

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

2 de agosto de 2012



Cursos gratuitos de Optimist

Este cuatrimestre por excepción **totalmente gratis para el nivel inicial**. Queremos que todos los socios traigan sus hijos entre 6 y 14 años para participar de una experiencia inigualable.

El curso se dictará los sábados y domingos de 11 a 17. Más información llamando a la Secretaría o haciendo click acá: seccnbb@cnbb.org.ar

Próximamente: Regata Persecución (para barcos cabinados)

Es una nueva experiencia y se correrá por primera vez en Bahía Blanca. En las regatas tradicionales todos los participantes parten juntos y luego los más rápidos llegan primero y los más lentos más atrás. Si todos navegaran a la velocidad óptima, la diferencia entre ellos sería equivalente a la diferencia que les estipula el rating. En la regata persecución, se hace al revés, larga primero el más lento y el resto de los barcos largan separados por la diferencia que les estipula el rating. Si nadie se equivocara y los ratings fueran perfectos, todos los barcos deberían cruzar la línea de llegada simultáneamente. De hecho gana el que llega primero que es el que navega mejor y se adjudica la competencia.

Esta es una nueva propuesta que demandará paciencia de todos pues es la primera vez que se organiza en Bahía Blanca y puede haber algunos desajustes. Las inscripciones deberán hacerse un día antes y se realizará una reunión informativa el sábado por la tarde para explicar la metodología de largada, se entregarán los tiempos que cada barco deberá contar a partir de la señal de partida del barco más lento en la flota y se responderán las preguntas que sean pertinentes. Está prevista para el domingo 26 de agosto. **¡No te la podés perder!**

Un joya en 3 bloques

Encontramos y pudimos digitalizar un hermoso video grabado en 1994 en oportunidad de la botadura del Velero "Don Polo". Consta de 3 bloques. Hoy te ofrecemos la primera parte: un discurso (uff!), y las imágenes de Polo Gottifredi navegando en el "Don Polo" junto a Ricardo González y Enrique Tellarini. **Hacé click acá:**

➔ <http://www.youtube.com/watch?v=svqxOOruv20>



En el próximo boletín algo realmente imperdible. **Parte 2:** los testimonios que brindaron durante esa emotiva jornada **Polo Gottifredi, Jorge Hutton, Mario Sabbatini, Justo Palumbo, Jorge Pella, Enrique Tellarini y Eugenio Aztiria**. Luego vendrá la **Parte 3:** una entrega de premios de todas las categorías en un almuerzo con más de 150 personas incluyendo la tirada al agua a los ganadores de Optimist.

Exposición Fotográfica de Florencia Belenguer

Recibimos la invitación a la inauguración de la muestra que tendrá lugar el próximo **lunes 6 de agosto a las 17.30 en la Biblioteca Rivadavia.**

La calidad de los trabajos de Flor ya la pudimos apreciar en las páginas de este boletín.

Felicitemos a Florencia, deseamos un resonante éxito (se lo merece) y los socios del club estaremos acompañándola el lunes y días sucesivos.



Nos visitó un amigo: Roberto Camps



Prefecto Gral (RE) Roberto Camps de visita en el CNBB

Hace 22 años asumió la jefatura de la Prefectura Bahía Blanca siendo Prefecto Principal. Para entonces ya había navegado miles de millas a bordo del Velero "Esperanza" de la PNA formando parte de la tripulación que obtuvo la cinta azul en la regata Cartagena-Boston en 1980. Ni bien llegó a Bahía Blanca participó activamente en la vida social del Club Náutico e incorporó a la flota de nuestro club su velero "Bribón". Aquí dejó excelentes recuerdos Actualmente es Director del Curso de Pilotos de Yate de la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina. *Roberto: una sorpresa que nos hayas visitado y una gran alegría volver a verte.*

Recorte periodístico de Junio de 1990

Ceremonia en el Náutico

Correspondió a la señora Alcira M. C. de Charles, la socia más antigua del Club Náutico Bahía Blanca, el honor de actuar como madrina en la botadura y bautismo de la embarcación "Don Emilio" destinada a servicios y salvatajes, que fuera donada por la Armada.

La ceremonia se cumplió en la sede de Ingeniero White con la presencia de altas autoridades de la Base Naval Puerto Belgrano, de la Prefectura Zona Mar Argentino Norte y Prefectura Bahía Blanca, así como directivos del club y asociados. Las palabras de agradecimiento estuvieron a cargo de Oscar Alberto Isa, comodoro del club, quien resaltó la importancia de la donación.

El nombre de "Don Emilio" impuesto a la embarcación constituye un motivo de agradecimiento al contralmirante don Emilio José Osses, quien fue pilar fundamental para su obtención.

La lancha tiene doble proa, casco liso, con 8m de eslora, 2,30m de manga y 1,30m de puntal. La planta motriz está constituida por un motor John Deere de tres litros con caja de cambios automática, una consola con instrumentos de control y otros accesorios para permitir una correcta maniobrabilidad.

El acto culminó con una comida de camaradería servida en la sede del Club Náutico.



Foto de Gustavo Lobos

Se impone el nombre de "Don Emilio"

En la sede del club Náutico Bahía Blanca se cumplió la ceremonia de bautismo y botadura de la lancha donada por la Armada. Actuó como madrina la señora Alcira M. C. de Charles.



El "Ventolero" (casco barnizado) y el "Albatros" (casco blanco)

Debo destacar como muy interesante la historia publicada en el Boletín informativo N° 40 del 15 de junio pasado, acerca del barco "El Rata". Este pequeño transporte, sin pertenecer a la Armada tuvo gran actuación a su servicio y finalizó sus días en la ría de Bahía Blanca, donde fue utilizado como blanco para ejercicios de tiro aeronaval. Lo que no quedó nunca muy claro es en qué circunstancias se incendió y se hundió. Tarea para los historiadores.

En realidad esta nota no era para avanzar en la investigación, sino para decir que durante muchos años el mástil de "El Rata" fue la marca que virábamos en las regatas de grumetes. El recorrido habitual era: largada desde el Club Náutico, en su localización anterior frente al muelle de hierro, virar el mástil de "El Rata", visible incluso con pleamar y regresar. En ese lugar por entonces no había ninguna boya, la que recién se instaló cuando se cayeron los últimos restos del mástil. El casco nunca llegó a verse.

Hablando de regatas de grumetes obsérvese cómo se adrizaba el barco si la intensidad era clasificar bien. Sin duda el "Albatros" (casco blanco) y el "Ventolero" (barnizado) acababan de virar pues sus tripulantes están aún acomodándose.

Otro de los clásicos recorridos era al par 28 donde siempre algún oficial de regata tenía la ocurrencia de disponer que se hiciera un "ocho" utilizando ambas boyas del par antes de continuar con la competencia. Otro recorrido bastante usado era ir hasta el muelle del Frigorífico Cuatros en Gral. Cerri. Allí se amarraba, se almorzaba y luego se volvía por la tarde. Por aquel entonces también se comenzaron a usar recorridos entre "sparbuoys". Eran poco simpáticos ya que cuando no los hundía la fuerza de la corriente las más de las veces garreaban y quedaban sobre la costa.