Nº 24

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

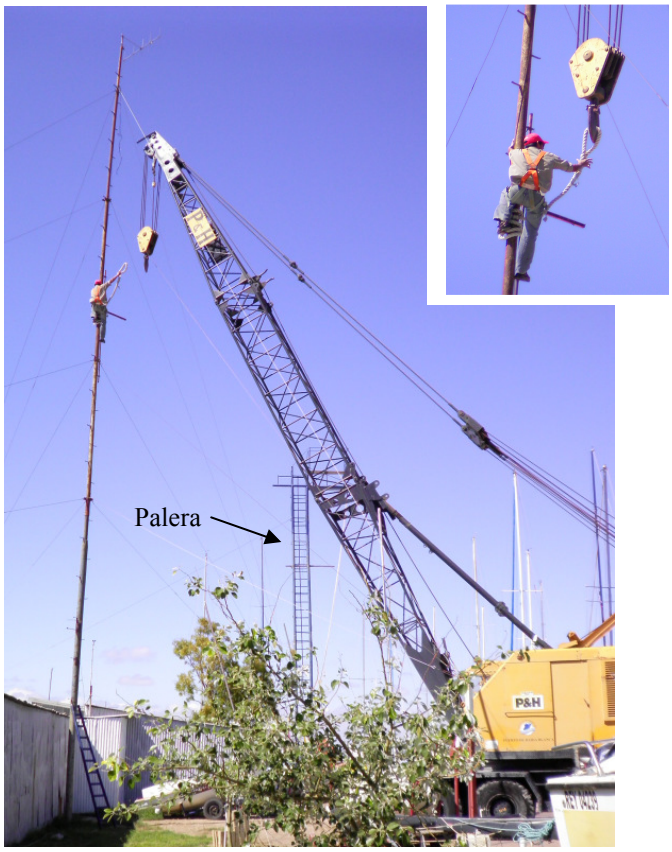
21 de diciembre de 2011

1) Desinstalación de mástil de antena VHF en el pañol

Instalado en el sector del pañol náutico hace más de 20 años, consideramos que estaba con su vida útil cumplida (riendas y tensores oxidados, etc.) motivo por el cual decidimos desinstalarla. Para ello aprovechamos el servicio de la grúa contratado y pagado por Jorge Reynoso para la maniobra de regreso al agua del velero Jesy II luego del mantenimiento anual.

El mástil será pasado a rezago y la antena propiamente dicha será reinstalada en el dispositivo que se usa para acceder al tope de los mástiles de los veleros (palera), estimándose que no sufriremos pérdida de alcance de la radio VHF.

Una gran ventaja extra es que de esta manera ganaremos tres nuevos lugares de estacionamiento a los cuales no podía accederse por estar las riendas de este mástil cortando el camino de las embarcaciones.



Antes riendas entorpeciendo el paso

Ahora entrada libre para estacionamiento de 3 veleros

2) Inauguración de la pileta de natación

Con una masiva concurrencia de socios e invitados se dio por iniciada la temporada de pileta 2012.

El domingo desde temprano el disc-jockey aprovechó que no había vecinos que se quejaran ni ningún inspector con decibelímetro en mano y empezó a meterle ritmo a la reunión.

Puntualmente a las 19.00 empezaron a formarse las colas frente a los quioscos de panchos y tragos

¿Cómo funcionará la pileta? Para que Ud. pueda organizar mejor su semana, le informamos: lunes y jueves a partir de las 8 de la mañana se vacía la pileta grande, se limpia y comienza su llenado aproximadamente al mediodía. Martes y viernes se hace exactamente lo mismo con la pileta de menores. En caso que el día lunes coincida con algún feriado se trasladará la limpieza de pileta de mayores al martes y la de menores al miércoles.

3) Aumento de cuota social y servicios

A fin de compensar los desfasajes ocurridos entre costos e ingresos, la CD ha resuelto incrementar el valor de las cuotas sociales y de servicios.

El último aumento en las cuotas sociales ocurrió en enero de 2011. Como todos los socios han escuchado muchas veces, el grueso de los egresos del club se produce por sueldos. Solamente en este rubro los aumentos salariales del personal de entidades deportivas fue del 33% en 2010 y del 28% en 2011. En insumos de todo tipo los incrementos han sido aún mayores.

Algo similar ocurre con los valores de los servicios, en donde el valor de un hangar resulta inferior al abono mensual de una cochera en la ciudad. Lo mismo ocurre con el valor de estacionamiento de embarcaciones en playa. En el caso de los servicios el incremento será del 25 %.

Volvemos a recomendar muy especialmente la adhesión al débito bancario, ya que además de facilitar la tarea administrativa, generará un importante ahorro para Ud. en el desembolso que debe efectuar.

4) Cobrador

La cobranza mediante cobrador se realiza a través de tres personas que se reparten los cupones. Uno de ellos anunció en estos días su intención de finalizar con esta tarea y nos devolvió (sin cobrar) los recibos correspondientes al mes de diciembre. Se les dio a los otros dos cobradores la posibilidad de hacerse cargo de esta cobranza pero declinaron el ofrecimiento, generándose a la fecha un problema financiero inesperado. Nuestra decisión es ***no contratar un nuevo cobrador***. Estamos llamando uno por uno a estos socios que recibían la visita del cobrador que no está más, invitándolos a adherirse al débito bancario. Rogamos tanto a ellos como a los que aún no lo han hecho que faciliten la tarea de la administración y se incorporen a la lista de quienes ya abonan sus cuotas a través de este sistema, obteniendo un descuento en el valor abonado.

