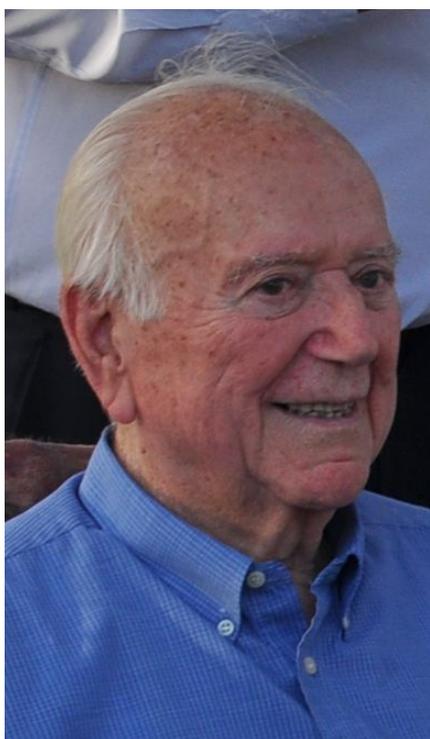


CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 4 de Mayo de 2013

Fallecimiento de Polo Gottifredi (1)



Con mucho pesar debemos informar el deceso de Polo Gottifredi. Socio desde 1942 (nada menos que 71 años de vida activa como asociado), falleció el 19 de abril a los 91 años.

Lo recordaremos cada día cuando veamos navegar a los alumnos de la Escuela de Timoneles a bordo del barco bautizado en su homenaje "Don Polo" o cuando veamos a su velero "Melipal" en la plazoleta de ingreso al club que él tanto quiso.



Botadura del "Don Polo" el 28-9-1994

Próxima Asamblea General Ordinaria

La Asamblea General Ordinaria está prevista para el día **sábado 8 de junio**.

La Asamblea es la reunión más representativa de los intereses de los asociados. **Las instituciones se mantienen vivas con la participación activa de sus integrantes.** Queremos una asamblea con gran asistencia. Con socios que pregunten, que discutan, que participen activamente

Junio		2013				
D	L	M	M	J	V	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Fallecimiento de Polo Gottifredi (2)

Tuve el privilegio de estar en contacto con él desde 1953, año en que ingresé al club. “Fosca” para los íntimos (él me consideró así, ya que me confesó su sobrenombre por muy pocos conocido con toda seguridad). Nunca perdía su gesto adusto, de respeto a sus congéneres, y al mismo tiempo era de sonrisa franca.

Como socio siempre estuvo ligado a las comisiones directivas. Fue el eterno secretario del club. Cuando pasó a ser rentado, “dedicación exclusiva”, era en realidad el bulldog cuida-club. Es así que se convierte en consejero y asesor de muchísimas comisiones directivas. Era el órgano de consulta, no solo por su experiencia, sino también por lo centrado en sus apreciaciones.

Deportivamente era amante de toda navegación y crucero, pero lamentablemente un problema en su columna siendo muy joven le complicó la actividad durante mucho tiempo. Me parece verlo ir al club con yeso desde la cintura casi hasta el cuello. El club era su vida.

Al incendiarse la secretaría -en ese entonces en la planta alta de la tienda López Legide- rescató todo lo que pudo y lo trasladó a su casa. La secretaría y por ende las reuniones semanales pasaron a realizarse en su domicilio. El club era pobre y él todavía no era rentado. ¡Qué gesto!

No puedo dejar de mencionar otro hecho bastante insólito en socios o dirigentes de un club deportivo. Polo tenía una Estanciera IKA. Durante muchos años esta Estanciera (a veces manejada por Sergio), llevó al club cemento, cal, cloro para las piletas, nafta y gas oil para las lanchas y todo tipo de cosas que requería con urgencia la sede deportiva. Lógicamente el combustible de la legendaria Estanciera lo pagaba el club, pero el desgaste por el uso iba por cuenta de él. Y digo legendaria porque también estuvo al servicio de nuestra institución cuando nos mudamos al actual y último emplazamiento allá por 1968.



Velero Melipal. De proa a popa: Gottifredi, Beltramini, Marcucci

Un hecho que muestra aún más su forma de ser.

Corría el año 1956 y mi Grumete, estando amarrado al borneo en el fondeadero del club, había perdido el mástil debido a una mala maniobra de un remolcador.

