Nº 58

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

26 de Febrero de 2013

Presentación del proyecto Goleta del Bicentenario

Con un marco muy importante de público (casi 100 personas) tuvo lugar en nuestro club la presentación para toda la ciudad de Bahía Blanca del proyecto "Fundación Escuela Goleta del Bicentenario".

El encuentro contó con la presencia del Capitán de Navío César Recalde y del Contralmirante Diego Leivas, presidente de la fundación.

Durante la presentación Oscar Isa resumió los antecedentes de ambos disertantes, dignos de destacar por estar muy relacionados con nuestro amor por la náutica y la vela en especial. Entre los muchos comandos que ejerció César Recalde, se encuentra haber sido Capitán de los veleros Fortuna, Fortuna II y Fortuna III. Asimismo en el dilatado curriculum del Calmte Diego Leivas se destaca haber sido Comandante de la Fragata Libertad.

Durante el transcurso de la presentación fue sorteada entre los presentes una invitación para navegar en el velero "Fortuna", por gentileza de la Armada Argentina. El favorecido fue nuestro asociado Matías Miguez.

Parte de la nutrida concurrencia

A la finalización, Oscar Isa, Diego Leivas y Matías Miguez

Para interiorizarse en el proyecto recomendamos visitar la página web de la fundación, haciendo click acá: www.escuelagoleta.org.ar

Cursos gratuitos de Optimist

Este cuatrimestre por excepción **totalmente gratis para el nivel inicial**. Queremos que todos los socios traigan sus hijos entre 6 y 14 años para participar de una experiencia inigualable.

El curso se dictará los sábados y domingos de 11 a 17. Más información llamando a la Secretaría o haciendo click acá: seccnbb@cnbb.org.ar

Participación en el Campeonato Norpatagónico de Vela

(por Pocha López Muro)

Gustavo Bournaud, Pocha López Muro y Agustín Alvarez Portulano

Hola a todos! quiero contarles que el Norpatagónico de Vela en Lago Pellegrini fue un campeonato muy lindo, sumamente organizado en el que la onda, la alegría y la camaradería fueron los pilares del éxito. Se pudo cumplir con la cantidad de regatas programadas ya que el clima acompañó. Lo más positivo del evento son los amigos que se van sumando (entre ellos el dueño del astillero Farfalla y su familia, quien hace los pamperos, los H-19, H-20 y PK 22) y aquellos que vuelvo a ver año tras año. Con ellos se comparten los mates, las comidas, el armado de los barcos, las estrategias de regata... y sobre todas las cosas las sonrisas, los chistes y la ayuda.

Otra cosa positiva es que nuestros representantes masculinos (Gus Bournaud y Agustín Álvarez) quedaron tan entusiasmados que están pensando seriamente en comprar barcos... esto incentiva la clase Laser, la vela en general y las ganas de navegar! A nuestro club un especial agradecimiento por el apoyo que nos brindó con los barcos (llevamos los 2 Lasers nuevos, el tráiler totalmente adaptado, recién pintado y con cubiertas nuevas, contratación de seguro, y un aporte para el combustible). También nuestro agradecimiento a los empleados Edu y Gastón que estuvieron a nuestra disposición y nos solucionaron los "problemas infaltables de último momento"...a Manu Santos que nos representó en Optimist bajo la mirada inquieta de su padre, y a Javier Agustín Álvarez Portulano felicitaciones por su primer campeonato, y espero que sea el primero de muchos en representación del club junto a quienes se quieran sumar en el futuro.