5) XXXII Noche del Deporte Bahiense

Como todos los años el Club Universitario reconoció a los deportistas del año y a las revelaciones en cada especialidad. En la disciplina "Yachting" fueron distinguidos Juan Bautista Manganaro y Mateo Marzialetti respectivamente. Felicitaciones a estos dos noveles integrantes de los cursos de Optimist del CNBB. También participó de la terna Carlos Luque, timonel del velero Emigrante por su destacada participación en las regatas de veleros cabinados.

Juan Bautista Manganaro es un timonel de optimist que participa en la categoria principiante. En el último año participó en dos eventos importantes con gran convocatoria de barcos como la Semana Internacional del Yachting en Mar del Plata y el Grand Prix de Rosario. En ambos logró pelear los principales puestos en diferentes regatas quedando en Mar del Plata 34º sobre 130 participantes y en Rosario 3º en su categoría y 34º en la clasificación general nuevamente sobre más de 100 participantes. Estos resultados son muy importantes dado el alto grado de competitividad, y teniendo en cuenta que Juan Bautista es de los más jóvenes dentro de la categoría.

Mateo Marzialetti participa en la escuelita con mucho interés. Está muy motivado, ha despegado respecto de sus compañeros de curso y hasta quiso navegar con un brazo enyesado. Su disposición es fundamental para interesarse por más cosas de las habituales para el nivel en el que se encuentra. Cuenta con solo 8 años y se perfila claramente como un buen timonel para el futuro.

Mateo y Juan Bautista

6) Cuadro tarifario en vigencia a partir del 1 de Enero 2012

Se indican a continuación cómo quedan los valores de cuotas y servicios para quienes estén adheridos a débito bancario. Quienes abonan en Secretaría o a través de cobrador tienen un recargo de 10%. Los precios de visitas, y otros cargos que surgen de manera eventual están indicados por pago en Portería. Los hangares que alojan exclusivamente embarcaciones de orza (Optimist, Snipe, Europa, Laser) tendrán un descuento -a modo de fomento de la actividad- del 40%. El hangar de Optimist, por el mismo motivo, no fue aumentado, manteniéndose en $ 40.

Socio Activo:	120	*Hangar:*	260
Socio Adherente:	60	*Hangar Optimist:*	40
Socio Cadete:	60	*Playa 1:*	190
Visitas Mayor:*	30	*Playa 2 y 3:*	250
Visitas Menor:*	15	*Playa 4 y 5:*	305
**Visitas Nocturnas (a partir de 20 hs.):*	Dcto. 50%	*Playa 6 y 7:*	370
Derecho uso guinche para socios que no estacionan en el club:	50	*Playa 8:*	450
Derecho uso guinche para no socios (incluye 2 visitas):	150	*Playa 9:*	480
Alquiler H-19	100	*Playa 10:*	565
Estacionamiento interior:	20	*Servicio Embarcaciones:*	145

7) Egresados del curso de Timoneles

Finalizó el 2º curso 2011 de la escuela de timoneles del CNBB. Fueron sus instructores Gustavo Bournaud, Mariana López Muro y Mauro Torresi. Recibieron su habilitación de Timonel de Yate a Vela los alumnos: Mirna Urban, Dario Giampieri, Omar Haag, Laura Marzialetti, Mario Marzialetti, María Belén Rodriguez, Martin Aversano, Luis Dottori, Guadalupe Fernández, Fernando Garatti, Pablo Guerrero, Franco Salvadori, Andrés Tellarini, Norma Tombesi, Gerardo Baratelli, Leandro Diaz, Martín Laviuzza, Pancho Morado Veres, Carolina Kriger y Amparo Valdovino. Integraron la mesa examinadora Marcelo Marcucci, Martín Alonso (ambos en la foto), y Guillermo Rodríguez Hurtado.

Los respectivos diplomas fueron entregados cuando recién empezaba la fiesta de inauguración de la temporada de pileta 2012.

Al promediar los festejos

… y después de ir a parar al agua

8) Del archivo de nuestros socios (*)

Historias de la Ría: El Barco Ganadero

(por Oscar Isa)

Muchas veces la gente pregunta cómo hacen en los campos que se explotan en las islas de la ría (Monte y Trinidad) para hacer los movimientos de hacienda. En los años ’70 y ’80 era común cruzarse con el barco ganadero “Trinidad”. Era un barco de fondo plano para navegar en poco agua. En la proa tenía una tranquera y era varado en la costa con la proa apuntando a una manga por donde pasaba la hacienda.

Tengo dos recuerdos. Uno de ellos -imborrable- del verano de 1980, cuando pasé mis vacaciones durante 8 días a bordo del velero Olafo recorriendo todos los fondeaderos que encontré en el camino.

Barco ganadero en plena actividad, atracado (varado en la costa) en la Isla Trinidad, año 1980

Otro fue cuando a este mismo barco lo volví a ver en julio de 1992. Con gran tristeza lo encontré abandonado en Playa Bonita (costa norte de la Isla Monte, frente a la Bahía Falsa). Estaba totalmente destruido por la acción del agua de mar.

Barco ganadero, cual buque fantasma, en la Isla Monte, Bahía Falsa, en 1992

Por ese entonces la Base Naval Puerto Belgrano tenía un pontón que hacía la misma tarea, pero fue radiado de servicio a principios de los ’90. Posteriormente la familia García Campos construyó el barco ganadero “Desafío”, al cual era muy común ver en Puerto Galván y Puerto Rosales. Este barco actualmente estaría cumpliendo sus funciones, aunque hace mucho que no lo veo.

Lamentablemente no tengo fotos del pontón de la Base Naval ni del barco “Desafío”.

(*) Mandanos tu colaboración y fotos a seccnbb@cnbb.org.ar