

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 5 de Diciembre de 2012

Compra de un nuevo motor

La necesidad de contar con un nuevo motor era imperiosa desde hacía mucho tiempo. Se vio aliviada el año pasado con la recepción de una nueva embarcación donada por la Municipalidad de Bahía Blanca, pero actualmente ya no era viable el desarrollo de las escuelas con la infraestructura disponible.

La unidad adquirida es un Mercury modelo ELPTO de 40 HP con pata larga, arranque eléctrico y power-trim. El precio de lista de la unidad es de \$ 30.825 (equivalente a 6.490 dólares) y fue adquirido con un importante descuento en la empresa Bahía Marine de nuestra ciudad.

Se está instalando en el bote semirrígido "Trinidad".



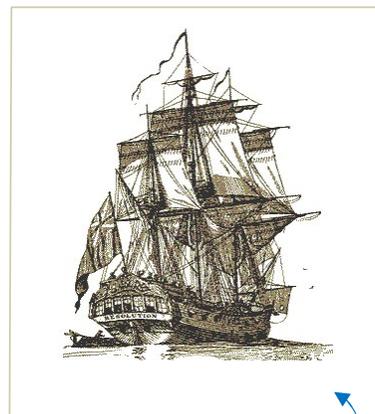
Reemplazo de puntales de ostas en guinches del pontón



Se reemplazaron ambos puntales



Caños cortados por el óxido



Un poco de léxico marino: Osta es el término marino para denominar el juego de poleas que sirve para entrar o sacar la pluma con la cual se izan o arrian las embarcaciones en el CNBB.

En los viejos barcos veleros se llama osta a cada uno de los cabos y aparejos dispuestos entre el extremo superior del pico de una vela cangreja y las bandas del buque, destinados a sujetarlo en caso de balances, o a mantenerlo en crujía cuando la vela está dada.

Reemplazo de tejido mosquitero

Estamos reemplazando casi la totalidad del tejido mosquitero en el quincho N° 2.



El sábado 15 de diciembre: Inauguración Temporada de Verano

El próximo sábado 15 de Diciembre inauguramos la temporada de verano con una fiesta en la pileta. Empieza a las 19 y finaliza a las 22 horas.

El acceso el día sábado a la pileta será (con invitación de un asociado) libre todo el día. Aprovechemos para invitar a nuestros amigos para que conozcan el club, disfruten un día de pileta y si lo desean luego se pueden quedar a la fiesta.

Hemos contratado un servicio de catering que incluye **Barra de Tragos:** con y sin alcohol durante 3 horas (Fernet-Cola, Gancia Batido, Gin Tónico, Cuba Libre, Daiquiri con y sin alcohol, Destornillador, Whiscola, Tragos sin Alcohol, Agua con y sin gas, gaseosas). **Buffete:** Panchos carioca (aderezos Mayonesa, Ketchup, Mostaza), papas fritas, choclo y arvejas. Habrá disc-jockey.

Costo por persona mayor \$ 75,00; menor \$ 50,00 confirme su asistencia con anticipación al 4573015 o por mail a seccnbb@cnbb.org.ar

Imágenes al aire libre que volverán a repetirse: no faltes!



Club Náutico Atlántico Sud Copa de las Ballenas en Puerto Madryn

Clases participantes: Optimist Principiantes y Timoneles; Laser Standard, Radial y 4.7; 29er; Europa; 420; 470; Snipe; Q; Multicascos y Pamperos. El 8 y 9 de diciembre de 2012.

Inscripciones: Serán aceptadas en la Secretaría del CNAS, tel-fax 02965-471602; e-mail: clubnauticoasud@speedy.com.ar hasta el día 8 de diciembre.

Historias de nuestro club:

El Crucero del Velero Fram (4º y última parte)
Publicado en el Diario "El Atlántico" del 27 de marzo de 1934

LOS NAVEGANTES TUVIERON TIEMPO MUY DESFAVORABLE EN EL VIAJE DE REGRESO

El día 17 el "Fram" estaba fondeado en Bahía Engaño frente al río Chubut desde las 8 de la mañana -hora del flujo- y fue sacado al mar para aguardar la llegada de provisiones, con agua suficiente. Recibidas éstas, trasladáronse a bordo los tripulantes con el chinchorro y a las 11 levaron anclas, zarpando con barómetro bajo, tiempo nublado y viento fresco del oeste. A las 15 horas se anunció cambio de tiempo por ráfagas frecuentes seguidas de calmas. Creyendo que era un contraste pasajero y como el viento se mantuviera liviano y parejo del oeste, se decidió izar un balón, pero más tardaron en izarlo que en arriarlo ante la inminencia del viento huracanado. Pocos minutos después de los primeros indicios -caída del barómetro y la carrera de las nubes- los alcanzó un huracán del sudoeste, tan frecuentes en la zona patagónica. No sin dificultades se tomaron dos manos de rizos, lo que les permitió correr el temporal.

