

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 15 de Noviembre de 2012

Nueva página web oficial del CNBB

Informamos a la comunidad náutica en general que hemos rediseñado totalmente la página del Club Náutico Bahía Blanca en Internet, poniendo énfasis en el rescate de nuestra historia institucional. Los invitamos a ingresar en www.cnbb.org.ar



UN LUGAR PARA DESARROLLARNOS La lucha que marcará nuestra historia

El 25 de febrero de 1930 y tras la efectivización de la correspondiente asamblea general ordinaria, asume como Comodoro el Dr. Juan B. Llosa y tras una inquietud de E. Miller se toma conocimiento que sería denegado el permiso para ubicación del club por lo que se comisiona al vicealmirante R. González Fernández para gestionar ante el Gobierno Nacional el terreno pedido. Ello es revitalizado después por los directivos Hill y Miller y más tarde el Dr. Alfredo Trucco se ocupa también del caso ante el ministro de Obras Públicas a quien se le envía un despacho telegráfico dándole cuenta de esa inquietud. Se iniciaba allí una dura lucha que se ha mantenido por más de 80 años por la posesión de un sitio adecuado y definitivo.

La primera localización

Esas arduas gestiones prosperaron de tal modo que el Gobierno Nacional mediante un Decreto Nacional que firma el Presidente de la Nación Don Hipólito Yrigoyen acuerda el lugar el 22 de agosto de ese mismo año 1930.

Tras la recepción de la autorización, se hacen los planos para lo que sería la primera sede del CNBB, llamándose a licitación para la construcción que queda a cargo de Luis Veres y el Ing. Segundo Fernández Long. Poco después se concreta la solicitud de conexión de agua potable y se construye cerca de alambrado en todo el perímetro. Las sesiones de la Comisión Directiva pasan a cumplirse allí, abandonando las dependencias del Hotel Central Muñiz.



Actual Dársena de Pescadores v Muelle de Hlarro (demolido)

Botadura de nuevo velero clase Laser



El sábado 10 de Noviembre volvimos a vivir una nueva y emotiva ceremonia de botadura. En esta oportunidad le dimos formal bienvenida al segundo velero "Laser" destinado a la escuela de vela ligera del CNBB, equipado con los elementos de la mejor calidad: vela, mástil, tráiler de aluminio, carpa, etc.

La nueva embarcación lleva el nombre de "**Chicho**", en recuerdo y homenaje a un entusiasta participante de Subcomisiones y Comisiones Directivas del club, así como permanente animador de los campeonatos de la Flota 290 de Snipe. Fue madrina de la ceremonia la Ing. Silvana Ciucci.



Otro Velero para Escuela – Donación de Profertil S.A.

Silvana –martillo en mano- junto a su hija



Entrega de un presente a Silvana y sus hijos



Claudio "Chicho" Ciccioni

Claudio Ciccioni, más conocido por todos como "Chicho" o "El Colo" fue un constante protagonista de las actividades deportivas, dirigenciales y sociales del club. Se dedicó con entusiasmo a las regatas con su carácter impetuoso y espíritu competitivo. Fue participante fundamental de las actividades del club en su tiempo. Es así que en distintas oportunidades fue Campeón Bahiense de la Clase, a la vez que intervenía en el Grand Prix de Snipe a nivel nacional. Se involucró en las Subcomisiones de Vela. Fue miembro de Comisión Directiva entre 1986 y 1991 y de 1993 a 1997 siempre con la misma dedicación, compromiso y entusiasmo que lo caracterizaron en todos los órdenes de su vida. Por su forma de ser franca, frontal, comprometida y jovial se ganó el respeto y cariño de quienes tuvimos la oportunidad de tratarlo y compartir tanto las actividades deportivas como dirigenciales del club, sembrando una gran cantidad de amigos que aún hoy lo recordamos con cariño.

Encuentro Nacional de Vela CIC Puerto Madryn 2012



El encuentro CIC que se realizará durante los días 23, 24 y 25 de Noviembre de 2012 tendrá como sede el **Club Náutico Atlántico Sud** de la ciudad de Puerto Madryn

La característica de este encuentro es que cada club participante contará con 2 lugares en los barcos cabinados de la flota del CNAS.

En total se estima contar con unos 25 barcos.

Para más información ingresar en:

http://www.cnas.org.ar/site/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=43&Itemid=67

Volvemos a los tubos

En estos días se nos vence el contrato con YPF Gas por la provisión de gas propano a granel en tanques especiales (propiedad de la compañía y entregados en comodato al cliente).

