

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



## INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 31 de Octubre de 2012

### *Acuerdo de amistad con Cuba*



Hemos establecido relaciones institucionales con el **Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba** con el que se ha suscrito un acuerdo amistad.

El Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba y el Club Náutico Bahía Blanca trabajarán en conjunto a favor del desarrollo y fortalecimiento de las relaciones de amistad entre ambas instituciones y se comprometen a realizar acciones que contribuyan a consolidar los lazos de amistad y colaboración entre las comunidades náuticas de la República de Cuba y de la República Argentina.

También a intercambiar información sobre los eventos que celebre cada una de las partes y a organizar en conjunto, si es posible, regatas y otros eventos náuticos.

Ambas instituciones considerarán Invitados Especiales a los socios que visiten la sede de la otra parte. El Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba brindará información y asistencia en las travesías que los Socios del Club Náutico Bahía Blanca deseen realizar por las aguas territoriales cubanas.

### *Convenio con la Universidad Nacional del Sur*

Se ha suscrito con la Universidad Nacional del Sur un Convenio de Colaboración Mutua y Propósitos Generales, tendiente a fortalecer las relaciones en las áreas culturales, académicas y de prestación mutua de servicios. Esto permitirá la asistencia de personal docente y no docente a cursos de náutica para menores y mayores en nuestro club, así como la posibilidad de utilizar aulas de la universidad para el dictado de clases teóricas de los mencionados cursos. Estimamos la concreción eficaz de estos objetivos con el inicio del próximo año lectivo.

### *Gustavo Bournaud: Oficial de Regata (ahora con título)*

Recientemente el Sr. Gustavo Bournaud ha sido nombrado como *Oficial de Regatas de Club* por parte de la **Federación Argentina de Yachting**. Por primera vez nuestro club tiene un oficial de regatas reconocido por la máxima autoridad nacional.

Más información: [http://www.fay.org/?page\\_id=2380](http://www.fay.org/?page_id=2380)



# Invitaciones



## **10 de Noviembre a las 16 Hs. Ceremonia de botadura nuevo velero clase Laser**

El sábado 10 de Noviembre se volverá a vivir una nueva y tradicional ceremonia de botadura. En esta oportunidad vamos a darle formal bienvenida al segundo velero "Laser" destinado a la escuela de vela ligera del CNBB, equipado con los elementos de la mejor calidad: vela, mástil, tráiler de aluminio, carpa, etc.

**Otro Velero para Escuela – Donación de Profertil S.A.**

*La nueva embarcación llevará el nombre de "Chicho", en recuerdo y homenaje a un entusiasta participante de Subcomisiones y Comisiones Directivas del club, así como permanente animador de los campeonatos de la Flota 290 de Snipe. Será madrina de la ceremonia la Ing. Silvana Ciucci.*

**Invitamos a todos los asociados, familiares y amigos a participar y compartir al término de la misma un "coffee break"**

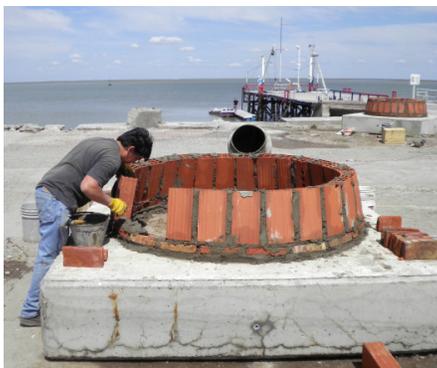


**Claudio "Chicho" Ciccioffi**

## **El 25 de Noviembre a las 17 Hs. Procesión de San Silverio**

Se invita a las embarcaciones nucleadas en el Club Náutico Bahía Blanca, a acompañar al Santo en procesión desde el Muelle Ministro Carranza, en conmemoración de un nuevo aniversario de la proclamación de **San Silverio** como Santo Patrono de la Comunidad Portuaria de Ingeniero White. El día domingo 25 de Noviembre de 2012, a las 17.00 horas,





### **Construcción de nuevos canteros en el frente marítimo**

Avanza la construcción de nuevos canteros que además de mejorar la estética del lugar, proveerá nuevos sitios para descanso de los socios. Como ya informáramos, se utilizan bloques de hormigón de rezago.

### **Venta de Pamperos**

La segunda de las cinco embarcaciones de la clase Pampero, que saliera a la venta con una base de \$6.000 fue adjudicada al Club Náutico Tiro Federal Argentino en la suma de \$ 6.500.

