

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

11 de Octubre de 2012

Una foto histórica

Recientemente conseguimos esta fotografía que documenta la construcción del Muelle Nacional. Al fondo, a la derecha se encuentra la actual Dársena de Pescadores. Los veleros y lanchas que se ven a la izquierda **pertenecen al Club Náutico Bahía Blanca y se encuentran en la segunda localización del club.**



Foto Gentileza Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca

Este segundo sitio, a pesar de haber sido otorgado por Decreto Nacional Nº 44.702 del 17 de Octubre de 1939, corrió la misma suerte que el primero, que había sido otorgado mediante un decreto que firmó el entonces Presidente de la Nación don Hipólito Yrigoyen el 22 de Agosto de ese año 1930.

Clínica de Laser

Organizado por los propios tripulantes liderados por Franco Braccini y con el apoyo del club, se desarrolló el fin de semana del 29 de setiembre una clínica gratuita de Laser.

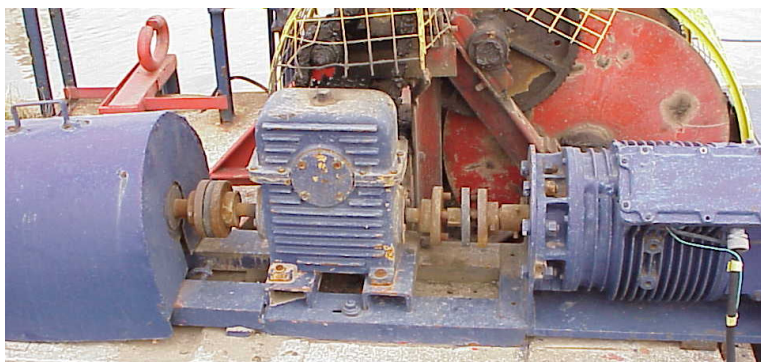
Participó gran cantidad de veleristas entusiastas de la clase, y hubo casi 10 barcos en el agua. ¡Qué se repita!



Problemas con el motor de la grúa principal

El sábado 29 por la tarde dejó de funcionar el sistema de frenado del motor eléctrico de la grúa grande. Personal del club desacopló inmediatamente el motor con falla y acopló en su lugar un motor similar marca Siemens nuevo, comprado hace 2 años. Este trabajo demandó aproximadamente 15 minutos.

Al probar el motor de reserva se encuentra que el freno se calentaba mucho, se intentó calibrarlo pero al no quedar bien, se llamó al un servicio técnico y se realizó un ajuste rápido para poder subir los barcos. Este trabajo fue realizado dentro de tiempos muy razonables, lo que permitió izar todos los barcos dentro de la jornada de trabajo.



Vista del motor en uso (izq) acoplado al manchón de goma y el motor de reserva (dcha) sin acoplar. Al centro la caja reductora.

El lunes siguiente el servicio técnico desarmó totalmente y reparó el sistema de frenado del motor Siemens.

También desarmó y se llevó para reparar el freno del motor original el cual tenía el bobinado y el puente rectificador quemados. En este momento se agregó el cambio de los rodamientos del motor, debido a que al girar el motor se escuchan ruidos en el rodamiento de ataque.

Nuevo velero



Un nuevo barco adquirido por Fernando González Pardo ya forma parte de la flota del club.

Se trata de una moderna embarcación de 24' construida por el Astillero Bramador, con una eslora de 7,10 m. y manga de 2,72 m.

Fue bautizado con el nombre de Phineas siendo madrina de la ceremonia la Sra. madre de Fernando, Nora Pardo.



El Rol debe entregarse al guinchero



Por razones de organización, para un mejor control, y para su seguridad rogamos entregar al guinchero el correspondiente rol de embarque debidamente completado.

Hemos debido acudir en un par de oportunidades a buscar embarcaciones que no habían regresado no figurando en el rol el lugar de destino.

Riego por goteo

Se instaló riego por goteo en los canteros que están próximos a los hangares. Permitirá mejor mantenimiento de las especies implantadas el último año.



Se Viene el Cepo Bancario

Hace más de 15 años los bancos que están de espaldas a los hangares (ver foto del artículo anterior) fueron fijados con cadenas al piso. Esos bancos nunca más se rompieron. Todo lo contrario de los pocos bancos que van quedando en otros sectores y que tanto costaría reponer hoy en día. A los bancos cuando los transportan de un lugar a otro se le salen las maderas y se les parten los herrajes de fundición.



Recientemente los típicos bancos de plaza fueron sometidos a mantenimiento general y previa consulta con las personas que más usan en la época de verano estas comodidades, fueron ubicados en lugares estratégicos. Cinco fueron localizados en el parque y dos en el sector de piletas.

Una vez ubicados en el lugar se les aplicó el “cepo”.

Nuevos bancos en canchas de tenis

De las canchas de tenis retiramos tres bancos de plaza (de los pocos que nos quedaban) y fueron relocalizados -junto a los otros y para mantener la armonía- en la zona del parque. En su lugar estamos construyendo asientos con material disponible en el club.



