

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 29 de Noviembre de 2012



El velero "Pakea Bizkaia" en Bahía Blanca

El barco (un Open 60) tiene 20,4 metros de eslora, de manga mide 5,4 metros, cala 2,8 metros y pesa 35 toneladas. Su meta son las frías aguas de la Antártida a donde llegarán en Enero de 2013. Actualmente se encuentra en Necochea. Se estima la llegada a Bahía Blanca el domingo 2 de diciembre.

Pakea Bizkaia es un proyecto que aúna navegación, respeto y amor por el medio marino y su biodiversidad, y conocimiento de la cultura y la historia vasca. El equipo está formado por tripulantes provenientes de diferentes disciplinas como la náutica o la biología.



UNIONVASCA
BAHÍA BLANCA



Invitación

La Unión Vasca de Bahía Blanca y el Club Náutico Bahía Blanca invitan a participar en los actos a realizarse con motivo de la visita del velero "Pakea Bizkaia":

- *Visita al velero en el sitio 17 del Puerto de Ingeniero White (plazoleta del CGPBB), el lunes 3 de diciembre, de 14 a 16 hs.*
- *Conferencia – Proyección de "Pakea Bizkaia, de la competición a la educación", martes 4 de diciembre, 19:30 hs, en la Unión Vasca de Bahía Blanca, Lavalle 276.*

Nueva embarcación en el club



Siguen llegando barcos nuevos al club. Recientemente fue el turno del "Actitud", de la familia Braccini. El barco es un Ventidue, velero de 22 pies de eslora diseñado por el Arq. Sebastian Carlini y construido en el astillero Cuerdo Barcos, ambos de Rosario. Es un velero moderno, rápido, pensado tanto para competir como para crucero. Fue madrina de la botadura la Arq. Patricia Rega.

Regata "Amerigo Vespucci"

Como ya es tradicional, el próximo fin de semana se disputará la regata que forma parte de los festejos por la Semana de la Italianidad. Se largará el día 2 de diciembre a las 14,30 horas en proximidades de las boyas 25/27 del canal principal.

Organiza la Sociedad Italiana de Punta Alta, con la adhesión de la F.E.I.S.A. y la colaboración del Yacht Club Puerto Belgrano y el Club Náutico Bahía Blanca.



Pintamos las piletas



Pileta de Menores



Pileta de Bebés





Pileta de Mayores

Nos estamos preparando para disfrutar del calor del verano. A prepararse que se viene la fiesta de inauguración de la temporada de pileta (mediados de diciembre).



Nuevo cantero en sector de piletas

El CNBB en “La Peña Náutica”



Entrevista realizada en instalaciones del Club Náutico Bahía Blanca el 10 de noviembre pasado con motivo del inminente aniversario de nuestra institución.

Bloque 1:

<http://www.youtube.com/watch?v=AQXK33U1yXM&feature=plcp>

Bloque 2:

<http://www.youtube.com/watch?v=2WYJxmd-svc&feature=plcp>

Venta de Pamperos

Solamente queda uno de los 5 Pamperos que salieron a la venta. En el próximo boletín informativo incluiremos un resumen de oferentes y precios obtenidos.

A partir de la fecha y hasta el día 10 de Diciembre a las 10 Hs. se recibirán ofertas por la compra de la embarcación individualizada con el número 5 (Base \$ 3.000).

Elementos incluidos: tráiler para movimiento en club, casco con cubierta, mástil, botavara, orza, timón, escotas y dos juegos de velas. En el estado en que se encuentra en exhibición en nuestra sede de Ing. White. No se incluye garantía de ningún tipo.

Presentación de Ofertas: Las propuestas se efectuarán en pesos. Las ofertas se recibirán por intermedio de carta o correo electrónico. Una vez abiertos los sobres y leídas las propuestas se efectuará un llamado a mejoramiento de ofertas en un plazo de 24 horas, transcurridas las mismas se adjudicará la venta a la mejor oferta. En caso de igualdad se privilegiará la oferta presentada por un socio del club. En caso de igualdad entre propuestas de asociados se solicitará una nueva mejora de oferta. En caso de presentarse alguna alternativa no contemplada, la Comisión Directiva se reserva el derecho de resolver. **Forma de Pago:** El adjudicatario tendrá 24 horas para entregar una señal del 20% debiendo retirar la embarcación e integrar saldo de precio dentro de los siguientes 30 días. El adquirente podrá optar por dejar la embarcación en las instalaciones del club, para lo cual deberá contratar los servicios de hangar o playa, bonificándosele en este caso la correspondiente cuota por ingreso de la misma.