A nuestro equipo de tierra conformado por Fernando Iarlori, recientemente egresado de la escuela de timoneles y futuro snipista, junto a su señora Lili Segura (futura alumna del curso de H-19) quienes hicieron de padres de toda la delegación y cocinaron para todos los amigos de Bariloche, El Bolsón, Neuquén y Puerto Madryn. A Wendy que nos sacó fotos y nos hizo los cubre chalecos, además de cuidarnos a todos y a Manu Bournaud, actual optimista, que estuvo acompañándonos en todo momento. Gracias también a Rodrigo "Low Battery" Santos y familia, acompañando a Manu en sus primeros pasos en el agua y representando al CNBB ante la FENORVEL. Estamos invitados a participar de los próximos eventos: Norpita de Vela en el Yacht Club Neuquén, Cruce del lago Epuyén en Semana Santa, Regata Olivia y Regata Popeye, ambos en el lago Pellegrini para el día de la mujer y Copa de las Ballenas en Puerto Madryn.

La felicidad

La flota y un típico paisaje patagónico

Quiero agregar que trajimos para el club la copa Challenger de la clase Snipe, que se había extraviado y que ya nos pertenecía por haberla ganado en 5 oportunidades por los representantes de nuestro club: "Oreja" Morello con "Pinche" Iratçabal (2001), "Nano" Squarcia con "Nacho" Rodríguez (2004), "Mocho" Squarcia con "Nano" en (2005), "Juanjo" Quaglia con Carlos Luque (2006) y Juanjo Quaglia con Martiniano Puente (2009). Esta copa quedará en la sede de nuestro club. El nuevo trofeo en disputa ya tiene una chapa con el nombre de Inés Llambías del Yacht Club Neuquén conmigo de tripulante en San Antonio Este (2012).

Mariana (Pocha) López Muro con el premio Challenguer de Snipe que ganó definitivamente el CNBB

P.L.M.

Participación en la Semana Internacional del Yachting en Mar del Plata

(por Mariano González Martínez)

El entusiasmo de Fran Braccini nos contagió a todos y nos llevó a anotarnos para la prueba de Match Race Open para la clase J/24, que se disputó en Mar del Plata , en el marco de la 48º Semana Internacional del Yachting, la segunda semana de febrero. Armamos un equipo compuesto mitad por mitad con tripulantes del Actitud y del Ra al que denominamos “50/50”: Joaquín Dennehy de proel, yo en el mástil y piano, Agustín Dennehy de escotero y Fran al timón. Antes de viajar organizamos una sesión de entrenamiento con el “Ra” en la ría para ponernos a punto en los puestos antes de correr.

No fue fácil lograr la plaza, ya que solo pueden participar 8 equipos, y se le da prioridad a los timoneles ranqueados en Match Race. Sin embargo, nuestra temprana inscripción nos permitió estar entre los 8 y quedar “adentro”.

Al llegar a Mar del Plata, en una reunión previa a las regatas, vimos que los competidores estábamos divididos en dos grupos que disputarían una ronda de todos contra todos. Todo estaba muy bien organizado y fiscalizado. Dentro de la dársena del puerto habían fondeado la cancha, varios semirrígidos transportaban jueces, árbitros, y tripulaciones.

Las regatas fueron arbitradas por un jurado integrado por jueces internacionales argentinos y un juez de Croacia, que iban señalizando las penalizaciones en el momento, según lo indican las reglas del MR levantando las banderas azul o amarilla que indican uno u otro barco.

Nos tocó arrancar la serie matinal y correr nuestras tres regatas seguidas. La particular secuencia de largada del Match era novedosa para nosotros y solo pudimos observarla previamente en el Match femenino que se largó cinco minutos antes en la misma cancha. Para explicarlo lo más sencillo posible: en la señal de 5 minutos hay que estar del lado del recorrido y por fuera de la marca de salida, cuando sube la señal de preparación, hay dos minutos para cruzar la línea hacia la zona de partida y dos minutos más tarde es la señal de largada.

Habíamos estudiado el reglamento y los videos, pero nos sorprendió la velocidad de nuestros contrincantes para hacer el preingreso y venir a “marcarnos” por sotavento para evitar que hiciésemos el preingreso, allí cosechamos una primera penalidad que pagaríamos con un 360° ni bien largamos. Hicimos las cuatro piernas de un recorrido barlo/sota y llegamos detrás. Para la 2ª regata cambiamos de barco. Un poco más fogueados con el procedimiento, pudimos capitalizar un error de nuestros competidores frente a los top de largada, neutralizamos una penalidad y llegamos adelante. Un alegrón que está documentado por foto!

