

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

15 de enero de 2013

Tragedia en velero de la dotación de nuestro club

El domingo 30 de diciembre, poco después del mediodía, el Club Náutico de Bahía Blanca sufrió una de las peores tragedias de su historia.

El velero Mambo, timoneado por el socio Guillermo Cacciola, con dos tripulantes a bordo, uno de ellos su cuñado, Juan Carlos Rodríguez, de 50 años de edad, zarpó de nuestras instalaciones, y cuando se encontraba a la altura de la boya Nº 31 del canal principal, de forma inexplicable la botavara golpeó fuertemente en la cabeza del nombrado, provocándole la muerte y su caída. El timonel se arrojó de inmediato al agua, pero nada pudo hacer, pues el cuerpo desapareció de la superficie.

Rápidamente se dio aviso a la Prefectura Naval Argentina que organizó un operativo de búsqueda y rescate. Desde el CNBB se despachó un semirrígido y la lancha "Marina" hacia la zona, y también algunos socios se dirigieron hacia el lugar en sus embarcaciones particulares. Lo propio hicieron asociados del Club de Pesca y Náutica Puerto Galván al tomar conocimiento de la emergencia que se vivía. La triste tarea culminó con el hallazgo del cuerpo por parte de una embarcación de nuestro club pocas horas más tarde.

El Club Náutico de Bahía Blanca adhiere al duelo por el fallecimiento del Sr. Juan Carlos Rodríguez, y acompaña en este difícil momento al socio Guillermo Cacciola y a los familiares del extinto.

Apertura de licitación en el CGPBB



Tareas de nivelación concluidas recientemente

Continuando con las tareas de mejoras en el camino de acceso al Club Náutico, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca está adjudicando en estos días la segunda etapa consistente en relleno del camino con piedra y compactación del mismo.

Incluirá el último tramo de acceso a nuestras instalaciones para lo cual deberemos desinstalar y levantar los portones de ingreso.



Trabajos en Cancha de Tenis

Se efectuó la reparación general de una de las canchas que incluyó un enrasado del piso de hormigón, pintura general y cambio de red. La provisión de la misma fue una donación de los socios que practican este deporte.



Pileta de Menores

Se terminó la construcción de un nuevo cantero en el sector generalmente ocupado por familias que comparten el esparcimiento junto con los más chicos.

Timoneles de Motor

El 22 de diciembre pasado rindieron en forma satisfactoria su examen de *Timonel de Motor* los socios: Adrián Rubén Rosemblat, Federico Giagante, Juan Manuel Moreno, Yael Eibar, Nicolás Bohoslavsky y Jorge Pablo Naveiro.

Fue instructor del curso Guillermo Eibar a quien le agradecemos su entusiasmo y empeño para que nuestro club vuelva a contar con un buen curso de esta especialidad.



Guillermo explicando a los alumnos

Sanción y multa

En incalificable actitud, el propietario del automóvil patente FQE176, mientras participaba de un asado en el quincho estacionó su vehículo sobre una de las áreas recientemente parquizadas.

Por tal motivo se le impuso una sanción consistente en prohibición de ingreso a las instalaciones del club durante 30 días y multa equivalente a dos cuotas de socio activo.



Las huellas quedaron sobre el césped

Donación de Profertil S.A.

Ante un ofrecimiento de Profertil S.A. estamos recibiendo asesoramiento técnico y provisión de productos para fertilizar áreas parquizadas en nuestras instalaciones. Agradecemos a la empresa vecina la colaboración que recibimos permanentemente a nuestra gestión.

La Noche del Deporte Bahiense

Como es habitual cada año el Club Universitario Bahía Blanca otorgó reconocimientos a todas las actividades deportivas de la ciudad. Este año los ternados en Yachting fueron: **Marcelo García Pissinis, Gustavo Carlino y Guillermo Cenatiempo** como tripulantes del velero Sea Wind, ganador del campeonato bahiense de la serie 4; **Joaquín Denehy** en Laser por su participación en la Semana de Buenos Aires y por ser el ganador de las regatas locales en la categoría 4.7; **Bautista Manganaro** en Optimist Timoneles por su destacada actuación en la Semana Internacional del Yachting y **Santiago Pistonesi** como revelación en Optimist.



Joaquín Denehy, Guillermo Cenatiempo, Marcelo García Pissinis, Bautista Manganaro y Gustavo Carlino



Santiago Pistonesi con autoridades del CUBB

Boletines Atrasados

Pueden bajarse desde Internet haciendo click acá: <http://www.cnbb.org.ar/index.php?r=site/boletines>

Historias de la Ría: La “Lima Sierra” (por Oscar Isa)

“Lima Sierra” es el apodo con que se conoció a la Lancha de Servicio LS 11505 de la Prefectura Naval Argentina.

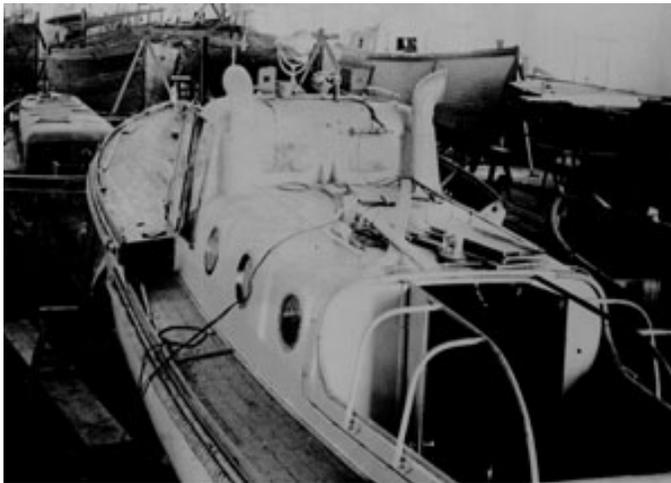
Nota:
“LS” en el código de deletreo se pronuncia: “Lima – Sierra”

→
La Lima Sierra actualmente



Era una lancha de servicio patrullera de mar. Fue construida en la década de 1940 en los astilleros de la Base Naval de Puerto Belgrano. Fue una de las aproximadamente 40 lanchas que se construyeron allí para la entonces Prefectura, que dependía de la Armada. Fue botada en octubre de 1946.

