Nº 60

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

19 de marzo de 2013

EL MOTOVELERO OCEANOGRÁFICO "BERNARDO HOUSSAY" EN ING. WHITE

El histórico motovelero oceanográfico "Bernardo Houssay" perteneciente a la Prefectura Naval Argentina amarró en Bahía Blanca para embarcar personal científico y elementos de trabajo, zarpando el pasado domingo 10 de marzo hacia la Zona Económica Faro el Rincón en pos de sus tradicionales campañas oceanográficas de investigación.

El barco lleva el nombre del Doctor Bernardo Houssay en honor al médico y fisiólogo argentino que se destacó de modo ejemplar en los campos de la investigación y la docencia, obteniendo el premio Nobel en el año 1947.

"La vida empieza en el mar y el desarrollo de los pueblos se ha edificado, en gran parte, en la costa de los mares. El nuestro también, ya que la civilización europea nos vino del mar".

Con estas palabras, el 18 de enero de 1967 el Dr. Bernardo Houssay, Premio Nobel de Medicina y presidente del Conicet, recibía en el puerto de Buenos Aires al motovelero nacido con el nombre de "Atlantis", procedente de Boston.

Fue adquirido en los Estados Unidos por una cifra simbólica y luego de 40 años de prestar servicios al CONICET en la investigación oceanográfica en la Argentina con el nombre de "El Austral", se decidió en el 2001 que su dominio sea transferido a la Prefectura Naval Argentina, bautizándolo "Dr. Bernardo Houssay".

Hoy cuenta con una capacidad para unos 30 científicos, con facilidades para realizar tareas de investigación, al contar con un laboratorio húmedo con cámara frigorífica propia y un laboratorio seco. Sus características principales son: Eslora: 43.51 m; Manga: 8.56 m; Calado: 5 m; Desplazamiento: 400 T; Propulsión: Vela y Diesel, con una línea de eje y casco de acero.

(Fotos suministradas por el CGPBB)

Visitó nuestro club el velero "Soledad"

Recién arribado desde Pto. Madryn

Un agasajo durante su estadía

Antes de partir nos brindó una cálida y entretenida charla que fue seguida con mucho interés por socios y visitas que se hicieron presentes

El velero "Soledad", un H-26 standard diseñado y construido por Jorge Heguilor visitó nuestro club procedente de Puerto Madryn.

La travesía se inició en San Martín de los Andes, su fondeadero habitual. Cruzó la cordillera hasta Chile en medio de la nieve, arriba de un tráiler. Tocó las aguas del Pacifico en Puerto Mont, y desde ahí inició un largo crucero por los fiordos chilenos hasta Ushuaia, luego una vuelta por el Cabo de Hornos, desde ahí hasta Isla de Los Estados, Puerto Deseado, Madryn y finalmente Bahía Blanca.

Víctor Felipe, su capitán, aprovechó su estadía en Bahía Blanca para visitar a sus familiares en la zona, mientras se preparaba para la última etapa *-que decidió efectuar en solitario-* hasta Buenos Aires.

Partida en solitario hacia Buenos Aires
¡hasta pronto Felipe!

Trabajos en el riel que soporta la planchada del lado Galván

Este riel presenta un problema desde hace muchísimo tiempo, y es que se encuentra descalzado, o sea que la parte que está abajo del agua se mueve libremente, ya que el barro donde estaba clavado el riel ha desaparecido y la fijación del riel se limita a una soldadura en el tope del mismo, donde se hace firme a la plataforma. O sea que está virtualmente "colgado".

Para ver el movimiento del riel en un día de viento hacer click acá:

https://www.youtube.com/watch?v=RD5_8VIukAA

Nótese en el video que el perfil horizontal donde está soldado el riel, por efecto del movimiento de éste, ya ha cortado las soldaduras que lo mantenían firme contra la losa de hormigón (con la vibración parece hervir el agua circundante). Por este motivo, y para evitar daños irreparables (por ejemplo desprendimiento y caída del riel actual) hace tanto tiempo que evitamos instalar la planchada correspondiente a ese lugar, hasta tanto encontrar la solución definitiva (y gente que la lleve a cabo).