La última fue más difícil, no tuvimos ningún descanso ni tiempo para evaluar las cosas, directo a correr! Hicimos una muy buena preentrada, pero la habilidad de nuestros contrincantes (resultaron finalistas) nos impuso dos penalidades, muy difícil de remontar en el transcurso de la regata. Los resultados generales nos dejaron fuera de la clasificación, pero con la alegría de haber participado de una modalidad muy competitiva y exigente, contra las mejores tripulaciones de J24 del país. Al finalizar la jornada los equipos del campeón mundial de J/24, Alejo Rigoni y del local Juani Grimaldi, terminaron invictos en sus series, seguidos por los equipos de Juan D. Figueroa y Mariano Rigoni que con 1 sola regata perdida los acompañaron en la semifinal Open.

El domingo pudimos seguir la final desde el agua, cosa que nos permitió apreciar el verdadero nivel de los finalistas, que en cada pre largada entablaban una verdadera pelea de perros para forzarse penalidades el uno al otro y que una vez en la regata, maniobraban con una solvencia impresionante. Juani Grimaldi terminó vencedor en medio de una lluvia torrencial y no solo se coronaron campeones de la 48 SIY, sino que además clasificaron como representantes argentinos para la final regional de la Nations Cup.

Pudimos ver el espectacular despliegue organizativo de la 48 semana, con 600 participantes, más barcos que nunca y una organización muy buena. Destaco la paciencia y el apoyo de todo el equipo de tierra integrado por Aldo y Pato Brachini, y mi familia donde Mariana, Jóse y Belén nos hicieron el aguante todo el tiempo.

M.G.M.

Camino de acceso al CNBB – Una obra muy esperada

Continuando con las tareas de mejoras en el camino de acceso al Club Náutico, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca llevó a cabo la segunda etapa consistente en relleno del camino con piedra partida y compactación del mismo. Incluyó la nivelación y relleno del acceso principal a nuestras instalaciones, así como el acceso a la calle lateral (acceso secundario). Fue necesario levantar los portones de ingreso de vehículos y la puerta de acceso de peatones para adecuarlos al nuevo nivel de piso.

Novedades

Nuevo cartel en calle portuaria para guiar a las visitas

Nueva cartelera de novedades construida en aluminio pintado

Embarcación varada

El hecho en sí no tiene ninguna importancia por tratarse de una circunstancia inherente al hecho de navegar. Esta crónica solo aparece para destacar la actitud de quienes participaron en el posterior operativo para ayudar a zafar de la varadura a la embarcación de nuestro club.

El sorpresivo viento del domingo de carnaval hizo que el velero fuera a parar contra la costa en el Canal Viejo en proximidades de Villa del Mar. Los problemas eran dos: el velero había varado con marea llena, y la pleamar para el día siguiente (la que quedaba de ese día ya estaba perdida por la imposibilidad de llegar) estaba a las 6 de la mañana. Así fue que Marcelo Marcucci, Osvaldo “Oso” Marcucci y Oscar Tellarini empezaron los preparativos a las 4 de la mañana del lunes para estar muy temprano en el club y zarpar -aún de noche- con la lancha “Marina” en búsqueda de la embarcación varada.

La “Marina” demostró una vez más su capacidad de operación y condición de alistamiento y la tripulación que se formó indica que cuando hace falta, aparecen los generosos voluntarios que no dudan en pegarse un buen madrugón si es necesario. Nuestro agradecimiento a ellos.

