

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



## INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 19 de setiembre de 2012

*Al revés de las gaviotas... no miramos para otro lado.*



Foto: Mario Marzialetti

La frase del título se nos ocurrió cuando nos hicieron llegar esta foto sacada el último fin de semana en el muelle. En el club están ocurriendo hechos destacables:

### a) Optimismo 1

Lo que se ve en la foto en segundo plano es parte de la flota de Laser que se formó en el club. Esos barcos, si bien no tienen limitación en cuanto a edad, son tripulados mayoritariamente por jóvenes de 16 a 30 años (¡linda edad para estar en el club!).

Esa flota no existía. **Algo tuvimos que ver.** Desde hace más de 15 años que se viene hablando de constituir una escuela de vela ligera de características modernas. Este año concretamos la compra de un Laser nuevo (U\$S 4.300) y recientemente gestionamos y obtuvimos de Profertil S.A. la donación de otro similar. Incorporamos un instructor y se afectó un semirrígido de apoyo a la flota.

**Dimos señales:** Los jóvenes vieron que esto viene en serio, que el rumbo está trazado, se animan a invertir y están comprando nuevas embarcaciones particulares. En este momento tenemos una flota de 12 veleros de la clase Laser.

### b) Optimismo 2

Tenemos 25 alumnos en el curso de Optimist, 32 alumnos en el curso de vela de mayores y 20 alumnos en el curso de Patrón de Yate. Próximamente empieza el curso de Timonel de Motor. En las regatas de cabinados se anotan 15 o más embarcaciones cada vez con un mínimo de 3 tripulantes por barco. Si sumamos y le agregamos los familiares que apoyan y los barcos que salen de crucero tenemos más de 200 personas que participan activamente del deporte náutico. **Esto nos permite mirar con optimismo el futuro de nuestra Institución.**

## **Escuelas**



**Escuela de Optimist:** Cuenta con un muy buen nivel de participación. En este semestre y luego de un trabajo apropiado de difusión, **duplicamos largamente los alumnos del curso anterior**. Tenemos 25 chicos aprendiendo a navegar. Florencia, Constanza y Eugenia se encuentran a cargo de los distintos niveles. Influye en la gran convocatoria la resolución de no cobrar el curso básico para los hijos de los asociados. Para ponernos a tono con la demanda, durante el receso **se repararon** completamente seis cascos con su maniobra y aparejo y la semana pasada se extendió una orden de compra por **dos velas nuevas** para el nivel de escuelita.



**Escuela de Vela Ligera:** El último sábado 15 de septiembre comenzó la escuela de vela ligera. El objetivo de la misma es enseñar a navegar en barcos de orza a mayores de 15 años. El instructor hasta diciembre es Gaspar Tognetti. Felicitaciones a todos. Fue un verdadero placer ver en el agua tantos jóvenes, barcos, expectativas. Es una demostración más del rumbo de gestión puesto en marcha y cuyo destino no es otro más que la retención de los jóvenes dentro del club.





*Clase teórica en el curso de mayores*

### **Escuela de Mayores**

Con una participación record de 32 inscriptos dio inicio el curso de H19. Se utilizan 3 veleros H-19 -uno de los cuales estrena vela mayor nueva- y el velero Tiburón reparado recientemente.

Participan cinco alumnos en calidad de becarios dentro del programa de participación empresaria en las actividades del club.

Los instructores a cargo del curso son Gustavo Bournaud y Mauro Torresi.

**Curso de Patrón de Yate a Vela y Motor:** Se dio inicio a este curso que habilita para despachar embarcaciones en navegación marítima hasta 12 millas de la costa. Hay 20 inscriptos. Es instructor Oscar Isa

**Curso de Conductor Náutico y Timonel de Motor:** Después de muchos años, el club ha decidido retomar los cursos relacionados con la navegación a motor. A partir de mediados de septiembre se dictarán los cursos de conductor náutico y timonel de yate a motor. Los interesados deberán pre-inscribirse en la Secretaría. Los cursos son teórico-prácticos y se dictarán con embarcaciones del CNBB.

### **Venta de Pamperos**

*Tal como se resolvió en la última asamblea, ponemos a la venta la primera de cinco embarcaciones de la clase Pampero bajo las siguientes condiciones:*

*A partir de la fecha y hasta el día 5 de Octubre a las 10 Hs. se recibirán ofertas por la compra de la embarcación individualizada con el número 1.*



**Elementos incluidos:** tráiler, casco con cubierta, mástil, botavara, orza, timón, escotas y dos juegos de velas. En el estado en que se encuentra en exhibición en nuestra sede de Ing. White. No se incluye garantía de ningún tipo.