Planificamos un trabajo consistente en agregar un tramo de riel en la parte superior e intentar hincarlo en el barro lo más posible.

Todo listo para hincar en el barro

Además de evitar el movimiento del riel lograríamos que el desplazamiento de la planchada entre la marea alta y la baja, se produjera sobre un tramo de riel entero, sin empalmes.

Solucionaríamos de esa manera también el problema de la planchada que se traba con marea baja al engancharse la cadena en la unión de los rieles.

Para hacer este trabajo fue necesario armar una pluma para izar, armar el empalme superior y soportar el riel mediante aparejo durante la maniobra (ver flecha en foto de la izquierda).

Empalme del nuevo tramo de riel

Final inconcluso: Al dejar caer todo el conjunto que se había armado, y cuando esperábamos que el riel penetrara rápidamente en el barro, con sorpresa vemos que solo baja entre 5 y 10 cm. Evidentemente hace tope contra una superficie dura que puede ser el terreno mismo o algún elemento sólido que le impide seguir bajando. Estamos a la espera de un buzo para ver de qué se trata.

Otros Trabajos realizados

Se inició la construcción de un nuevo refugio para protección del guinchero en el puesto de trabajo del lado de Galván.

Se realizó cerramiento parcial sobre un lateral del refugio existente, para proteger de los vientos del Este y Sudeste.

Se construyó un nuevo eje con ruedas para realizar movimiento de planchadas dentro de las instalaciones.

Se pintaron guinches, mástil de regatas y barandas en muelle del pontón.

2ª Regata del Campeonato Otoño 2013

Se realizó el domingo 17 de marzo pasado la segunta regata del campeonato con los siguientes resultados por serie:
Serie 3: 1) Emigrante, 2) Phineas, 3) Penélope, 4) Actitud, 5) Ra, 6) Sussurro. ***Serie 4:*** 1) Mambo, 2) Tiburón. ***Serie 5:*** Jota 3

¡Empezaron las clases!

Optimist

El curso de Optimist se dividió en dos niveles diferentes.

En **"Escuelita"** continúan con su labor Florencia y Eugenia Beccacece. Alrededor de ellas unos 15 chicos están recomenzando o iniciando las actividades con mucha fuerza.

Alumnos de escuelita a bordo del semirrígido

En **"Principiantes"** 8 chicos ya navegan con Constanza Calió a quien acompaña a partir de este ciclo Mariana López Muro (Pocha). El objetivo es llegar a participar en Villa La Angostura dentro de un año en el próximo Campeonato Norpatagónico de Vela.

Los más grandes en acción

Vela Ligera

El curso de vela ligera comenzó con Marcelo Marcucci como instructor. Las actividades se iniciaron el sábado 9 de marzo a las 15 horas. Este curso se dictó por primera vez el año pasado y en este cuatrimestre retornamos a la actividad con gran cantidad de inscriptos (actualmente 12 y el número sigue creciendo). Mucha voluntad de parte de gente totalmente nueva para la navegación a vela que está haciendo sus primeros pasos en esta categoría y de aquellos que teniendo experiencia anterior deben adaptarse a un nuevo tipo de embarcación.

Los cursos se dictan con las dos embarcaciones Laser incorporadas el año pasado, ***estimándose contar con la incorporación al patrimonio del club de un nuevo Laser en los próximos días.***

Timoneles de Yate a Vela

Arrancó el curso de Timonel de Yate a Vela con Gustavo Bournaud, Mauro Torresi y Leandro Iribarne como instructores. El curso dio comienzo con 18 alumnos, cantidad realmente importante que obliga a utilizar los 3 barcos veleros H-19. Estas embarcaciones como se informó en otra edición fueron totalmente reacondicionados durante el receso veraniego.