Historias de nuestro club

El Crucero del Velero Fram (3º Parte)

Publicado en el Diario "El Atlántico" del 27 de marzo de 1934

EN EL GOLFO DE SAN MATIAS



Los doctores Juan B. Llosa y González Gallasteguy en la proa del "Fram" en plena navegación

La variedad y riqueza de la fauna marina tiene sus mejores exponentes en el Golfo San Matías donde bandadas de delfines y lobos marinos solían seguir al "Fram" durante muchas horas.

Con vientos de norte y noroeste pudieron avistar las costas de Punta Delgada el 11 a las 16.20 doblándola a las 19 horas. Una fuerte caída del barómetro y nublado del sud-sudoeste anunció un contraste de tiempo que no tardó en llegar, pues media hora más tarde toda la tripulación se empleaba en la faena de tomar rizos (achicar velas), trincar (cerrar herméticamente) las escotillas, verificar la proximidad de la costa mediante marcaciones al faro y sondeos. El temporal se capeó hasta la media noche con tres manos de rizos en la mayor y la trinquetilla, con viento huracanado del sudoeste y violenta marejada. Pasadas las 24 horas cayó el viento y quedaron encalmados hasta las 18 horas del 12, en que el viento saltó al norte soplando de firme y acompañó al barco hasta avistar el faro de Morro Nuevo y Ninfas a las 20.30. Habiéndose mantenido el viento sobre el norte y noroeste siguieron barajando la costa (navegar con la costa a la vista) rumbo al sud-sudoeste hasta Barranca Norte (próxima a la desembocadura del Río Chubut) donde recalaron el 13 a las 5 horas de la madrugada.

Nuevamente recaló el viento y la marea bajante hizo derivar al "Fram" muchas millas al sud, lo que pudieron apreciar por observaciones astronómicas sucesivas hechas a la mañana y a la tarde.

A las 15 horas una franca brisa del este volvió a los navegantes la esperanza de poder recalcar en el Río Chubut ese mismo día. Como el viento continuó refrescando se encaró la posibilidad de tentar la recalada y se resolvió aprovecharlo izando todo el trapo, lo que dio por resultado llegar frente a la barra con buena luz y, a pesar de llevar dos horas de bajante la marea del río, lo que significaba una dificultad seria por la fuerza de la corriente en contra, se apró hacia la barra, que fue vencida sin ninguna novedad. Desde la costa, la autoridad marítima seguía las maniobras del cúter y comprendiendo que quería pasar la barra en circunstancias peligrosas destacó el bote del práctico que no pudo llegar a tiempo de evitar que el "Fram" franquease el paso y pudiese fondear frente al muelle del puerto Chubut a las 18.30, donde el doctor Llosa y sus colaboradores fueron recibidos por las autoridades portuarias que les colmaron de atenciones.

EL "FRAM" VARA EN EL RÍO CHUBUT

Al día siguiente toda la población se fue al puerto a ver a la minúscula embarcación que con tanta valentía había llegado de Bahía Blanca. Y el "Fram" con 19 pasajeros a bordo, que en un afán de demostrar su entusiasmo por el arribo del yate proporcionó un lastre que aumentó en un pié su calado, mientras trataba de remontar el río varó varias veces, lo que los navegantes tomaron como uno de los tantos agradables tropiezos del crucero. Pero la última varadura tuvo matices inesperados porque para poder zafar fue preciso desembarcar el pasaje y el doctor Llosa tuvo que officiar de remero en su chinchorro y efectuar nueve viajes para bajar a aquellos, lo que permitió llegar al puerto de Rawson a las 17.30 horas

LA ESTADÍA

Durante la estadía en Rawson fueron innumerables las visitas de simpatizantes con el crucero, que tributaron a los bahienses toda clase de atenciones y agasajos. En Rawson permanecieron tres días que no pudieron prolongar por la necesidad de regresar a ésta, y durante ese tiempo las visitas al barco, de día y de noche, se sucedieron ininterrumpidamente, pues sólo los viejos del lugar recuerdan haber visto un barco de vela hace más de treinta años. Para muchos, la mayoría, eso era algo nunca visto. Los navegantes aprovecharon su tiempo disponible en visitar Trelew, Gaiman, Puerto Madryn y la capital del territorio, visitando las oficinas nacionales y el colegio salesiano. El buen tiempo que los acompañó hizo más agradable la estadía y les proporcionó un nuevo tripulante, pues el doctor A. González Gallasteguy se enroló como acompañante.

(En el próximo número: 4º y última parte)

Nota: El Dr. Juan B. Llosa fue el segundo Comodoro del CNBB. Asumió el 28 de diciembre de 1929. Sucedió en el cargo a quien fuera el primer Comodoro, el Sr. Carlos Vitalini.