Tráileres de Optimist

Se están construyendo cuatro nuevos tráileres para veleros Optimist.



Donación (1)

Atendiendo a un pedido realizado en un boletín anterior, hemos recibido en donación de parte del empleado Luis Tejeda una heladera familiar que fue instalada inmediatamente en el pañol para uso del personal.

Donación (2)

Hemos recibido del socio Sr. Horacio Simonetti un ancla del tipo Danfort de 22 Kg.



Venta de Pamperos

Tal como se resolvió en la última asamblea, pusimos a la venta la primera de cinco embarcaciones de la clase Pampero con un precio base de \$7.000 resultando adjudicada en la suma de \$8.000.

A partir de la fecha y hasta el día 19 de Octubre a las 10 Hs. se recibirán ofertas por la compra de la embarcación individualizada con el número 2.



Elementos incluidos: tráiler, casco con cubierta, mástil, botavara, orza, timón, escotas y dos juegos de velas. En el estado en que se encuentra en exhibición en nuestra sede de Ing. White. No se incluye garantía de ningún tipo.

Presentación de Ofertas: Las propuestas se efectuarán en pesos. Las ofertas se recibirán por intermedio de carta o correo electrónico. Una vez abiertos los sobres y leídas las propuestas se efectuará un llamado a mejoramiento de ofertas en un plazo de 24 horas, transcurridas las mismas se adjudicará la venta a la mejor oferta. En caso de igualdad se privilegiará la oferta presentada por un socio del club. En caso de igualdad entre propuestas de asociados se solicitará una nueva mejora de oferta. En caso de presentarse alguna alternativa no contemplada, la Comisión Directiva se reserva el derecho de resolver.

Precio Base y Forma de Pago: **Se ha fijado para esta segunda embarcación un precio base de \$6.000.** El adjudicatario tendrá 24 horas para entregar una señal del 20% debiendo retirar la embarcación e integrar saldo de precio dentro de los siguientes 30 días.

El adquirente podrá optar por dejar la embarcación en las instalaciones del club, para lo cual deberá contratar los servicios de hangar o playa, bonificándosele en este caso la correspondiente cuota por ingreso de la misma.

Historias de nuestro club: El Inglesito

Por Osvaldo Marcucci

Correría el año 1949/1950. Cae al club una persona que los antiguos apodaron “el inglesito”. Eran 3 hermanos de apellido Ellis, pero Walter se destaca rápidamente por su entusiasmo y dedicación a la Institución.

Walter Ellis tenía un importante cargo en el Banco de Londres que estaba en Chiclana y Alsina. Prontamente empezó a construir su grumete y a navegarlo. Era el “Sea Gull”. Con él participó en innumerables regatas en el club y en el más grande torneo de vela organizado en la BNPB.

Un día lo trasladan a Paraguay y vende su grumete. La compradora fue una chica de nombre Dora Huergo quien para ese entonces era la primera propietaria de un velero. Anteriormente había tenido un Snipe, el “Aleta” que poseía una orza de bronce y en una oportunidad alguien le echó el ojo (al bronce) y se la “desapareció”.

Luego el “Sea Gull” fue comprado por Carlitos Ferrandi. El club ya estaba en el sitio actual, sin posibilidad de fondeadero. Mi grumete “Ventolero” lo dejaba amarrado en Puerto Piojo, no sin muchas dificultades, pero Carlitos solía dejarlo frente al club, entre el muelle de YPF y el Duque de Alba (amarrado de proa y popa, atravesado a los vientos del sud, sudeste, y sudoeste).



El “Sea Gull”

Un día de fuerte viento del sudoeste, se rompió la cornamusa de popa y el pobre grumete fue a parar contra el muelle, se agujereó y se hundió. Nos habíamos cansado de decirle lo peligroso que era ese lugar.

Volviendo al “inglesito”, sus fieles tripulantes eran Luciano Panis y el petizo López. A veces Nito Gazzollo (cuando se lo robaba a Polo Gottifredi). Fue Capitán del club por varios períodos y también su Vice Comodoro, trabajando codo con codo con personas como Athos Fioravanti, Athos Zuntini, Jorge Hutton, Enrique Vincent, Joaquín Vázquez, Alfredo Ellis, Avelino Baldoni, Alfredo Calvo, Andrés Guerra, Justo Palumbo, Polo Gottifredi, Esteban Illes, Mario Sabbatini, Alvaro Squarcia, Rafael Urretavizcaya, José Vilariño, Osvaldo Cassarza, Jorge Calvento, Carlos Lagrutta, César Pouseu, José María Alonso y Juan Quintans.

Vaya un reconocimiento a ellos. Nosotros vinimos después, pero ellos lo hicieron posible. Mi deseo en esta época de mayores posibilidades económicas y técnicas sería que volviera el Club a contar con un grupo de gente como éste, que aportara lo que esté a su alcance, que no siempre es dinero sino conocimientos, relaciones, amor, dedicación.

O.M.