Actividad náutica en el fin de semana largo (Semana Santa)

El viernes 28 y el jueves 29 de marzo (feriado), el servicio de guinche se efectuará hasta las 19.00
Los días 1º y 2 de abril el servicio de guinche será de 10.00 a 19.00 horas.

Historias de nuestro club: Con Emoción y Grandes Recuerdos (1ª Parte)

(por Osvaldo Marcucci)

Estuve buscando fotos antiguas que yo sabía que estaban en algún lado pero no podía encontrar. De repente me sorprendió una imagen. Me puse a recorrer las personas que allí aparecen, y será por la edad –la mía por supuesto- que llegué a emocionarme y vinieron tantos recuerdos que creo podría estar escribiendo páginas enteras. Cada personaje con quien compartí gran parte de mi vida trae aparejados un sinnúmero de vivencias. Muchos de ellos (de quienes la mayoría de Uds. ha sentido hablar gracias a este Boletín Informativo) han salido de crucero y estarán haciendo bordes en algún lado. No se preocupen amigos, algún día estaremos con Uds. cazando una escota o tirando el ancla en algún riacho de la zona.

22 de mayo de 1955 en el Restaurant Molinari (frente a la estación), despedida de soltero de quien escribe

En la foto: *1)Roberto Arruiz; 2)Mario Sabbatini; 3)Polo Gottifredi; 4)Osvaldo Marcucci; 5)Domingo Bucalá; 6)Ricardo González; 7)Ñato Vazquez; 8)Nito Gazzolo ; 9)Athos Fioravanti ; 10)Alfredo Calvo; 11)Jorge Calvento; 12)Chino Rodríguez; 13)Raúl Caviglia; 14)Bruno Grimoldi; 15)Del Punta; 16)Jorge Ciancia ; 17)Luis Charles; 18)Enrique Tellarini; 19)Jorge Hutton; 20)César Pouseu; 21)Cirilo Ellis; 22)Hugo Plunket Elizalde; 23)Ezequiel García; 24)Walter Ellis; 25)Luciano Panis; 26)Merco Schwarz; 27)Guillermo Ellis; 28)Simón Scharz; 29)Athos Zuntini*

Me llena de orgullo ser partícipe de esta foto con semejantes personalidades del club. Esa gente construyó un club en medio de la nada (vieja Dársena de Pescadores, donde hoy hay un elevador y sitio de atraque Nº 9). Cuando estaba prácticamente terminado, en vísperas de fiestas se produjo un incendio en que poco o nada quedó. Hasta nuestras taquillas donde guardábamos velas y elementos se vieron afectadas ya que estaban en la planta baja de la cantina. Esa gente inmediatamente se puso a trabajar y reconstruyó totalmente las instalaciones. Pero al poco tiempo viene el desalojo al actual sitio. La misma gente o casi toda volvió a emprender la construcción del nuevo club para ¡qué paradoja! a los pocos años un nuevo incendio destruye el edificio y vuelta a empezar. Esa gente lo reconstruyó. Nosotros los más jóvenes ayudábamos.

No quiero continuar porque habrán comprendido que estoy mirando a cada uno de ellos a la cara y les digo ¡Muchas Gracias! por su tesón y trabajo inclaudicable ante las desventuras, y de vuelta ¡Gracias! por permitirme seguir permaneciendo en el club y todavía hacer algún que otro borde que me vaya arrimando a Uds.

Ah! me olvidaba... Todos salimos de la misma escuela: el canal, la costa, el barro, los bancos, los riachos, las varadas… No teníamos ecosonda, GPS ni radio. La comunicación eran las palomas –una por día en los cruceros largos- cuando íbamos a la Isla Trinidad. No estoy renegando de las bondades que dan los equipos de hoy. Solamente me gustaría –no sé cómo lograrlo- que se navegara un poco más y se disfrutara más de los innumerables lugares de la ría que más de una vez nos parece tan inhóspita.

(Continúa en el próximo número)