

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 3 de setiembre de 2012

Cursos: Timonel de Motor y Conductor Náutico

Después de muchos años, el club ha decidido retomar los cursos relacionados con la navegación a motor. A partir de mediados de setiembre se dictarán los cursos de conductor náutico y timonel de yate a motor. Los interesados deberán pre-inscribirse en la Secretaría hasta el 17 de setiembre próximo inclusive. Los cursos son teórico-prácticos y se dictarán con embarcaciones del CNBB.



Competencia por el campeonato Argentino de Motonáutica disputado en aguas de Ing. White en la década del '70 con la organización del CNBB



*Ricardo Muñoz de Toro
Campeón Argentino
de Motonáutica (CNBB)*

Novedosa Regata



La flota se mostró compacta en casi todo el recorrido

El último domingo 26 de agosto se iniciaron las actividades de vela del segundo semestre del año con la presencia de 15 barcos dispuestos a correr la primera regata del tipo persecución en Bahía Blanca.



Largaron en primer lugar los barcos más lentos que debían ser alcanzados por los más rápidos que fueron largando a continuación, separados por la diferencia que les estipula el rating. Lo novedoso de este sistema es que, si los ratings fueran perfectos, los factores externos (corriente, viento, etc.) incidieran de manera equitativa en toda la flota, y todos los barcos rindieran su óptima performance, todos los barcos deberían llegar juntos al final del recorrido.

La mañana se presentó muy fría y luego de una postergación de casi una hora, el viento se estableció del sector ESE permitiendo un recorrido del tipo barlovento/sotavento. La regata fue muy interesante, con muchas alternativas, cruces, trabuchadas y hasta algunas protestas en el recorrido.



Clasificaciones: La clasificación final **por series** fue: **Serie 3:** Emigrante, Ra, Barter, Australia, Penélope, Noble. **Serie 4:** Mambi, Júpiter, Mambo, Sea Wind, Inda, Vinicius. **Serie 5:** Jota 3, Heropama, Olafo 2. La clasificación **general** en tanto fue: Emigrante, Ra, Barter, Australia, Mambi, Jota 3, Júpiter, Mambo, Penélope, Sea Wind, Inda, Vinicius, Noble, Heropama, Olafo 2.

La Comisión de Regata estuvo conformada por Marcelo García Pissinis, Gustavo Bournaud y Marcelo Marcucci. A los tres les agradecemos su colaboración y disposición para disfrutar de una experiencia diferente.

Resolución de un conflicto judicial

Recientemente una persona que concurre frecuentemente a navegar invitada por el asociado Pedro Beier entabló una demanda judicial pidiendo resarcimiento de \$ 30.000 por daños y perjuicios por habersele impedido el ingreso al club (suspensión hasta el 30 de junio de 2013 en virtud del ejercicio del derecho de admisión por parte del CNBB). El conflicto se resolvió en la etapa de mediación prejudicial. En la primera audiencia nuestro club se opuso al reconocimiento de cualquier pago compensatorio por daños y perjuicios, desistiendo el no socio en tal oportunidad su pretensión original, pero reclamando que no se le cobre al Sr. Pedro Beier cuota social ni playa de estacionamiento por el término de un año, así como el levantamiento de la sanción. En una segunda audiencia el club solamente aceptó levantarle la sanción, siendo aceptada la propuesta por el no socio.

Hubiera sido mucho más beneficioso para la marcha de la Institución que el esfuerzo y la dedicación que este asunto nos ha insumido (además de los recursos afectados) se hubieran canalizado al logro de otros objetivos institucionales a los cuales lamentablemente les hemos quitado la atención.

Agradecemos al Dr. Gustavo Alonso, socio de nuestro club haberse hecho cargo en forma totalmente desinteresada de nuestra representación legal.

Actividad de veleros clase Laser



Se está organizando un fin de semana de capacitación para timoneles de Laser. No se requiere poseer embarcación ya que se estima contar para esa fecha con dos veleros propiedad del club. Tendrá lugar el 29 y 30 de setiembre. Para más información escribir un correo a franco-braccini@hotmail.com.

Invitados para Navegar

Durante muchos años tuvieron vigencia distintos regímenes que facilitaron el ingreso de personas para navegar sin ser asociados ni abonar derecho de visita. Esto dio origen a muchos abusos, llegándose al caso extremo de una persona que ha venido ingresado como invitado durante los últimos 10 años sin abonar visita ni asociarse.

Pensamos que con una vez que salga a navegar invitado por un socio del club, cualquier persona puede tomar cabal conocimiento de la belleza de la navegación tanto a vela como a motor y a partir de ese momento decidir si opta por asociarse y disfrutar de todas las ventajas que le brinda nuestro club.

