

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



## INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

13 de Octubre 2011

### 1) Regata Campeonato Primavera (9-10-2011)

A las 14,00 horas se inició la segunda regata del torneo primavera organizado por el Club Náutico Bahía Blanca. El clima poco apacible con viento de moderado a fuerte del cuadrante sur-suroeste, no impidió que diez embarcaciones fueran de la partida.

En esta ocasión todas las embarcaciones lograron completar en aproximadamente tres horas el recorrido previsto de dos vueltas al siguiente circuito: largada desde Club Náutico Bahía Blanca – Boya 3 Ing. White - Boya 31 Verde - y regreso al CNBB.

Al finalizar la regata se realizó un tercer tiempo, compartiendo las experiencias deportivas vividas con la entrega de diplomas.

La clasificación por serie (teniendo en cuenta el porte de las embarcaciones) fue la siguiente:

- |         |   |
|---------|---|
| Serie 3 | 1º Barter (Aldo Braccini)<br>2º Emigrante (Carlos Luque)<br>3º Ra (Mariano González Martínez).  |
| Serie 4 | 1º Sea Wind (Gustavo Carlino)<br>2º Jeanne D'Arc (Fernando González Pardo)<br>3º Vagabundo (Martín Verdaguer)<br>4º Mambo (Claudio Manganaro)<br>5º Apoteka (Hernán González Bécares) |
| Serie 5 | 1º Jota 3 (Federico González)<br>2º Camote (Alina Liberman)   |

### 2) Tripulantes del CNBB en la Fragata Libertad



La Fragata amarrada en Puerto Madryn

Tal como lo informáramos en un boletín anterior, gracias a una gentil invitación de la Armada Argentina, se embarcaron en Puerto Madryn e hicieron la travesía hasta Bahía Blanca los asociados Federico Aerts y Jorge Naveiro. Esto es parte del relato de Jorge:

*A diferencia de otros viajes en que han navegado socios del CNBB, en éste había muy pocos invitados. La Fragata venía con tripulación completa por tratarse de un viaje de instrucción. Esta pierna Madryn/Bahía es de 365 millas náuticas. El viento predominante fue de proa durante toda la travesía, hasta entrar en el estuario de Bahía Blanca. Durante parte de la navegación estuvo prohibido salir a cubierta, dadas las condiciones del tiempo (vientos de 30 nudos, escora permanente de 10 a 15º, y olas de 4 a 5 metros).*



**C.N. Guillermo Tyburec  
Comandante**

*La velocidad era de diez nudos durante el día con dos motores y de siete nudos durante la noche con un solo motor. No se izaron velas. Nosotros estuvimos autorizados a permanecer en el puente durante la navegación, lo que nos permitió interiorizarnos de todo lo que hace a la derrota del buque.*



**Vista hacia proa desde el puente**



**En el puente**

*Estábamos alojados en un camarote en el sector de proa, muy movido por cierto, ya que el cabeceo producido por el oleaje se hacía sentir bastante en esa zona. El buque fondeó frente a Baterías el día domingo por la noche, donde un buque de la Armada lo aprovisionó de combustible. A las 10 de la mañana del día lunes zarpamos para hacer el último trayecto hasta Bahía Blanca. A lo largo de todo el canal de acceso al Puerto de Ing. White gran cantidad de veleros y lanchas nos dieron una emotiva recepción.*



**La Fragata haciendo las últimas millas en el Canal Principal**



**Amarre en el Muelle Multipropósito**

### **3) Viejas fotos históricas**

Continuamos recibiendo fotos para el archivo fotográfico de la historia del CNBB. Si tenés fotos de cualquier época, te las pedimos prestadas, las digitalizamos y luego te las devolvemos. Las fotos que ilustran esta nota pertenecen a Edgardo Luque. Colabora con nosotros en la digitalización Hugo Barzola

Seguro que en tu casa, si revolvés el cajón de los recuerdos vas a encontrar fotos que para este trabajo serán muy valiosas. Esperamos tu llamado.



**Revista "El Gráfico" 23 de Junio de 1950**

#### **4) Trabajos Varios:**

- a) *Veleros H-19:* Se compraron 2 molinetes nuevos (\$1.400). Se compraron mordazas. Se está fabricando herraje inoxidable para escota de mayor.
- b) *Velero Tiburón:* Se compró una rueda nueva para tráiler.
- c) *Tanque elevado:* Se pintó totalmente el tanque de agua que abastece nuestras instalaciones.
- d) *Forestación:* En los últimos 2 meses hemos adquirido y plantado las siguientes especies: 5 sauces, 8 cortaderas, 1 Phormio Rubra, 2 Phormio bronze, 1 Eleagnus, 1 Olea, 5 Tamarisco flor fucsia, 2 Tamarisco flor rosada, 4 Azarero enano, 5 Pennisetum villosum
- e) *Quincho grande:* se efectuó lavado total de techo y cabreadas, reemplazo de tubos fluorescentes, reparación de piso y revoques, pintura de mesas y bancos, pintura de paredes interiores. Actualmente se está terminando de pintar la parte exterior.
- f) *Pileta de menores:* Se terminó de rellenar sector lindero con Patagonia Norte.
- g) *Farolas de entrada:* Se construyeron las bases de cemento para instalar las viejas farolas de época en la entrada del club. Se pintaron. Se compró cable, portalámparas y lámparas de bajo consumo para hacer a nuevo la instalación.
- h) *Secretaría:* Se compró una impresora nueva, chorro de tinta, para, entre otras posibilidades, poder imprimir correspondencia. Únicamente contábamos con una vieja impresora por matriz de puntos.
- i) *Cortadora de Césped:* Se reparó totalmente y ya está en funcionamiento la vieja cortadora de césped. Incluyó reparación de motor y reposición de piezas faltantes.
- j) *Línea telefónica 4573015:* Esta línea ingresa a nuestras instalaciones por el vértice donde se encuentra la ex - casa del encargado. Desde allí la línea telefónica penetraba por entre las ramas de los eucaliptus, luego bajaba a nivel de piso, ya que se había caído en numerosas oportunidades y había sido reparada por personal del club. Por momentos volvía a subir a los postes, pero con múltiples empalmes. Incluso al llegar al viejo portón de la anterior calle de acceso de vehículos, corría por encima del portón. Cabe acotar que todos los empalmes mencionados estaban al aire y accesibles para cualquier intento de conexión clandestina. Se hicieron gestiones ante Telefónica de Argentina que incluyó presentación de nota con fotos y planos explicativos. Actualmente la empresa ha realizado la reparación total de la línea dentro de nuestro predio que incluyó la colocación de un nuevo poste telefónico.