Debiéndose disputar una final de campeonato, muy simplemente dijo: “Osvaldo corré con mi barco”. Me quedó una foto de esa regata que quiero compartir con ustedes.

En los últimos tiempos lo visitaba en su casa. El aprecio era mutuo. Nos sentábamos en el sillón grande de la sala. Le preguntaba: “¿Cómo andás Polo?” Siempre me respondía lo mismo “ando cachuzo”. Nunca perdió su humor. Si alguna vez se ponía “mal” era generalmente por cosas “malas” que sucedían en el club.

Osvaldo A Marcucci

Balizamiento en la Ría

Aprovechando los días lindos del otoño, varios socios de nuestro club realizaron una navegación "de trabajo". Participaron las lanchas "Perito Moreno" a cargo de Daniel Sidera, "Paloma" tripulada por Norberto Estanga y Gustavo Shell y "Rubén 2" con Javier Talmón y Ricardo Parda.

Instalaron una baliza -previamente construida en el taller de Javier Talmón- en la confluencia de los canales Infierno y Cadorna.



Un "Tiburón" en el agua

Desde la constitución de la flamante Subcomisión de Ex – alumnos de la Escuela de Timoneles, nuestro querido velero "Tiburón" ha participado en todas las regatas y navega con ex alumnos cada fin de semana.

Estos mismos tripulantes son los que han realizado distintos trabajos para mejorar sus prestaciones.

Vemos con mucho agrado esta situación y por ese motivo se ha adquirido una batería de 12 V. y se le ha instalado un equipo de radio VHF recibido recientemente en donación del Sr. Rodolfo Porcelli.



Nos informa Profertil S.A.

Al observarse el vertido de desechos el día 20 de abril pasado por parte de un camión en el área existente entre nuestro club y la empresa Profertil, ésta se puso a nuestra total disposición para satisfacer cualquier inquietud. Agradecemos a la empresa vecina la información suministrada y le hacemos llegar a nuestros asociados un resumen de la misma.

- a) La Empresa valora la inquietud de los socios preocupados por hechos que puedan afectar recursos valiosos a preservar cual es el medio ambiente.
- b) Profertil S.A. arrienda al Consorcio de Gestión seis hectáreas que van de la actual línea de costa hasta el frente virtual establecido para la navegación (aproximadamente hasta la línea de muelles).
- c) Originalmente la compañía relleno el espacio que actualmente ocupan sus instalaciones pero está autorizada a extenderlas hasta el mencionado límite. Esa área complementaria se utiliza -con conocimiento de las autoridades- para depositar material sedimentario producto de excavaciones y escombros inertes.
- d) Desde marzo pasado la compañía realiza tareas tendientes a ampliar las instalaciones industriales, las cuales requieren perforación de orificios para construcción de pilotes. Ese trabajo implica una excavación con agua y lodo mediante perforadora de gran diámetro (pilotea); el material extraído consiste en sedimento del lugar, agua y bentonita (arcilla), fluido que es retirado con un camión atmosférico dedicado, que lo deposita en el área de relleno previamente descripta. El material se analiza para verificar su carácter de inerte. ese mismo día se acercaron inspectores a verificar los hechos y luego de tomar muestras en un par de oportunidades confirmaron la composición del lodo de marras y su inocuidad.

Donaciones recibidas

- 1) **VHF:** el socio Rodolfo Porcelli nos donó un equipo de radio VHF.
- 2) **Herramientas:** El socio Dr. Gustavo Díaz Nóbrega donó 3 herramientas de mano para uso en el pañol.
- 3) **Salvavidas:** El Sr. Carlos Rodríguez de la empresa Blast Group S.A. nos donó 6 chalecos salvavidas.
- 4) **Puerta de Aluminio:** El socio Dr. Fernando González Pardo nos donó una puerta de aluminio vidriada que será utilizada para la construcción de la futura sala de reuniones de C. D.



Nos visitaron: Felipe y Pilar

Clínica de Vela Adaptada y Charla Abierta

El sábado 20 y domingo 21 de abril se desarrolló en el Club Náutico Bahía Blanca una capacitación especial para los instructores de vela del club. La misma estuvo a cargo de la Sra. Pilar García Hernández, presidente de la Fundación Argentina de Vela Adaptada.