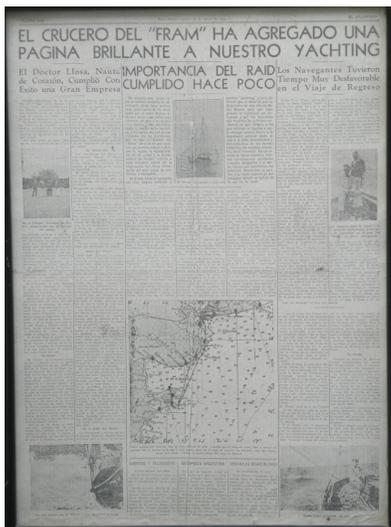


Pedro Giner al timón en alta mar

Sin embargo a las 21 horas, después de haber saltado el viento al sud por un rato, tuvieron calma y más tarde viento del oeste liviano. Al día siguiente a las 5.15 pudieron poner proa a Punta Rasa por soplar un livianito noroeste que fue amainando hasta la caída de la tarde y cesado a las 16, seguido de rachas del sud alternadas con calmas e iniciando el 19 con viento fresco del sud que se mantuvo hasta las 18.30 para saltar al sudeste. Más tarde, teniendo el faro Segunda Barranca de través, viró al noroeste, liviano, refrescando progresivamente y manteniéndose hasta la recalada en Bahía Blanca.

De Punta Rasa a Bahía Unión el viento noroeste liviano y las calmas les hicieron atrasar y solo después de la puesta del sol del día 20 en que se afirmó el noroeste pudieron hacer un buen camino dando una bordada larga y una corta (72 millas) que se hicieron con viento en contra y con mar arbolada también en contra, lo que les obligó a mantener una atención permanente para evitar el peligro de la costa que tenían a sotavento. Una vez marcado el faro Rincón a las 19 horas del 20, pudieron tenerlo a la vista durante todas las bordadas de esa noche con marcaciones sucesivas y mantener la seguridad de la derrota. El desempeño del barco durante esa noche, en condiciones de tiempo tan desfavorables, no pudo ser superior pues se mantuvo con la mayor a pesar del viento y la marejada violenta, consiguiéndose disminuir la deriva y mantener los rumbos casi exactamente.

En la mañana del 21 estaban frente al faro Recalada, 20 millas al sud, con lo que el "Fram" había ganado suficiente barlovento para enfilarse el canal de Bahía Blanca en excelentes condiciones, dado que en esos momentos una franca caída del barómetro y relámpagos del noreste anunciaban un nuevo contraste por ese rumbo. Sin embargo con la marea en contra y el viento de través se navegó sin novedad, excepción de chubascos frecuentes y tomaron su fondeadero en el muelle nacional siendo las 17 horas, después de haber cumplido su crucero en 14 días, 2 horas y 45 minutos.



IMPORTANCIA DEL RAID CUMPLIDO HACE POCO

En nuestro país, pocas veces se realizan cruceros de importancia desde hace muchos años, pues aparte de los realizados por el señor Suárez de Buenos Aires a las costas más australes del país, estos mares del sud no son visitados por los yachtmén por lo que el crucero del "Fram" no es de los que cuentan con muchos simpatizantes, ya sea por la región, lo inhospitalario de las costas y la inestabilidad del tiempo, variable a cada momento, aparte de la imponente oleaje formidable del mar, capaz de acobardar a cualquiera.

El doctor Llosa ha agregado así una página brillante a nuestro "yachting" y sería de desear que el amor al mar se despertase de una vez en Bahía Blanca para que estas proezas se repitiesen con frecuencia y por los beneficios que reportan las prácticas marineras ya que obligan a los que cultivan el deporte a verse consigo mismos frente a la imponente soledad entre el mar y el cielo, debatiéndose y defendiéndose de las fuerzas naturales, los terribles elementos, hasta vencerlos.

En esa escuela se hacen hombres, varones circunspectos, prudentes, avisados, despiertos, y al mismo tiempo desarrollan su cerebro y la visión interna va que cualquier detalle es indicio de lo que ha de venir.

(Fin de esta serie de 4 notas)