Fue construida con madera de viraró y cedro y medía 11,50 metros de eslora y 2,80 de manga. Originalmente fue remachada con clavos de cobre y se la dotó con un motor Hispano Argentino de 6 cilindros remplazado en el año 1963 por un motor GM tipo 6-71. Su capacidad de transporte era de 15 personas siendo su velocidad máxima de 10 nudos.



Fotos pertenecientes al Museo de la Base Naval de Puerto Belgrano, donde se muestra el taller de lanchas funcionando a pleno en la década del 40

Esta embarcación prestó servicios en el ex destacamento Arroyo Pareja (actualmente Prefectura Puerto Rosales) desde el 14 de octubre de 1946. En el año 1947 se encontraba en la Subprefectura Río Gallegos retornando a Puerto Rosales a fines de ese mismo año y desde septiembre del año 1948 hasta el año 2009 permaneció en el Puerto de Ingeniero White.

Durante 60 años, debido a su gran maniobrabilidad y poco calado llevó a cabo múltiples funciones entre las que se destacan las de patrullaje en el interior del estuario de Bahía Blanca, la realización de tareas de apoyo a las poblaciones isleñas, colaboración con el Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (SENASA) en campañas de vacunación a animales, así como numerosas asistencias a pescadores, navegantes, rescates y búsqueda de personas desaparecidas.



Además de la LS11505 sólo existirían dos lanchas de servicio de su tipo en nuestro país, pero la Lima Sierra **es la única que permanece en poder de la Prefectura Naval**. En la fotografía se puede observar la existente en el Yacht Club Centro Naval de Olivos la que al momento de tomarle esta imagen la vi en bastante mal estado (en comparación con nuestra Lima Sierra). La otra estaría en el Liceo Alnte. Brown en Río Santiago.

Una historia reciente y un proyecto sin terminar

En el mes de octubre de 2008, por problemas en su casco, la Lima Sierra dejó de prestar servicio activo en Ingeniero White y se iniciaron las gestiones administrativas para su baja definitiva. En los primeros meses de 2009 me enteré que se estaba a la espera de un camión de la PNA para su traslado a Buenos Aires (con destino incierto), Teniendo en cuenta que la comunidad de Bahía Blanca en general y de Ingeniero White en particular tienen un afecto muy especial por esta embarcación y podría decirse que forma parte del acervo cultural e histórico de la ciudad, en mayo de 2009 generé un reclamo movilizándolo a la comunidad y sus instituciones. Este fue canalizado a través del Consejo del Deporte Náutico Regional entidad en la que por entonces participaba en representación del CNBB.

El Codenar envió una carta al Sr. Prefecto Nacional Naval, Prefecto General Don Oscar Adolfo Arce, a fin de que, atendiendo al sentir de la comunidad de navegantes deportivos, pescadores whitenses y patrones de embarcaciones en general de Bahía Blanca y la región, reconsiderara la resolución que disponía su traslado a la ciudad de Buenos Aires. Se solicitó que la lancha de servicio LS 11.505, ya desafectada de sus labores específicas, permaneciera en nuestra ciudad, más precisamente en el Museo del Puerto en Ing. White ubicado a escasos metros de donde fuera su apostadero habitual, en el Puerto de Ingeniero White.

Al no recibirse respuesta y ante la inminencia del traslado buscamos el apoyo de entidades representativas de la ciudad: Cámara de Comercio, Corporación de Comercio y de la Industria, Concejo Deliberante, Unión Industrial, Cámara Argentina de la Construcción, Cámara Empresarios Transporte Automotor, CGPBB, CGT, CORFO, Municipalidad, Instituto Cultural, Mesa Coordinadora de Colegios y Consejos Profesionales, etc. las que enviaron notas de adhesión.

El tema fue tratado ampliamente en los medios de difusión locales (diario, radios y canales de televisión) así como en foros de náutica nacionales (Cibernáutica, Navegando por el Mundo, Histarmar, etc.).

El 18 de Junio de 2009 por intermedio de la Diputada Nacional María Virginia Linares fue presentado y aprobado en la Honorable Cámara de Diputados de la Nación un Proyecto de Resolución mediante el cual se le solicitó al Poder Ejecutivo que dispusiera las medidas necesarias para destinar la lancha Lima Sierra 11505 al Museo del Puerto de Ingeniero White.

***... La lancha se quedó en Bahía Blanca.
Pero desde entonces permanece en el
olvido y nadie hizo algo para
homenajearla como se merece...***



La "Lima Sierra" es una reliquia que es parte de la historia de la Prefectura de Bahía Blanca, del Puerto de Bahía Blanca, y de la comunidad náutica toda, y como tal debería ser puesta en valor y exhibida en un lugar preferencial para disfrute de todos quienes la hemos visto navegar y de todos aquellos que así tendrán oportunidad de apreciar un bello ejemplar de nave construida en un astillero regional por artesanos de esta zona.

O.Isa