De interés para los navegantes

ZONAS DE NAVEGACION ESTABLECIDAS POR LA PNA

Sky, jet sky, motos de agua, etc.	La PNA determinó como única zona apta dentro de la zona portuaria, la comprendida desde la Boya 1 (frente al ex - muelle de ESEBA) hasta frente a la Posta de Inflamables, en una franja de 50 metros de ancho dentro del canal, sobre el veril sur del mismo. *(Disposición BBLA,RB6 N°152/99 de la Prefectura Bahía Blanca)* Por disposición del CNBB, cuando las embarcaciones estén a menos de 100 metros de los muelles del club circularán a baja velocidad. Las motos de agua no entrarán en planeo dentro de esta zona.
Grumetes y Conductores Náuticos	Se ha establecido como máximo alejamiento para las categorías de grumetes (categoría mínima de vela) y conductores náuticos (categoría mínima para lanchas a motor), la línea imaginaria que une la Baliza Punta Tejada, Punta Lobos y Punta Laberinto en condiciones hidrometeorológicas favorables. *(Disposición BBLA,RB6 N°027/00 de la Prefectura Bahía Blanca)*
Timoneles de Yate (vela y motor):	Se ha establecido como máximo alejamiento para la categoría Timonel de Yate, la línea imaginaria que une la Baliza Monte Hermoso, Punta Lobos y Punta Laberinto en condiciones hidrometeorológicas favorables. *(Disposición BBLA,RB6 N°027/00 de la Prefectura Bahía Blanca)*

DESPACHO DE EMBARCACIONES EN NAVEGACIÓN MARÍTIMA

El Club Náutico podrá despachar embarcaciones tipo jet sky, motos de agua, etc. únicamente dentro de la zona establecida como máximo alejamiento para las categorías de Grumete, Conductor Náutico y Timonel de Yate según corresponda a la habilitación del timonel.

Cuando se requiera el despacho de este tipo de embarcaciones deportivas en navegación marítima fuera del ámbito de la zona indicada, el despacho deberá formalizarse ante la Dependencia Jurisdiccional de la Prefectura.

Las embarcaciones cabinadas a vela o motor que deban efectuar navegación marítima fuera del ámbito de la zona indicada, si bien podrán confeccionar el rol en el Club Náutico, deberán dar aviso a la dependencia de PNA previo a la zarpada.

En todos los casos, el timonel que realice navegación marítima deberá contar con habilitación de Patrón de Yate a Vela y/o Motor.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Se recuerda a los asociados que despachan embarcaciones particulares (veleros, lanchas, motos de agua, jet sky, etc,) que deberán poseer **Certificado de Elementos de Seguridad** de la embarcación, acorde con el tipo de embarcación y tipo de navegación a realizar, así como **carnet habilitante** del timonel. La autoridad competente podrá requerir en cualquier momento la exhibición de dichos elementos así como la documentación de la embarcación.

Historias de la Ría: El balizamiento de los canales
(por Oscar Isa)

En el año 1991 se realizó un importante trabajo de señalización de los canales de la ría. El trabajo duró 3 meses (abril, mayo y junio de hace 22 años). A medida que en el pañol del club el turco Takla construía las balizas recurriendo a la imaginación y a cuanto hierro viejo encontraba un grupo de socios ibamos realizando la tarea de hincarlas metiéndonos en el barro y en el agua con temperaturas a veces bajo el nivel de congelación.

Esta tarea, como tantas otras, mostró a los navegantes unidos y dispuestos al trabajo, pasando muchas horas sin dormir, con frío, pero con gran ánimo y la alegría de estar entre amigos, cumpliéndose plenamente aquello de "cansados pero contentos".

Participaron varias embarcaciones particulares, que servían de alojamiento y para reunirnos a la hora de cenar.

Inestimable labor cumplió la lancha "Don Emilio" para el transporte de las balizas, demostrando que se adaptaba para todo tipo de trabajo y que se encontraba en perfectas condiciones de alistamiento.

También se usó en la última etapa un bote semirrígido recién adquirido, el "Trinidad". Este bote era el mejor que existía en el mercado en ese entonces (también el más caro), y dio tan buen resultado que actualmente sigue prestando servicios en el club.