**A partir de la fecha y hasta el día 9 de Noviembre a las 10 Hs. se recibirán ofertas por la compra de la embarcación individualizada con el número 3.**

**Elementos incluidos:** tráiler para movimiento en club, casco con cubierta, mástil, botavara, orza, timón, escotas y dos juegos de velas. En el estado en que se encuentra en exhibición en nuestra sede de Ing. White. No se incluye garantía de ningún tipo.

**Presentación de Ofertas:** Las propuestas se efectuarán en pesos. Las ofertas se recibirán por intermedio de carta o correo electrónico. Una vez abiertos los sobres y leídas las propuestas se efectuará un llamado a mejoramiento de ofertas en un plazo de 24 horas, transcurridas las mismas se adjudicará la venta a la mejor oferta. En caso de igualdad se privilegiará la oferta presentada por un socio del club. En caso de igualdad entre propuestas de asociados se solicitará una nueva mejora de oferta. En caso de presentarse alguna alternativa no contemplada, la Comisión Directiva se reserva el derecho de resolver.

**Precio Base y Forma de Pago:** **Se ha fijado para esta tercera embarcación un precio base de \$5.000.** El adjudicatario tendrá 24 horas para entregar una señal del 20% debiendo retirar la embarcación e integrar saldo de precio dentro de los siguientes 30 días.

El adquirente podrá optar por dejar la embarcación en las instalaciones del club, para lo cual deberá contratar los servicios de hangar o playa, bonificándosele en este caso la correspondiente cuota por ingreso de la misma.

### **Campeonato Norpatagónico de Vela**



El próximo Campeonato Norpatagónico de Vela se realizará en el Lago Pellegrini, en proximidades de la ciudad de Cinco Saltos, organizado por el Club Náutico Tiro Federal Argentino de Cinco Saltos. Una excelente oportunidad para practicar la náutica y compartir inolvidables momentos de camaradería en familia, acompañando a los deportistas.

### ***Regata Nocturna de veleros cabinados***

El sábado 27 de Octubre tuvo lugar una muy interesante y tradicional regata que se largó a las 21 horas y llevó a la flota de 14 barcos en navegación nocturna hasta el refugio del Tres Brazas donde pernoctó. La noche acompañó para que un hermoso espectáculo se brindara a quienes estaban presentes en la largada, donde la luz del muelle multiprósito se reflejaba en las velas y cascos de las embarcaciones participantes.



***Largada de la regata nocturna***

La orden de partida estuvo a cargo de Gustavo Bournaud y el cómputo de los tiempos y la llegada en el Tres Brazas pudo lograrse gracias a la colaboración prestada por Oscar Liberman a bordo del velero Haiku.

La clasificación general fue encabezada por el velero Emigrante, correspondiendo los siguientes lugares a los veleros Sea Wind, el debutante Phineas, Jota 3, Ra, Olafo II, Mambo, Mambí, Penélope, Halito, Australia, Bulen, y Sussurro. La clasificación por series fue la siguiente: **Serie 3:** Emigrante, Phineas, Ra, Penélope, Halito, Australia, Bulen Y Sussurro. **Serie 4:** Sea Wind, Mambo, Mambi. **Serie 5:** Jota 3, Olafo II y Vinicius.

Agradecemos a Prefectura Naval Argentina la colaboración prestada con la presencia del Guardacostas Ingeniero White en el recorrido de la regata.

### ***Botadura nueva embarcación en el Club Náutico***

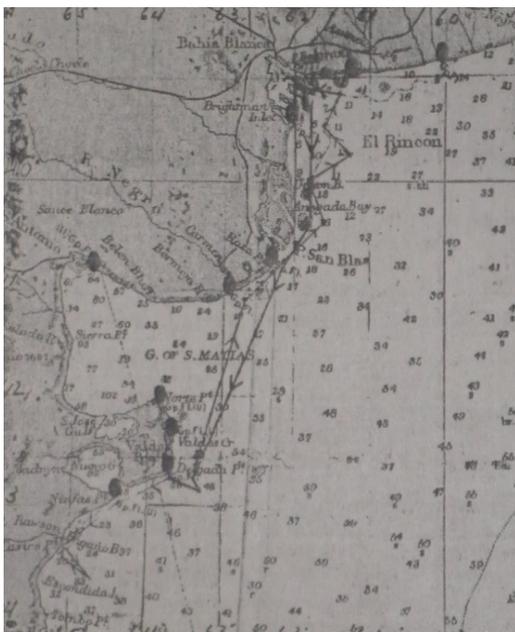


Un nuevo barco se suma a la flota del Club Náutico. Se trata del velero "Viejo Bueno", propiedad del socio Sergio Torresi. El barco es un Magic 23, de astilleros FMA y fue botado el viernes 26 de octubre, siendo la madrina la Sra. Maria Noel, esposa de Sergio.