El objeto de la misma fue introducir la vela adaptada (deporte paralímpico) como una actividad que puede ser desarrollada por personas con una discapacidad motriz, sensorial, mental o visceral. La capacitación formó parte de un programa de difusión e información que lleva a cabo la fundación y que ha formado escuelas en Mar del Plata, Salta, Santa Rosa, San Isidro y próximamente en Tucumán y Rosario.

El sábado por la noche –con asistencia de mucho público– tuvo lugar una charla abierta sobre el deporte como medio de integración de desarrollo social, las actividades de la fundación y el desarrollo del deporte de alto rendimiento.

Ampliación del Pañol Náutico

Continuando con el proyecto de ampliación del pañol náutico (y unificación con el viejo pañol de herrería que se encuentra debajo de la cantina), se efectuó contrapiso de hormigón en el lugar a utilizar. Se emplearon 10 m³ de hormigón elaborado, así como otros materiales.



Sub Comisión de Propietarios de Embarcaciones

Luego de algunas reuniones preparatorias y de enunciación de los objetivos, el día viernes 5 de abril se llevó a cabo una reunión de camaradería de propietarios de embarcaciones a fin de poner en conocimiento de todos los alcances de una resolución de CD y conformar una subcomisión de acuerdo a la misma.

(Consultar resolución click acá: <http://www.cnbb.org.ar/index.php?r=site/reglamentosyestatutos>)

La reunión fue altamente positiva y contó con la asistencia de más de 40 personas que expusieron sus necesidades y las falencias que se observan en cuanto a la actividad en nuestro club (relación entre propietarios de veleros y propietarios de embarcaciones a motor, cursos de capacitación, reuniones de camaradería, relación con los ex-alumnos de la escuela de timoneles, etc.)



Gonzalo Martínez explicando a la concurrencia

La primera Subcomisión de Propietarios ha quedado integrada por Javier Talmón, Guillermo Rudolf, Daniel Oviedo, Fernando González Pardo, Germán Montané, Sandra López, Aldo Braccini, Ever Schmit, Gonzalo Martínez y Mariana López Muro (nexo entre propietarios y ex alumnos).

Entre los primeros objetivos trazados por la flamante subcomisión se incluyen la organización de distintos cursos a saber: Preparación Física para la Navegación, Navegación con GPS, Uso del Programa Ozi Explorer y Cartas Digitales, Instalación y Uso de la Carta Náutica de la Ría, Comunicaciones en Navegación Oceánica, Meteorología, Resucitación Cardiovascular (teórico y práctico), Primeros Auxilios a Bordo, etc.



Parte de los asistentes a la reunión



Construcción de Planchadas

Se construyeron dos nuevas planchadas para el muelle principal.

Con estas nuevas incorporaciones se llega a **seis planchadas nuevas** (sobre un total de ocho).

Pintura Edificio de Cantina

Se pintó el contrafrente del edificio de la cantina (sector de entrada a vestuarios y pañol de herrería).



Mantenimiento Plazoleta "Melipal"

En forma permanente se efectúa el mantenimiento de la plazoleta "Melipal", primera impresión del visitante al ingresar a nuestras instalaciones.





Regatas de Veleros Cabinados

El domingo 14 de abril se corrió la tercera regata del Torneo Otoño de barcos cabinados bajo la fórmula PHRF.

La mañana se presentó templada con vientos del N.O. de intensidad suave. Al momento de la largada el viento rotó al O.S.O. aumentando su intensidad a moderada y regular. El recorrido de 13 millas náuticas fue completado en poco menos de dos horas para el barco más rápido y algo más de dos para el más lento.

La clasificación final fue la siguiente: Serie 3: Emigrante (Carlos Luque), Ra (Mariano González Martínez), Actitud (Aldo Braccini), Phineas (Ramiro Álvarez), Australia (Juan Reyuk), Penélope (Alina Liberman). Serie 4: Sea Wind (Marcelo García Pissinis), Mambo (Claudio Manganaro), Tiburón (Luis Rosales). Serie 5: Jota 3 (Juan Carlos Dombrosky).



Cuando sea grande voy a tener uno de esos



El domingo 21 se corrió la cuarta regata del Torneo Otoño.