**Presentación de Ofertas:** Las propuestas se efectuarán en pesos. Las ofertas se recibirán por intermedio de carta o correo electrónico. Una vez abiertos los sobres y leídas las propuestas se efectuará un llamado a mejoramiento de ofertas en un plazo de 24 horas, transcurridas las mismas se adjudicará la venta a la mejor oferta. En caso de igualdad se privilegiará la oferta presentada por un socio del club. En caso de igualdad entre propuestas de asociados se solicitará una nueva mejora de oferta. En caso de presentarse alguna alternativa no contemplada, la Comisión Directiva se reserva el derecho de resolver.

**Precio Base y Forma de Pago:** Se ha fijado para esta primera embarcación un precio base de \$ 7.000. El adjudicatario tendrá 24 horas para entregar una seña del 20% debiendo retirar la embarcación e integrar saldo de precio dentro de los siguientes 30 días.

El adquirente podrá optar por dejar la embarcación en las instalaciones del club, para lo cual deberá contratar los servicios de hangar o playa, bonificándosele en este caso la correspondiente cuota por ingreso de la misma.

## ***Nuevo Horario de pañoleros***

A partir del 1º de setiembre y en concordancia con la época del año, los pañoleros ya trabajan hasta las 20.00 horas. Si vuelve de navegar trate de llegar como mínimo media hora antes para no tener que generar horas extras al personal.

## ***Invitados para Navegar***

Todo socio activo o vitalicio, puede invitar a personas de su amistad, en carácter de visita, **sin pago** del arancel correspondiente, con motivo de llevar a éstas de crucero o excursión de pesca.

Recordamos que se encuentra vigente la resolución que limita las invitaciones para navegar. Esta ventaja será utilizada por el invitado **una sola vez** y no podrá volver a ingresar en tal carácter. Para ello se lleva un registro de "Invitados para Navegar", donde constan los datos y documento del invitado.

## ***Regata Persecución***

Hubo modificaciones en los resultados de la Serie 3 anunciados en nuestro boletín anterior. Una vez resueltas las protestas, la clasificación de dicha serie es la siguiente: En primer lugar el velero Emigrante y a continuación los veleros Ra, Australia, Penelope, Noble y Barter (DSQ).

## ***2º Regata Torneo Primavera***

Con vientos leves de dirección variable se desarrolló la segunda regata del torneo que agrupa a los barcos cabinados. Fue muy complicado para todas las tripulaciones estar en el lugar adecuado -aquél donde hubiera viento- y el desarrollo fue de lo más divertido. Al cabo de casi 7 horas de promedio de regata la clasificación es la siguiente:

**Serie 3:** Emigrante, Ra, Australia, Bulen, Halito (DNF); **Serie 4:** Sea Wind, Mambo, Mambi, Shanti; **Serie 5:** Jota 3, Heropama.

## ***Trabajos realizados***



### ***Limpieza sector ex-tinglado de Pamperos***

Luego de mucho trabajo se terminó de acomodar y limpiar el sector que se había convertido a lo largo de muchos años en un vaciadero de artículos en desuso.

Actualmente se ubicaron los pamperos que se están preparando para la venta, se reparó el tejido perimetral y se volvió a cerrar con candado el portón de acceso.



### ***Nuevo tablero en el muelle del pontón***

El anterior tablero eléctrico se incendió durante los días de lluvia constante que tuvimos en las semanas pasadas, resultando en la pérdida total del mismo.



### **Construcción de nuevas tapas en cisterna de agua potable**

Se construyeron 3 nuevas tapas metálicas para acceso a la cisterna de agua potable que se encuentra donde antes estaban los juegos infantiles.



Se complementa con la construcción de una cámara de inspección de esclusas que alimentan de agua a la cisterna y otras que derivan el flujo a distintos sectores del club.



### **Cajas protectoras en el guinche grande**

Teníamos el problema recurrente de cortocircuitos en las teclas mediante las cuales se comandan los distintos movimientos del guinche principal. Las cajas protectoras del tipo estándar tienen el problema que los cabos de maniobra se enganchan en las tapas abiertas y las destruyen. Por ello se diseñaron y construyeron nuevas cajas metálicas con tapas corredizas en ambos puestos de operación.



### **Alineación de ruedas del tractor**

Se detectó que una posible causa del desgaste prematuro de las cubiertas delanteras del tractor podría ser la desalineación existente en el tren delantero. Se efectuó una corrección del ajuste y esperamos –ahora si- una mayor duración de las nuevas cubiertas instaladas.



### **Reparación acceso muelle del pontón**

Como informáramos en un número anterior, continuamos reponiendo piedras debajo de las losas y recientemente completamos con hormigón una parte del sector. Rogamos precaución en el tránsito y pedimos disculpas por las molestias ocasionadas.