Por ello la Comisión Directiva ha resuelto lo siguiente:

Invitados para Navegar: El objeto de esta ventaja es que se difunda la actividad náutica en el círculo de amistades de los socios, entre quienes puede haber posibles cultores de la misma, así como futuros asociados de la institución.

- 1) Todo socio activo o vitalicio, podrá invitar a personas de su amistad, en carácter de visita, sin pago del arancel correspondiente, con motivo de llevar a éstas de cruceo o excursión de pesca fuera del espejo de agua del club. Esta ventaja será utilizada por el invitado para navegar por única vez y no podrá volver a ingresar en tal carácter. Para ello se llevará un registro de "Invitados para Navegar", donde consten los datos y documento del invitado.
- 2) El invitado hará solamente uso del muelle para su embarque y desembarque, sanitarios y cantina.
- 3) Si además de navegar decidiera permanecer dentro de las instalaciones y hacer uso de las mismas (piletas, quinchos, etc.) deberá abonar la visita
- 4) Sólo el dueño de la lancha o velero puede invitar. El socio que invita deberá estar al día con Tesorería.
- 5) No existen "embarcaciones" invitadas, sino "personas" invitadas, lo que significa que los invitados no pueden ingresar las mismas al club bajo este régimen. Para ello deben abonar el correspondiente derecho de uso de guinche y cumplir los requisitos establecidos al efecto.
- 6) El socio que invita será responsable de las acciones de sus invitados.

Trabajos realizados



Cambio de cubiertas del tractor

Increíblemente, cuando solamente llevaban 7 meses de uso, hubo que cambiar las dos cubiertas delanteras del tractor. Estimamos que el desgaste es consecuencia del mayor movimiento lateral al contar el nuevo tractor con dirección asistida. Se desembolsaron \$ 1.400,00





← **Colocación de columnas metálicas en lateral de cancha de tenis**

Los caños soportes del alambrado que divide la actual playa de estacionamiento con las canchas de tenis estaban caídos. Fue necesario amurar nuevos postes metálicos y recolocar el tejido divisor.



Instalación de cañería para riego por goteo →

Se está instalando cañería subterránea para riego por goteo en los nuevos canteros colocados en el frente marítimo próximo a la cantina.



Pileta de Menores

Se está preparando el encofrado para hacer el encadenado perimetral. Se estima realizar el hormigonado durante esta semana.



Reacondicionamiento alambrado perimetral sector pileta

Se están colocando columnas metálicas adicionales a fin de mantener el tejido perimetral correctamente colocado. Se colocarán nuevos tensores para soporte del mismo.





Apuntalamiento de losas de hormigón

La acción de la marea ha descalzado las losas en el sector de acceso al muelle del pontón. Estamos colocando por abajo bloques de hormigón para rellenar y luego habrá que inyectar hormigón líquido desde arriba para recomponer el apoyo perdido.

Un cuento Náutico

TITO (*)

Aquel domingo fui al Club "liviano de equipaje". Con el barco en el varadero y mi familia desparramada en actividades terrícolas, quedé en un añorado estado de libertad condicional; del cual decidí gozar dándome el gusto con cosas simples.



Emprendí, entonces, una distendida y solitaria gira que empezó por los almacenes navales de San Isidro y terminó con una escala en la librería náutica de Hernán. Luego, fui a cerciorarme de que el pintor estuviera avanzando en tiempo y forma con el fondo. Mi asombro fue mayúsculo al comprobar que, lejos de encontrarme con retrasos o excusas, en una semana podría estar nuevamente en el agua. Así fue como se hicieron las dos de la tarde y el hambre llamó a mi puerta sin mayores sofisticaciones, quería algo sencillo... ¿qué tal un rico, simple y dorado pollo al horno con papas?

Subí las escaleras hacia el comedor del Club saboreando de antemano el platillo elegido. Me senté en una mesa chiquita, un poco escondida, con vista al Río. No quería acompañantes casuales ni charla ajena inútil. Ese iba a ser un momento dedicado a mi espíritu: el pollo y yo a solas, con las papas y un vinito como únicos testigos, claro. ¡Día perfecto como pocos!

Lucas, el mozo, estaba desbordado, más o menos como siempre. Hace mucho lo apodamos La Cigüeña: porque no sabes que te va a traer, ni cuando... Advirtiendo la espera, Tito el concesionario, acudió en mi auxilio sin perder un minuto. Para los que no lo conocen, vale la pena detenerse en describir a Tito.

El, cuando alguien osa hacerle sugerencias sobre sus servicios, se defiende definiéndose como un "hombre de oficio" La realidad es que es un hombre de oficios. Al igual que Don Quijote contra los molinos de viento, le ha arremetido a la vida con cuanta ocupación a uno se le pueda ocurrir.....todas sin éxito. Había hecho de todo antes de recalcar en nuestro Club....y un maldito día varó en nuestras costas. Si se les viene a la mente la imagen de algo que llega maltrecho a la playa (resaca) a merced de las olas, están comprendiendo la estructura que pretendo darle a su biografía, especialmente a su llegada al mundo náutico.

