Nº 59

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS
4 de marzo de 2013

Nos visita el velero "Soledad" y sus tripulantes nos cuentan la travesía

CHARLA DEL VELERO SOLEDAD

MIERCOLES 6 DE MARZO
19.30 HORAS

En el Club Náutico Bahía Blanca
Entrada libre y gratuita

Organizada por:

- Club Náutico Bahía Blanca
- Asociación Deportiva Argentina de Navegantes

El velero H-26 "Soledad" está en nuestro club, y sus tripulantes nos contarán la travesía iniciada en San Martín de los Andes, su fondeadero habitual. Cruzó la cordillera hasta Chile arriba de un tráiler. Tocó las aguas del Pacifico en Puerto Mont, y desde ahí inició un largo crucero por los fiordos chilenos hasta Ushuaia, luego una vuelta por el Cabo de Hornos, desde ahí hasta Puerto Deseado, Madryn y finalmente Bahía Blanca, etapa previa antes de su llegada a Buenos Aires.

Cruzando la cordillera

El "Soledad" en un ventisquero chileno

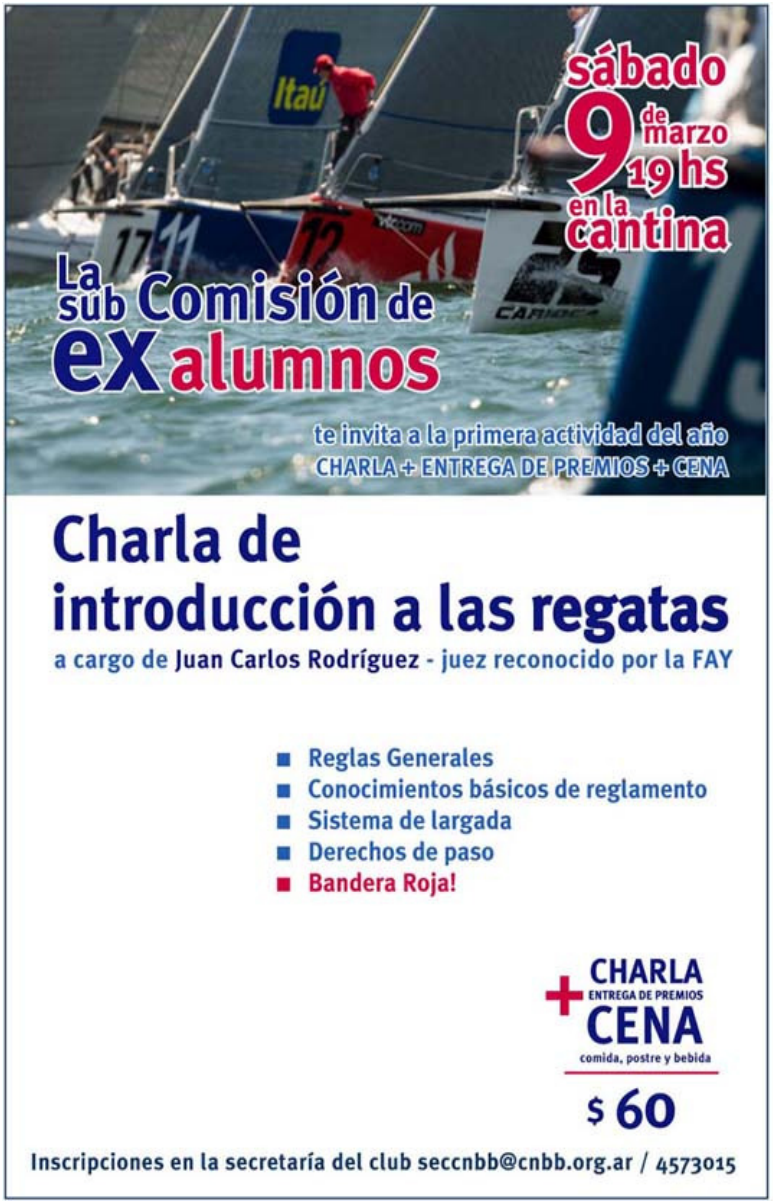
Constitución de la Subcomisión de Ex Alumnos de la Escuela de Timoneles

El día 24 de enero pasado se llevó a cabo la primera reunión de un grupo de ex alumnos de la escuela de timoneles, quedando conformada allí una subcomisión integrada por los siguientes miembros: Norberto Estanga, Sebastián Papagni, Gustavo Leiza, Gastón García Bogacho, Luis Rosales, Marcelo Prada, Fernando Iarlori, Mariana López Muro, Mauro Torresi y Gustavo Bournaud.

Esta actividad se realiza dentro del marco que brinda la resolución de CD del 27 de julio de 2011 que le dio forma. Click acá: http://www.cnbb.org.ar/index.php?r=site/reglamentosyestatutos

Le damos la bienvenida a estos socios que aportan todo el ímpetu y las ganas de trabajar por la náutica deportiva en el club.

Charla organizada por la Sub Comisión de Ex alumnos



Entrega de Premios!