## Historias de nuestro club

### El Crucero del Velero Fram (1º Parte)

Publicado en el Diario "El Atlántico" del 27 de marzo de 1934



Fotografía publicada en "El Atlántico" de la carta náutica utilizada a bordo del Fram

### EL CRUCERO DEL "FRAM" HA AGREGADO UNA PAGINA BRILLANTE A NUESTRO YACHTING

El Dr. Llosa, Nauta de Corazón, Cumplió con Éxito una Gran Empresa

Cuando informamos de la salida del "Fram" para realizar el crucero Bahía Blanca – Rawson – Bahía Blanca prometimos a nuestros lectores hacer un relato del viaje al regreso del cúter y con el libro de bitácora a la vista. El crucero realizado por el Dr. Llosa es de aquellos que no pueden ahogarse en el silencio, por su importancia y por la naturaleza de las aguas que ha debido surcar. Por otra parte en estos tiempos de renacimiento de las aficiones náuticas, merecen el más decidido estímulo estas manifestaciones. Es tiempo ya que los argentinos, que poseen una de las regiones más dilatadas del mundo frente al mar, encaucen sus aficiones y su inteligencia a ese mar, emulando a los suecos, alemanes, ingleses, norteamericanos, etcétera, para los cuales el "yachting" significa lo que para nosotros al fútbol

En Finlandia, el país famoso de las mil lagunas, en lugar de jugar con una pelota los muchachos se procuran un bote que arbolan con un palo y una bolsa y practican el deporte desde los primeros años. El cruce del mar del norte lo efectúan los deportistas con harta frecuencia y ya a nadie llama la atención la travesía de Finlandia o las costas noruegas a Inglaterra. El "Ingrid", yate de Ezcurra, Arturo Llosa y de la Serna, que vino de la Isla Wight a Buenos Aires en 1931, había recorrido ese trayecto ininidad de veces antes de medir el Atlántico Sur.

El Dr. Juan B. Llosa, nuestro convecino, es también un nauta de corazón y cuenta en su haber con travesías de importancia, a la que debe sumar la reciente por estos mares del sud.

"El Fram" ya lo hemos dicho, es un minúsculo barco de doble proa, construido en los Astilleros Río de la Plata, en el Tigre, bajo la dirección del ingeniero Germán Frers que trazó sus planos sobre los de Collin Archer, introduciéndoles modificaciones para adaptarlos a nuestras aguas. El casco está construido enteramente con maderas del país pues desde la roda al codaste pasando por la quilla y la sobrequilla, lo mismo que sus cuadernas y baos, son de algarrobo. El forro es de viraró y el interior de cedro. Tiene un lastre exterior constituido por un quillote de hierro de tres toneladas y su camareta consta de cuatro cuhetas; posee una cocina a kerosene, y además lleva su correspondiente retrete.

Trátase de un cúter, es decir que está arbolado con un solo mástil, tiene bauprés, mide en cubierta 31 pies, o sea 9 metros y 30 centímetros. En manga es de 10 pies y 3 pulgadas, que equivalen a tres metros. Cala 1 metro y 55 centímetros (5 pies), y su velamen, hecho en Inglaterra, lo completan un foque, petifoque, trinquetilla, un "spinacker", mayor bermuda y la vela de capa. El "spinacker" es una vela que se iza como la mayor cuando navega con vientos de popa y se coloca del otro lado de la mayor, y la vela de capa es una vela pequeña que se utiliza –como lo indica su nombre- para capear temporales. Además está equipado con un chinchorro de 9 pies de eslora.

(continuará)

---

**Nota:** El Dr. Juan B. Llosa fue el segundo Comodoro del CNBB. Asumió el 28 de diciembre de 1929, sucediendo quien ocupara por primera vez ese cargo desde la fundación en noviembre de 1928 al 27 de diciembre de 1929, el Sr. Carlos Vitalini.

---