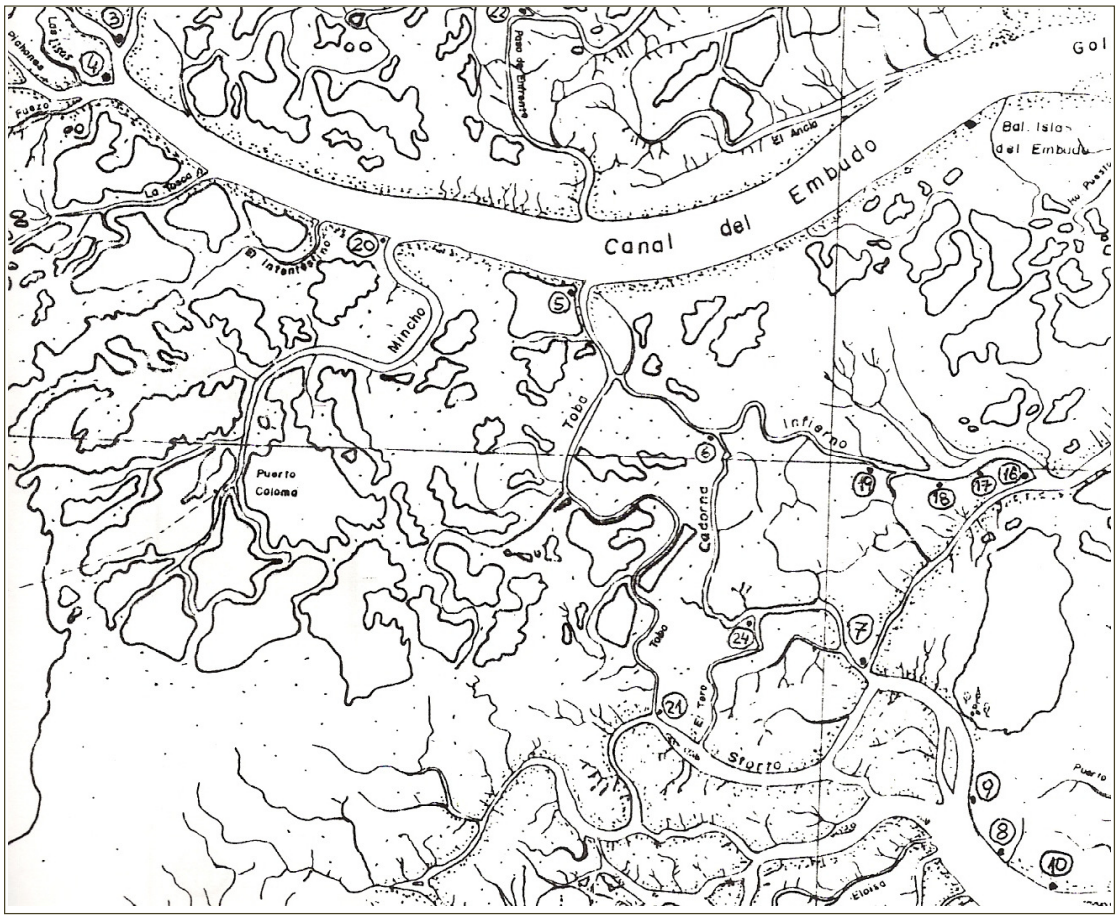
Las balizas estaban muchas de ellas construidas con materiales en desuso. Por ejemplo la baliza de "La Toba", que aún está en posición, tiene en la parte superior un pesadísimo tambor de 200 litros (viejo tambor de nafta con forma de barril de los que ya no existen más).