Además de la adecuación de la instalación para cumplir con normas de YPF, deberíamos suscribir un nuevo contrato por cinco años con cláusula de preventa anual mínima (o sea pagar por gas que no llegaríamos a utilizar) independientemente del consumo habido en el período.



Teniendo en cuenta que actualmente el único uso del gas es para los calefones de los vestuarios, se decidió reinstalar el sistema de cilindros que existía hace algunos años, adecuándose la instalación para este uso.



Comodidades para el tractorista

Se construyó e instaló un techo para proteger al tractorista del sol y la lluvia.

Esta obra se agrega a otras que le brindan a nuestros empleados *mejores condiciones de trabajo* como ser: a) construcción de un refugio para el empleado que opera el guinche, que lo protege del sol, la lluvia y el viento sur, b) compra de un horno a microondas para calentar la comida y c) obtención en donación de una heladera, indispensable para guardar alimentos y disponer de bebidas frías..

Las chicas de la cantina

Son Fernanda y Rosalía y le ponen toda la onda para la atención de la cantina. Por ahora con un servicio reducido solamente los sábados y domingos, a ampliar con el avance la temporada.

En la foto presentando las delicias servidas en ocasión de la botadura del velero "Chicho".

Consultas: 15 419 9370



Construcción de nuevo cantero en sector de piletas

Está casi terminado el nuevo cantero en la zona de piletas. El mismo presenta la particularidad de brindar un cómodo asiento para las mamás que cuidan a sus hijos mientras éstos están en las piletas.



Elevación de la pileta de los más pequeños

Esta pileta presentaba problemas para el desagote por falta de desnivel suficiente.

La estamos elevando 20 cm. con lo cual se producirá el vaciado por gravedad.



El 25 de Noviembre a las 17 Hs. Procesión de San Silverio

Les recordamos a las embarcaciones nucleadas en el Club Náutico Bahía Blanca, la invitación a acompañar al Santo en procesión desde el Muelle Ministro Carranza, en conmemoración de un nuevo aniversario de la proclamación de **San Silverio** como Santo Patrono de la Comunidad Portuaria de Ingeniero White. El día domingo 25 de Noviembre de 2012, a las 17.00 horas.



Venta de Pamperos

La tercera de las cinco embarcaciones de la clase Pampero, que saliera a la venta con una base de \$5.000 fue adjudicada al socio Daniel Rueda en \$6.400.

A partir de la fecha y hasta el día 20 de Noviembre a las 10 Hs. se recibirán ofertas por la compra de la embarcación individualizada con el número 4 (Base \$ 4.000).

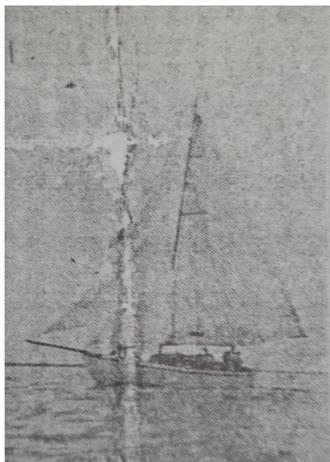
Elementos incluidos: tráiler para movimiento en club, casco con cubierta, mástil, botavara, orza, timón, escotas y dos juegos de velas. En el estado en que se encuentra en exhibición en nuestra sede de Ing. White. No se incluye garantía de ningún tipo.
Presentación de Ofertas: Las propuestas se efectuarán en pesos. Las ofertas se recibirán por intermedio de carta o correo electrónico. Una vez abiertos los sobres y leídas las propuestas se efectuará un llamado a mejoramiento de ofertas en un plazo de 24 horas, transcurridas las mismas se adjudicará la venta a la mejor oferta. En caso de igualdad se privilegiará la oferta presentada por un socio del club. En caso de igualdad entre propuestas de asociados se solicitará una nueva mejora de oferta. En caso de presentarse alguna alternativa no contemplada, la Comisión Directiva se reserva el derecho de resolver. **Forma de Pago:** El adjudicatario tendrá 24 horas para entregar una seña del 20% debiendo retirar la embarcación e integrar saldo de precio dentro de los siguientes 30 días. El adquirente podrá optar por dejar la embarcación en las instalaciones del club, para lo cual deberá contratar los servicios de hangar o playa, bonificándosele en este caso la correspondiente cuota por ingreso de la misma.