Con vientos suaves a moderados del sector N.O. el recorrido consistió en navegar hasta las inmediaciones del canal Maldonado y regresar a la sede del Club.

La regata se largó a las 13:02 y en poco más de una hora y media los 14 participantes del evento completaron el recorrido.

La clasificación fue la siguiente. Serie 3: Emigrante (C. Luque), Phineas (F. González Pardo), Ra (M. González Martínez), Actitud (A. Braccini), Penelope (A. Liberman), Hálito (G. Concellón), Sussuro (O. Bilotti), Bulen (H. Pilotti). Serie 4: Sea Wind (M. García Pissinis), Mambo (C. Manganaro), Marea (G. Rodríguez Hurtado), Tiburón (L. Rosales). Serie 5: Jota 3 (J. C. Dombrowsky), Alondra (R. Zamora).

Historias de nuestro club: Con Emoción y Grandes Recuerdos (2ª Parte) (por Osvaldo Marcucci)

Decía en el número anterior que me llenaba de orgullo ser partícipe de esta foto con semejantes personalidades del club (fotografía sacada el día 22 de Mayo de 1955). Gente que luchó contra todo tipo de adversidades y salió siempre adelante gracias al tesón y la lucha desinteresada. Hoy voy a mirar a la cara a cada uno de ellos... y a dejar fluir los recuerdos.



- 1) *Roberto Arruiz*; De los primeros navegantes de Snipe (nombre Aries). Estuvo siempre ligado a la institución, la persona ideal para relaciones públicas. Desde la gerencia de Canal 7 siempre brindó apoyo. Fue el fundador de la Escuela de Náutica que aún hoy sigue funcionando.
- 2) *Mario Sabbatini*; Me lo hago toda su vida trabajando en Montalbán en calle Gral. Paz junto a Jorge Hutton. Hizo el snipe "Cairel" en calle Las Heras en el taller de Pablo Klipstein. Siempre estuvo en alguna comisión de valor en el club.
- 3) *Polo Gottifredi*; Lo veo llevando libros en la Central Faiazzo y en Dolcini Repuestos, en Brown y España. No recuerdo –por muchas- las comisiones que integró hasta llegar a ser Tesorero, Secretario, Vocal, etc. todo eso al mismo tiempo. Era la persona moderadora ante los inconvenientes. Su opinión o palabra era casi inequívoca. Construyó el grumete "Melipal" que hoy se encuentra en la plazoleta de entrada al club.
- 4) *Osvaldo Marcucci*; Muy joven ingresó al club para remar y nadar, pero salió velerista encarnizado, ya sean regatas o cruceros en toda la ría.
- 5) *Domingo Bucalá*; Construyó un Snipe, el "Iris", que lo llamábamos F.C.N.O. porque lo había construido en los talleres del Ferrocarril Noroeste donde era jefe.
- 6) *Ricardo González*; Tripulante de Tellarini en el "Baros", construyó el snipe "Halcón Rojo", luego tuvo uno de plástico de nombre "Anguile". Tuvo una aventura en un crucero a la Golfada en el "Yeruty", mi snipe, pero esa es otra historia que merece ser contada.
- 7) *Ñato Vazquez Viejo* Snipista (el "Almitak"). La particularidad del "Almitak" era su pequeño y redondo cockpit, una rareza, apenas entraba el tripulante.;
- 8) *Nito Gazzolo*; Trabajaba en lanas en el Mercado Victoria. Tripulante de Polo en el "Melipal", único barco en el que se embarcaba. Era de un genio bárbaro, todo diversión pero de la buena.
- 9) *Athos Fioravanti*; Comodoro del club. Este sí que laburaba. El camión de la empresa constructora de calle Pedro Pico 41 estaba siempre afectado a trabajos en el club. Podía sacarte de la cama un domingo a las 6 de la mañana para ir al club a rellenar el terreno o lo que fuese. Tuvo tiempo para construir su grumete "Petrel".
- 10) *Alfredo Calvo*; Tripulante permanente de Fioravanti. Trabajaba en Rentas de la provincia.
- 11) *Jorge Calvento*; Empleado del Banco Hipotecario. Navegaba con Tellarini. En las comidas había que estar lejos porque cuando te descuidabas te ponía su dentadura completa dentro del vaso.

