primera categoría.

porada que hoy se inicia, como justo premio en la lucha que realiza en nuestro medio por imponer los deportes del yachting a vela, remo, pesca y natación, de tan saludables efectos para nuestra juventud.