Historias de nuestro club

El Crucero del Velero Fram (2º Parte)

Publicado en el Diario "El Atlántico" del 27 de marzo de 1934

EL CRUCERO DEL "FRAM" HA AGREGADO UNA PAGINA BRILLANTE A NUESTRO YACHTING



**Fotografía del "Fram"
publicada en "El Atlántico"**

LA TRIPULACION

Los tripulantes del barco en este crucero fueron el doctor Juan B. Llosa, capitán, el Sr. Pedro Giner y el marinero Ciro Cuomo, a cargo de quien estaba la maniobra. El Sr. Giner era la primera vez que realizaba un crucero de tal magnitud y lo hacía para poner a prueba sus condiciones de navegante.

NAVEGACIÓN DE ESTIMA Y DE ALTURA

Dos modos de navegar son los que usan los marinos y se llaman navegación de estima y navegación de altura. La navegación de estima consiste en determinar la situación del buque mediante marcaciones en la carta marina de acuerdo a puntos descollantes de la costa. Con esta forma de navegar no puede dejarse de ver tierra. La navegación de altura consiste en ubicar el barco en cualquier punto en que se halle por tomas de la altura del sol con el sextante. Cálculos matemáticos completan el trabajo. De este modo navega el doctor Llosa sin despreciar la estima.

SALIDA DEL "FRAM"

Ante todo diremos a nuestros lectores que el libro de bitácora o diario de navegación es un cuaderno que solo habla a los marinos. En él se anotan las observaciones diarias, las alturas tomadas, las variantes del barómetro, de los cronómetros, las singladuras, las distancias, etc.

Lo que quiere decir que ese farrago de numeros en su mayor parte no dirian nada al lector, pero al hombre de mar le sirve de base para hacer una relación del viaje. Los datos de esta crónica salen del diario de navegación pero no damos el cuaderno de bitácora porque para la mayoría sería incomprensible y, además, no interesaría al público profano. El 8 del corriente, a las 14.15 horas, el "Fram" levó anclas con su equipaje a bordo y enfiló el canal con marea bajante y muy poco viento, que cayó completamente a la altura de Puerto Belgrano, obligando a fondear y esperar el ascenso de la marea. Habiendo mejorado el tiempo y con más agua, el día 9 zarpó rumbo a Arroyo Parejas a donde se dirigió para embarcar al Sr. Maisonave que no lo hizo en Puerto Nacional y tampoco en Parejas. En este punto zarpó el cúter a las 8.30 del día citado con viento fresco del oeste llegando a la boya N° 1 a las 15.30 con diversos cambios de viento. A la altura de la boya dicha fue echada la corredera, navegando con viento liviano sud sudeste, manteniéndose con ese viento en contra o en calma hasta el día siguiente a las 7, en que comenzó a soplar el norte que fue refrescando hasta permitir recalar en Faro Segunda Barranca el día 10 a las 17 horas, de donde se hizo rumbo a 20 millas al oeste de Punta Delgada, cruzando el Golfo San Matías. Puede decirse que es allí donde comienza el crucero de alta mar.

EN EL GOLFO DE SAN MATÍAS

La navegación a través del golfo merece destacar algunas características que, a pesar de ser harto conocidas por los que lo cruzan, ofrecen un colorido especial para quienes lo hacen en un barco de las dimensiones reducidas del "Fram". El golfo presenta su entrada al sudeste, y está sometido a las corrientes de marea y a los embates de vientos furiosos de afuera que hacen de él uno de los lugares en que las fuerzas del océano se muestran en el máximo de su grandiosidad. Sus aguas son muy profundas y su coloración es de un verde muy subido, completamente transparentes. Su oleaje es inmenso, tendido, y la altura a que alcanza es considerable, impresionante. El "Fram" hizo su travesía de noche, con viento fuerte de popa y con el propósito de obtener el mayor provecho posible, izaron el "spinacker" con lo que consiguieron desarrollar velocidades hasta de ocho millas por hora, pero como el viento seguía refrescando y la marejada se arbolaba cada vez más, hizo temer por el "spinacker", obligando a arriarlo, no sin antes tentar por mantenerlo durante un buen trecho. La corriente y el viento, encontrados, levantaban encrespadas montañas de agua y el "Fram" se veía obligado a adoptar las posiciones más diversas, con caídas a 45º, sumergiéndose ya la mayor mientras la botavara del "spinacker" apuntaba al cielo o viceversa. No hubo más remedio pues que reducir el velamen y reducir la marcha para tomar la seguridad necesaria.

(continuará)

Nota: El Dr. Juan B. Llosa fue el segundo Comodoro del CNBB. Asumió el 28 de diciembre de 1929, sucediendo a quien ocupara por primera vez ese cargo desde la fundación en noviembre de 1928, el Sr. Carlos Vitalini.