Baliza "La Toba" . Héctor "Quique" Herrero, Oscar Isa, Francisco Bugatti, Hugo Carbonelli, Anibal "Chuli" Gil

Otras balizas estaban hechas con medio tambor plástico, invertido. Muchas tenían chapas de aluminio con material reflectivo que habían sido carteles de señalización de rutas, obtenidas en donación en la Dirección Nacional de Vialidad. Una baliza tenía en la punta una rueda de carretilla, otra simulaba ser un ancla, a otra la llamábamos “La de Batman”, porque era un chapón con forma de murciélago.

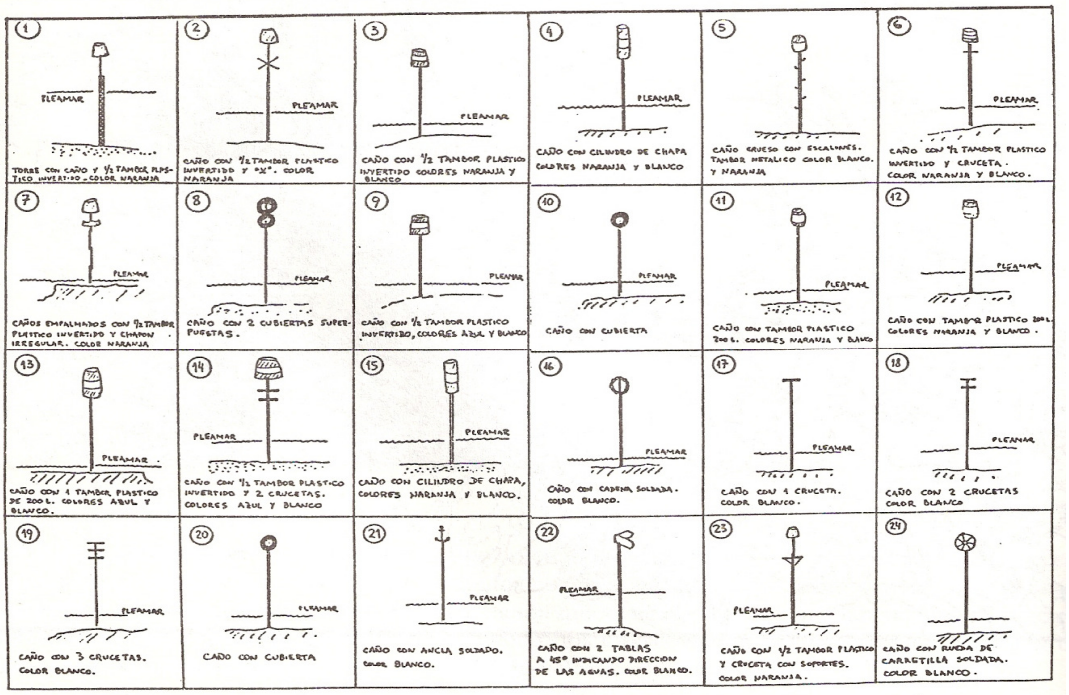
Baliza “La Vaccarella” (foto reciente)

El “Chuli” Gil, uno de los más entusiastas, en el Canal del Infierno



Copia parcial de la carta 1:100000 del I.A.D.O. los números indican el número baliza

La campaña de balizamiento fue muy importante para la navegación deportiva de la ría (no existía el GPS). Eso se vio manifestado en la gran demanda de la carta que, tomando como documento base la carta del IADO, se publicó posteriormente. Allí figuraban todas las balizas en su ubicación exacta, y además un dibujo de cada una de ellas con el detalle constructivo, color, etc. para posibilitar su mejor identificación, ya que todas las balizas eran distintas.



Cartilla con el detalle constructivo de cada baliza

Cargando balizas en la lancha "Alma"

Con los pies en el barro en pleno mes de Junio

Acceso "La Toba"

Aún hoy, y a pesar de que han transcurrido más de 20 años y la mayoría de las señales ha desaparecido, los navegantes siguen preguntando ¿no tenés una copia de la carta con las balizas?

Bifurcación Brazos Norte/Sur

Arroyo Laborde

0º y Chuli "en patas"

O.I.