

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

Edición Especial

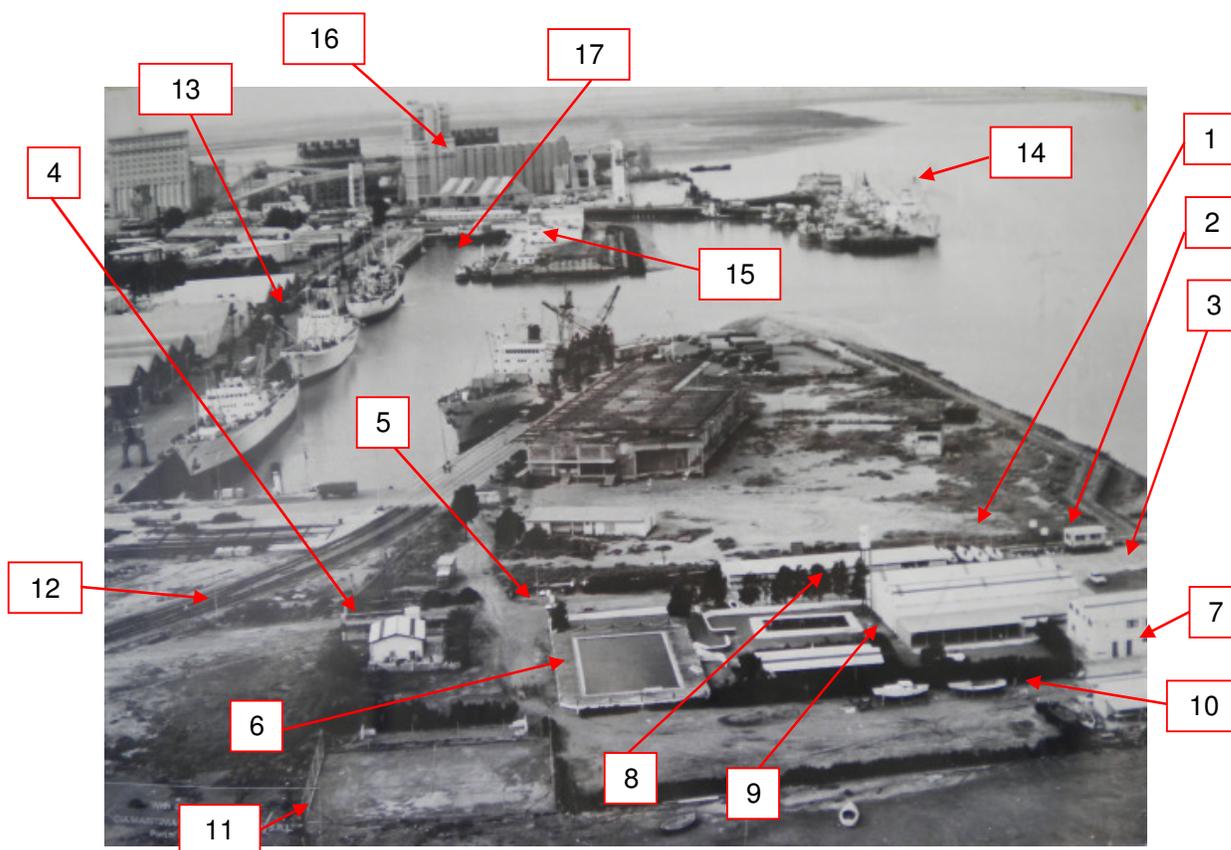


INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 2 de julio de 2012

Para memoriosos

En el Boletín Informativo Nº 36 del 10 de mayo pasado con este mismo título publicamos la fotografía cuyo original se encuentra en la Secretaría del Club. Queríamos que alguien nos contara todo lo que esta fotografía nos mostraba. Varios nos escribieron, entre ellos Alberto Rudolf quien recordaba los veleros allí estacionados: el “*Pandora*” del Dr. Ricardo “Pichi” Ruiz, el “*Amurado*” del Dr. “Lito” Prieto, y el “*Ildara*”, de su padre el Dr. Enrique “Quique” Rudolf.

Un día nos encontramos con Osvaldo Marcucci, y nada más contarle cuál era nuestra idea, miró la foto y empezó a contar... La conversación fue muy extensa y se repitió durante varios días. Como no podía ser de otra manera, el resultado fue muy interesante. Dado que el material –que ya forma parte de nuestra historia- es muy abundante, decidimos hacer una “edición especial”. Trataremos de transmitir todo lo que llegamos a enterarnos. Aquí va.



Esta foto puede de datar de principios de la década del 70, unos 10 años después de la toma de posesión del lugar que ocupamos actualmente.



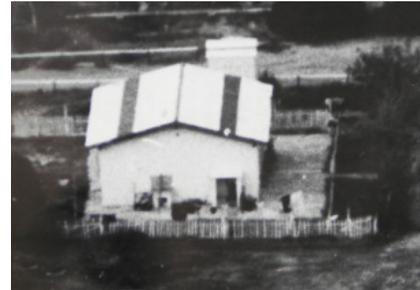
- 1) **Barcos:** los 3 de la izquierda son Troters y el 4º es el “**White Wind**” de un supervisor de YPF llamado González cuyo hijo tenía un Snipe. Luego fue vendido sin conocer su destino. El 2º barco es el “**Ildara**”, reconocible porque tenía el tráiler más alto de los 3.