### **Historias del Club: La vieja pluma** (Por Oscar Isa)

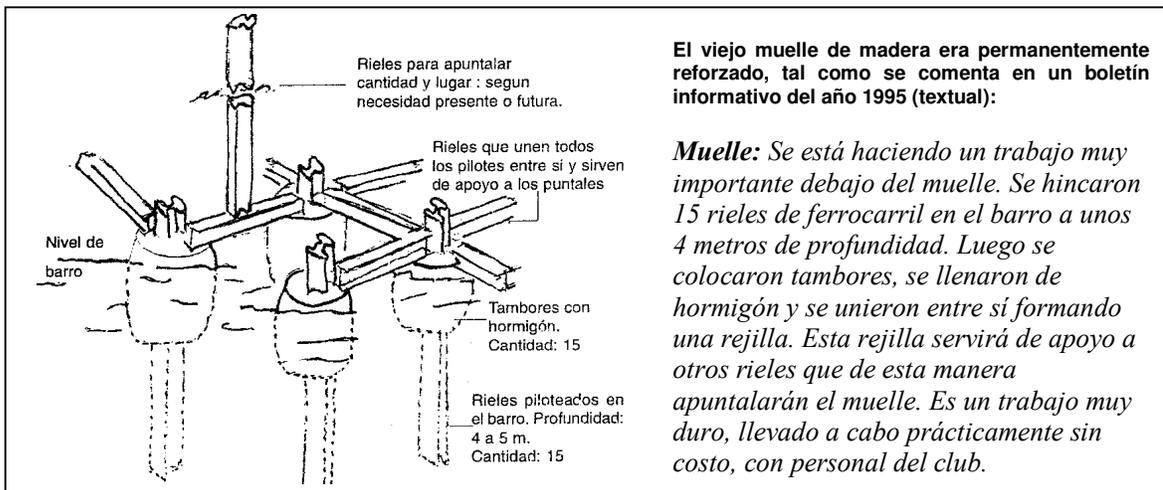
Cuando a fines de la década del 70 llegó al club el velero "Kaimiloa", sus propietarios tuvieron que trabajar bastante para adaptar el palo macho a los nuevos esfuerzos que el movimiento de ese barco –entonces el más grande de la flota- traería aparejado.

Años más tarde apareció el "Aventino", y se lo obligó a pesar en la balanza del consorcio. Se le exigió el ticket de la balanza, y se archivó en el club como constancia. Pesaba 3.214 Kilos. Se dijo que ése era el límite que podía aguantar la pluma.

Después apareció el "Orión". La báscula acusó 5.000 kilos. En ese momento se determina que el punto débil no era la pluma en sí sino la percha.



El propietario del "Orión" se compromete a construir una nueva percha -a su cargo- y presentar el cálculo de resistencia firmado por profesional responsable. El "Orión" se izaba y arriaba cada fin de semana sin problemas en el viejo muelle actualmente demolido. Teniendo en cuenta el peso propio de la percha (400 Kg.) más combustible, agua y demás provisiones, no sería desacertado pensar que estábamos izando y arriando cargas del orden de los 6.000 kilos.



En una de las negociaciones realizadas en el año 2000 con el CGPBB, que culminó con el acuerdo por el cual el CNBB le cedía unas tierras a cambio de otras, se le pidieron instalaciones similares a las que había que demoler, (por aquella época el máximo que se levantaba eran los 5.000 kilos y algo más de la lancha "Orión"). El CGPBB hace los cálculos para un nuevo viaducto que soporte 5.000 kilos y los ingenieros deciden que para ese peso es necesario hacer un pilotaje como el que ahora tenemos (¿recuerdan el muelle de madera y los rieles clavados en el barro??). Se planifica una mudanza de todos los elementos constitutivos de la pluma al nuevo sitio, y se notifica a las autoridades del CGPBB que no se puede trasladar el palo macho sin destrucción parcial o total, ya que estaba relleno con hormigón (obra de los muchachos del "Kaimiloa"), y otros argumentos (algunos bastante difíciles de sostener) pero que defendimos fervientemente.

Eso trajo como consecuencia que el CGPBB, además de la construcción del nuevo muelle y del traslado del malacate, motor, etc. se hiciera cargo de la construcción de un nuevo palo macho y todo el sistema de pluma. Para mejorar nuestra performance quisimos poner un malacate más grande. Gracias a un comandante amigo nos pasamos todo un día recorriendo la Base Naval Puerto Belgrano junto a Carlos Squarcia y Daniel Figueroa No encontramos ninguno, así que dejamos el mismo que estaba. También quedó el mismo motor y la caja reductora.