Locuaz y sabelotodo, Tito es capaz de convencer a cualquiera de cualquier cosa, inclusive a grupos de gente demostradamente coherente. Mediante una rara hipnosis verbal logra que, todavía, muchos piensen que puede llevar adelante un restaurante. Su frase predilecta es: "**un día voy a ser Comodoro de este Club...**" y lo peor es que lo cree.

No puedo olvidarme de la mañana en la que, con tono firme y expresión segura, convenció a una parejita novata, propietaria de un Grumete, de que el pronóstico y lo que opinábamos TODOS los socios estaba equivocado. ¡Una vez que en el Club estábamos TODOS de acuerdo con algo! Recuerdo sus palabras:

- *Qué Pampero ni Pampero... - dijo luego de largar una carcajada digna de una ópera.*
- *Chicos, acá hay muchos que hablan y muchos que temen.... Esta barra es la Universidad de la Calle. Si yo no supiera mucho de meteorología viviría ensartado, comprando mercadería de más para que después me termine lloviendo los fines de semana. Yo al río lo miro y lo intuyo.....al cielo lo leo, al clima lo presiento. No va a haber Pampero, hoy es un día para navegar!!!!.*

Bueno, para el que le gusta navegar con 40 nudos de viento del SW, indiscutiblemente, era el día. Fue un milagro que la parejita volviera sana y salva, con el barco en una sola pieza (y más milagro aún que siga navegando). Cuando retornaron de su aventura fueron en demanda de algo caliente para tomar. Tito, para evitar la trompada, los atajó a tiempo:

- *Esos son navegantes!!!!. A ver.... que aplaudan los que están sequitos y cómodos, che!!!!.*

Lo asombroso es que logró que un grupo aplaudiera, lo cual hizo que se dibujara una sonrisa en los pálidos rostros de sus jóvenes víctimas. Y fue por más:

- *Chicos míos!!!!- dijo, mientras abrazaba a los sobrevivientes - lo que tomen ahora corre por mi cuenta, hoy los invito yo. Esta es mi gente!!!!. Cuando sea Comodoro los quiero en la Comisión.*

Pero volvamos a mi pollo al horno con papas. Tito me palmeó y me dijo (usando su clásico plural que lo incluye en cosas a las que no se lo invita):

- *Hoy no navegamos Jefe?*
- *No, hoy no.* Le conteste en forma cortante, como para que entendiera que ese día pretendía estar poco comunicativo con él.
- *Que le servimos Don Manuel? Hoy tenemos una Milanesa a la Napolitana para no olvidar y.....*
- *No Tito, gracias, yo quiero un pollo al horno con papas.....*

El hombre se quedó inmovilizado, como si fuera un actor que, de pronto, se olvida el libreto. Después de unos segundos de mirarme fijo, me pregunto:

- *Bue.....que parte del pollo quiere?*
- *Pechuga.*
- *Se la debo, puede ser muslo?*

Como una nubecita que va creciendo en medio de un inmenso cielo celeste, la respuesta de Tito comenzó a empañar ese espléndido día.

- *Bueno, que sea muslo - respondí corto, como para no dar pie a más charla.*
- *Muy bien. Hombre de decisiones rápidas Don Manuel! no como los amigos de la Comisión Directiva, ja,ja,ja... Eso sí, los muslos... más que muslos son muslitos. Los pollos me vinieron flacos. Además en Balcarce hubo una nube de no sé qué gas y las papas que me entregaron salieron chiquitas y duras. Se me va morir de hambre patrón!*

El diablo existe y se representa en estos personajes y en estos momentos. Por supuesto que continuó hablando y dijo:

- *Por qué no me hace caso y prueba la milanesa napolitana?. Mire....., si no le gusta no se la cobro.*

Luego de decir esto se quedó quieto, una vez más mirándome fijo y sonriendo. Decidí darme por vencido y aceptar precozmente antes de llegar, de todos modos, a la milanesa napolitana pero mucho más desgastado. Tito se marchó desbordante de alegría, una vez más había hecho lo que se le antojaba.

Miré a mi alrededor y mi sorpresa fue mayúscula. En TODAS las mesas estaban comiendo milanesa napolitana!!!!. Un niño de un año comía milanesa napolitana. Carlos Fraschi (que vive a régimen) estaba comiendo milanesa napolitana. Lucas Del Valle (que es vegetariano) estaba comiendo milanesa napolitana.....

Me di cuenta de algo terrible. Tito iba a ser Comodoro algún día.

(*) *Cuento por Manuel Torrado, en el foro "Navegando por el Mundo".*