Regata Persecución, Primavera, Bahiense.

A los propietarios de los barcos y sus tripulaciones: un torneo termina con la entrega de premios. Es importante participar y sumar para crecer como comunidad náutica.

Hagan el esfuerzo de ir a recibir su copa o a aplaudir a sus competidores. Además estarán ex-alumnos que quieren navegar y muchas veces no tienen con quien y muchos propietarios que no corren porque no tienen tripulación!

Siempre repetimos que tenemos que integrar a quienes salen del curso de timonel. Acá está la oportunidad de concretarlo.

No falten!

(Rodrigo Santos en Facebook, el jueves 28-2-2013)

Mantenimiento de veleros H-19

Los veleros H-19 “Don Polo”, “Tonina” y Delfín”, recibieron un merecido rejuvenecimiento, luego de casi 20 años de ardua tarea en la formación de timoneles de vela. El trabajo incluyó masillado, pintado y pulido de casco, quillote, cubierta e interior así como pintura de tráileres y colocación de nuevos autoadhesivos con gallardete y nombre.

Primera regata del año

Parte de la flota durante la largada

En una tarde que empezó fría y ventosa pero terminó con sol radiante y spinakers, se disputó ayer domingo 3 de marzo la primera regata del Campeonato Otoño 2013 organizada por el Club Náutico.

Las clasificaciones y los tiempos corregidos en las distintas categorías fueron los siguientes:

Serie 3, 1º) Emigrante (01:59:52); 2º) Phineas (02:01:29); 3º) Actitud (02:01:37); 4º) Ra (02:04:55); 5º) Sussurro (02:30:06).
Serie 4, 1º) Mambo (02:01:23); 2º) Marea (02:10:35); 3º) Tiburón (02:20:50).
Serie 5, 1º) Jota 3 (01:54:31).

Grumete “Tiburón” con ex alumnos del curso de timoneles

Historias de nuestro club: El fondeadero
(por Osvaldo Marcucci)

Esta foto pertenece al 3º lugar que ocupó el club, entre lo que actualmente es el Sitio 9 y donde estaba el Muelle de Hierro

Para conocer más hacer click acá: http://www.cnbb.org.ar/index.php?r=site/sedes

La marea está totalmente baja y observarán como un escalón, es porque recién se había dragado el sitio de carga en el Muelle de Hierro, y siempre aprovechábamos que estaba la draga (vieja draga de cangilones) para que nos saquen el barro y profundicen nuestro lugar. Para hacer el dragado, el M.O.P. (Ministerio de Obras Públicas nos avisaba con anterioridad para que retiráramos todos los barcos y fundamentalmente sus amarres.

Algunos barcos entonces iban a Puerto Piojo o al Club de Pesca Galván. Otros –los menos- en la curva que formaba el Muelle de Hierro sobre el triángulo. El problema era "levantar" los muertos, tarea no tan fácil. Generalmente la maniobra era así: con marea baja levantábamos la cadena de fondeo todo lo posible hasta que quedaba tensa. La amarrábamos con un buen cabo a la cornamusa, siempre colocado de manera que en caso de que el muerto no se levantara, pudiéramos cortar y seguir a flote. Luego esperábamos que subiera la marea. Lógicamente usábamos la cornamusa de popa, que es donde el barco tenía más flotabilidad (y más capacidad para levantar el muerto). Cuando la popa empezaba a hundirse íbamos varios a la proa y el muerto "dejaba de resistirse". Lo llevábamos a media agua, con el mismo barco, lo más cerca de la planchada y aprovechábamos para revisar cadena, grilletes, etc. Teníamos con qué entretenernos. Cuando se iba la draga y retiraba los travesines (cables de acero que tendían a ambos lados para –cazando y filando- posicionar la draga a lo largo y ancho de su lugar de trabajo), volvíamos a establecer nuevamente los muertos en su lugar.

En la foto se puede observar al fondo barcos a la espera de sitio libre para cargar cereales en elevadores. Un poco más acá y ya dentro del espejo que usábamos nosotros, una lancha que posiblemente sea la "Piraguazú", de Oscar Marchesi. Atrás el "Francopan", o "Paturuzú", de los hermanos Sucic, el cual ya había sido reformado en su popa en su carpintería, de donde salieron casi todos los grumetes. Este velero aún está entre los juncos en la laguna Sauce Grande de Monte Hermoso.

En esta foto se observa sobre la planchada a algunas chicas socias. Lo notable está más atrás, y es la cantidad de veleros amarrados en el agua, incluso varios Snipes de madera. Claro, era la mejor alternativa para cualquier casco de madera, ya que de tenerlos en tierra como ahora, la madera rápidamente se empezaría a resecar.

Nota: Las chicas son –de izquierda a derecha- Graciela Marcucci, la hija de Beltramini (mi tripulante), Norma Pouseu (hija de César y Titi Ferrandi), y la hija de Cacho Ferrandi. El grumete con carpa es el "Petrel" de Fioravanti, y más acá el Snipe "Iris".

O.M.