

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



## INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 27 de Mayo de 2013

### *Nuevo velero para el Club Náutico*

Comunicamos con alegría que hemos recibido en donación una nueva embarcación clase Laser, que llevará el nombre de "Nico". La misma perteneció a quien fuera nuestro asociado Nicolás Lucaioli, y su familia ha querido rendirle homenaje donándola y poniéndola a disposición de los jóvenes que aprenden a navegar.



*Embarcación similar*

*Invitamos a nuestros asociados a participar de la ceremonia de imposición del nombre y botadura, el próximo sábado 1 de junio a las 15 horas. A la finalización se servirá un café de camaradería.*

### **Próxima Asamblea General Ordinaria**

La Asamblea General Ordinaria está prevista para el día **sábado 8 de junio a las 14.30 horas**.

La Asamblea es la reunión más representativa de los intereses de los asociados. **Las instituciones se mantienen vivas con la participación activa de sus integrantes.** Queremos una asamblea con gran asistencia. Con socios que pregunten, que discutan, que participen activamente

Junio		2013				
D	L	M	M	J	V	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

### ***Dragado frente al club***



***La draga trabajando el día 30 de Abril***

Atendiendo nuestra solicitud y debido al notorio embancamiento en la zona de atraque de embarcaciones, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca destinó a la Draga Buenos Aires para mejorar la capacidad operativa de nuestros muelles. Agradecemos al CGPBB por la permanente colaboración que brinda a nuestra Institución.



***Nótense las planchadas sobre el muelle a fin de facilitar la maniobra de la draga***



### **Colocación de cáncamos de izaje**

*Para evitar los daños que se producen durante las maniobras de izado y arriado de las embarcaciones semirrígidas del club, hemos colocado en todas ellas cáncamos a proa y popa tomados de puntos fijos al casco y se construyeron estrobos de nylon para colgar el bote desde allí.*

*Con ello se acelera y facilita la maniobra, al tiempo que evita el uso de la tradicional percha que produce el aplastamiento de los tubos inflables contra el casco de fibra de vidrio y su consiguiente despegado en la zona donde aprieta.*



### **Construcción de nueva cabina para la lancha “Marina”**

Finalizó la construcción de una semicabina para la lancha “Marina”. La misma está totalmente hecha en acero inoxidable y cuenta con vidrios laminados. Satisface una sentida necesidad para la navegación con viento, frío o lluvia, así como también para protección del sol en los días calurosos del verano.



## ***Motor Nuevo***

Contar con motores en condiciones es fundamental para la actividad que cada fin de semana se desarrolla en el agua.

El parque de embarcaciones y motores inició su renovación con la recepción de una nueva embarcación completa donada por la Municipalidad de Bahía Blanca a mediados de 2011.

Luego en 2012 compramos un nuevo motor (gemelo del que se compró ahora) que se montó en el semirrígido "Trinidad".

La implementación del nuevo Curso de Vela Ligera, más el incremento en la cantidad de alumnos de Optimist hizo necesario la puesta en funcionamiento de embarcaciones con motores que no estaban a la altura de las exigencias.

Ahora se ha adquirido un segundo motor nuevo Mercury modelo ELPTO de 40 HP con pata larga, arranque eléctrico y power-trim. Es gemelo del comprado anteriormente, y se lo equipó con batería y comandos a distancia. Fue instalado en el bote semirrígido "Bermejo".



## ***Bahienses que navegan***

Hoy: Roberto Gasparini



Roberto fue un activo participante de las actividades del club mientras estuvo radicado en nuestra ciudad. El Viking V fue animador de regatas y cruceros. Hoy en esta nota emitida en el programa de TV "La Peña Náutica", cuenta su actividad en el exterior.

### ***Click acá:***

[http://www.youtube.com/watch?v=7ouQw3FQNSI&feature=share&list=LLWkJZXF15\\_EOSkmXC\\_DmMAw](http://www.youtube.com/watch?v=7ouQw3FQNSI&feature=share&list=LLWkJZXF15_EOSkmXC_DmMAw)

## ***Una jornada excepcional***

El domingo 5 de mayo se corrieron regatas de barcos de orza en el Club Náutico Bahía Blanca con una importante participación. Dieciocho embarcaciones de cinco categorías se dieron cita para participar en las tres pruebas programadas con recorrido barlovento/sotavento en una jornada templada con vientos suaves del sector Oeste Noroeste. Al cabo de las tres regatas la clasificación fue la siguiente:



***Una imagen que hacía mucho no se veía***

**Optimist Escuelita:** 1) Adrián Navales, 2) Santiago García Mancere, 3) Juan Cruz Bellini, 4) Santino Landoni Freire. **Optimist Principiantes:** 1) Valentin Pistonesi, 2) Manuel Santos, 3) Joaquín Larraburu, 4) Valentino Maggi, 5) Mateo Marzialetti, 6) Alejandro Castro. **Laser Radial:** 1) Joaquin Dennehy, 2) Agustín Dennehy, 3) Franco Braccini, 4) Leandro Pellini (Yacht Club Neuquén), 5) Alejandro Pilotti, 6) Santiago Buffone. **Laser 4.7:** 1) Luciana Torresi, 2) Mariana Lopez Muro. **Snipe:** 1) Ramiro Álvarez - Fernando Iarlori, 2) Guillermo Rámila – Erica Gutiérrez.