- 12) *Chino Rodríguez*: Aviador de Marina. En Espora nos conseguía cable de acero galvanizado para jarcias. Gran remero e instructor.
- 13) *Raúl Caviglia*; Siempre en comisiones directivas. Gran regador y cuidador de plantas. No hacía asados.
- 14) *Bruno Grimoldi*; Construyó su snipe "Nirvana". Lo calafateaba con maderas de cajón de Cinzano (que venía en cajones de madera). Las velas eran de tela Grafa comprada en Tienda El Gaucho de calle San Martín.
- 15) *Del Punta Juli*: Estuvo poco en el club pero llegó a comprar el 50% del "Albatros" a Hutton.
- 16) *Jorge Ciancia*: Eterno regador de plantas. A él se deben algunos eucaliptus al lado de la pileta que trajimos del 3er. lugar. Siempre estaba dispuesto para hacer el asado, pero no había que dejarlo solo porque siempre se le quemaba.
- 17) *Luis Charles*: Tenía la lancha doble proa "Nutria". Le gustaba la pesca pero más le gustaba acompañar a los grumetes de crucero.
- 18) *Enrique Tellarini*: Estuvo en varias comisiones. Le tocó reconstruir el club en su gestión como Comodoro. Peticionó ante la Junta Nacional de Granos la donación de un enorme galpón que sirviera de hangar en la tercera localización. Luego se desarmó y se construyeron la mayoría de los hangares individuales. Gran navegante y crucerista. Salíamos siempre en yunta por todos los canales e islas. Construyó el grumete "Baros"
- 19) *Jorge Hutton*: Gran trabajador, fue Comodoro, reconstruyó el club varias veces, por traslado y por incendios (un incendio en la tercera localización y otro en la actual) construyó el Albatros junto a Tito Zuntini. De este tengo una rica anécdota pero eso es otra historia.
- 20) *César Pouseu*: Empleado de Vialidad, gran benefactor del club, gestionaba y obtenía cosas para el club, quizá la más importante el piso de asfalto del hangar grande, del cual aún quedan vestigios. Capitán del club. Tripulante de Athos Fioravanti en el "Petrel", junto a Alfredo Calvo.
- 21) *Cirilo Ellis*; Hermano de los otros ingleses Ellis. Navegaba con Walter, hasta que se terminó el "Hirondelle" de Perico Taberner. Ese barco no navegaba mucho, pero se disfrutaba del sol en el amarre.
- 22) *Hugo Plunket Elizalde*; Socio en el snipe "Acrux", con Ezequiel García.
- 23) *Ezequiel García González*: Dentista. Atendía en San Martín al 400 junto con Hugo Plunkett. Socios en el snipe "Acrux", generalmente Plunkett era el timonel. Compitió en un campeonato de la clase, representando a la Flota 290 del CNBB.
- 24) *Walter Ellis*; El inglés. Trabajaba en el Banco de Londres de O'Higgins y Chiclana. Empezó navegando en un snipe del club y lo compró. Luego construyó su propio grumete, el "Seagull". Tuvo destacada actuación como regatista y como integrante de Comisiones Directivas.
- 25) *Luciano Panis*; Se arrimó al club con el inglés Ellis. Empezó a navegar y no dejó la náutica hasta sus últimos días.
- 26) *Merco Schwarz*; Hermano de Simón. Juntos abrieron La Casa del Sidecar en calle Rodríguez que hoy continúa en Brown al 800.
- 27) *Guillermo Ellis*: Empleado de la Shell, trabajaba en Espora en la provisión a los aviones como personal civil.
- 28) *Simón Schwarz*: Empecinado asador y remero en los pares del club. Muy dado y concurrente asiduo a las fiestas en la institución.
- 29) *Athos Zuntini*: Cuñado de Fioravanti. En la foto seguramente está bromeando con alguien, siempre lo hacía. Dueño de la lancha doble proa de nombre "Liliana" que estaba muy abandonada y él la llevó al taller de Sucic en White a arreglarla. Una vez fue a ver cómo iba el arreglo y se encontró con Nicola (el carpintero que hacía el trabajo) trabajando en su barco y le pregunta: Nicola, ¿le estás poniendo todos clavos de cobre ... no?. Siis..si! Y el pobre Nicola casi se ahoga con los clavos punta parís (clavos comunes) que tenía en la boca.

O.M.