***Lasers en acción***



***Snipe: la flota que quiere volver***



***La emoción de llegar todos juntos a la boya***

## Regata Día de la Armada



Se largó con buen viento, pero se fue encalmado de a poco. Y por momentos solo la marea impulsaba los veleros en la única pierna hasta el canal de acceso a Puerto Belgrano. Esa fue la característica de una nueva regata en conmemoración del Día de la Armada, que congregó a una gran cantidad de embarcaciones. Fue organizada por el YCPB y pasó a ser la 5ª regata del Campeonato Otoño 2013.



**Serie 3,** 1º *Actitud* (01:32:33); 2º *Phineas* (01:37:57); 3º *Emigrante* (01:39:57) 4º *Ra* (01:40:45); 5º *Barter* (01:41:26); 6º *Bulen* (01:47:48); 7º *Penélope* (01:47:58) 8º *Australia* (01:51:44) 9º *Sussurro* (01:54:23); *Noble* y *Azul* (DNF)

**Serie 4,** 1º *Shanti* (01:35:39) 2º *Sea Wind* (01:35:48); 3º *Mambo* (01:36:53); 4º *Don Pedro* (01:37:15) 5º *Manolo* (01:40:04); 6º *Tiburón* (02:12:14).

**Serie 5,** 1º *Jota 3* (01:34:49); 2º *Lucero* (02:02:02); 3º *Alondra* (02:04:30); 4º *Royalty* (02:16:11).



**El "Actitud" renovó tripulación, largó de atrás y ganó su serie**



**El "Tiburón" y los ex - alumnos**



**El "Don Pedro" hizo buena regata**

## Los Muraleros en el Club Náutico



Los Muraleros pasaron por el club. Es un grupo de jóvenes muy conocido en nuestra ciudad, encabezados por el profesor Miguel Kreitz, que se dedica a pintar murales en paredones de escuelas, hospitales, comercios y hasta viviendas, con el objetivo de generar espacios de contención y participación social a través de la pintura. En la actualidad Miguel trabaja con 12 chicos de 15 a 22 años todos los sábados realizando la pintura de los murales, en una actividad gratuita. Es admirable la buena onda del grupo, el compañerismo (en todos los motivos "meten mano" todos los muraleros) y el espíritu de trabajo que destaca a todo el grupo. No podemos menos que agradecer el trabajo realizado y el que aún falta por realizar. Nos han alegrado un poco el paisaje. Gracias Muraleros!! <http://www.losmuraleros.com.ar/>



LOS MURALEROS



## **Imágenes Históricas: Botadura del Velero "Melipal" (Noviembre de 1952)**



**Polo Gottifredi con campera blanca. A su izquierda su madre, Marieta. Atrás de Marieta está Beba Gottifredi (hermana de Polo). Entre Polo y Marieta, junto a la proa del barco, hay un chico de 8 años: Carlos Bruzzone**



**Marieta Gottifredi, madrina de la embarcación rompiendo la botella de champaña.**

### **Historias de nuestro club: Una regata olvidable ¿o inolvidable?**

*por Osvaldo Marcucci*

En marzo de 1954 eran concurridas las regatas de snipes, 8 ó 10 barcos en cada una. Yo lo hacía con el "Yerufí", comprado a Lacalle y debí traerlo desde el Club d Galván, pero eso es otra historia...

La regata en cuestión se largó a la tarde y el recorrido era hasta el par de boyas N° 28 del canal de acceso a Ing. White, con el agregado loco que se usaba hacer un ocho. Si, un ocho entre el par de boyas. Se largó con un buen viento del Sud-Sudeste y marea bajando. Esos snipes, pesados y bien llevados aguantaban todo, pero el viento fue aumentando y como la marea bajaba, aumentaba también el oleaje. Llegar al par 29 navegando cerca de la costa era pasable, pero irremediamente había que virar las boyas, y éstas estaban en el medio del canal.

El oleaje era bastante alto y el fuerte viento hacía que esos pesados barcos se volvieran livianos. Las barrenadas de través y popa eran continuas y peligrosas. A tal punto que el "Iris" de D. Bucalá de pronto salió barrenando una ola y bastante fuera de control alcanzó por la banda al "Acrux" de H. Plunket y su proa quedó montada unos segundos sobre su cubierta. Afortunadamente los tripulantes venían –como podían- sobre la otra banda.

No tuvo esa suerte el "Edelweiss" de Juancito Cornejo y G. de las Heras, que ya estaba en plena popa y regresaba al club. En medio de semejante viento y en el centro del canal tomó una ola y salió barrenando al mango. Su proa se clavó en la siguiente ola. Virtualmente "se fue por ojo" quedando a flote sus tripulantes. Claro que le faltaba el barco que había desaparecido bajo el agua.

Pero como la madera tiene la virtud de flotar, apareció casi en la boya siguiente. Lo amarró la lancha de Prefectura (donde ya estaban a bordo sus dos tripulantes) y le dieron máquina para empezar el remolque. Por desgracia cuando arrancaron vino otra ola que hizo hundir más al snipe que venía a media agua, se cortó el cabo de remolque y ya no se lo vio más.

Salimos al otro día a recorrer con "Eva", la lancha del club, pero nada encontramos. Al cuarto día nos avisan de una lancha pesquera que al fondo del canal La Lista había un botecito... Era el snipe. Salimos de vuelta con la "Eva" a buscarlo. Lo encontramos. Increíblemente estaba el palo entero, las velas, todo sano salvo el barro en su interior. La verdad lo dábamos por perdido.

De allí el título "Olvidable o Inolvidable".

**O.M.**