- 2) **Capitanía:** El edificio de la Capitanía tenía un amplio balcón y baranda. Fue traído de la anterior locación del club, donde había cumplido la función de vestuario de socios.



- 3) **Surtidor de nafta:** Surtidor a manija, de *Isaura* conseguido por Ricardo Pereira. Dado el gran auge de la motonáutica era una necesidad contar con un depósito de nafta. Lamentablemente hubo que sacarlo ya que era muy común el “*anotame después te pago*”.

- 4) **La casa del encargado.** Hacía falta un casero, y por lo tanto una casa. La empresa Impresit-Sideco había resultado adjudicataria de las obras de construcción del elevador 5 y del muelle del sitio 9. Ya estaba muy avanzada la construcción de casas para el personal jerarquizado. Carlos Alegría (dueño de la tienda New London) traba relación con directivos de esa empresa que frecuentaban (ambos) el bar del Hotel Austral, y consigue en donación una vivienda gemela de las que estaban haciendo para su personal (actualmente estas últimas están ocupadas por distintas agencias marítimas en la manzana donde está el edificio del CGPBB).



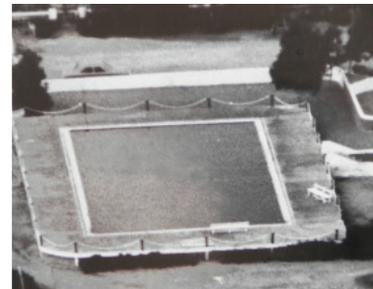
En retribución la Comisión Directiva que encabezaba Valentín Gutiérrez como Comodoro le otorgó a todos los ingenieros pase libre para concurrir al club. Valentín Gutiérrez era el propietario de tienda “El Siglo”, que estaba en la esquina de O’Higgins y Saavedra.



- 5) **Las Minas del club:** Eran dos y estaban en la entrada del club (¿adónde habrán ido a parar?) Junto con las minas, que vinieron en un camión de la Armada, vinieron una gran cantidad de camas, colchones, salvavidas, cabos, remos para las balleneras, platos de inoxidable, tazas, etc. todo material de rezago de la Armada, pero en buenas condiciones de uso.

6) **La Pileta:** Cuando se hizo la pileta el mayor problema fue el agua, ya que el proyecto si bien incluía la provisión de agua salada del mar para llenarla, el presupuesto no alcanzó y se hizo un acuerdo con el Club Comercial, con el cual se iba a compartir una bomba que estaba instalada en el muelle ex - YPF (al lado de la casilla colorada). Esta bomba no era de Comercial sino de AGP. Para hacer la derivación hacía falta una esclusa de varias pulgadas de diámetro, imposible de conseguir.

Para eso Vagnoni se había hecho muy amigo y había asociado al Ing. Borel (el gordo Borel), personal jerárquico de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires quien cada tanto aparecía por el club con una casilla auto portante con lancha, gomón, bicicleta, motito y se quedaba varios días. Vagnoni un día le pidió la esclusa que estaba haciendo falta. Borel le dijo que sí, pero que la prestaba por 15 días. Vagnoni también le dijo que sí. Se habilitó la pileta, funcionó todo bien pero nunca se la devolvieron. En el año 2000 en que se cedieron esos terrenos a Patagonia Norte, la esclusa todavía estaba instalada. Habían pasado algo más de los 15 días pactados.





7) Cantina: Edificio de la actual cantina. Las dos puertas son entrada a vestuarios. Aún no está la ampliación que se hizo con posterioridad del salón anexo, en cuya planta baja se encuentra el pañol de herrería.

8) Fila de Hangares: detrás del tanque elevado se observan 2 hangares abiertos que cumplían la función de taller o pañol. Los eucaliptos que se ven frente a la fila de hangares fueron traídos de la sede anterior en un jeep Willis 46 y un acoplado playo ambos de Jorge Marchesi (el de la metalúrgica de calle Brown).



9) El galpón: En la anterior localización, teníamos a nuestro lado grandes galpones y tinglados de unos 100 m. de largo de la JNG. Cuando nos trasladamos no teníamos nada de nada, solo el campo. Se empieza a gestionar algo para guardar los botes y las lanchas, y se consigue este tinglado donado por la JNG cuyo jefe en ese momento era el Ing. Agrónomo Landajo. No fue armado a lo largo sino que se dividió en 2 y quedó un gran galpón con techo a 4 aguas..

Este galpón tenía piso de tierra, pero luego, por gestión del Capitán del club César Pouseau, que era empleado de la Dirección Nacional de Vialidad, se obtuvo en donación de la empresa la provisión de todo el material necesario, lográndose de esa manera el asfaltado del mismo. Todavía hoy día puede verse este tratamiento en el sector donde están los hangares frente a la cantina. Estaban allí los botes a remo del club y lanchas de particulares. Así de grande como era, al poco tiempo no quedó lugar libre. Con el paso del tiempo, ante el incremento de embarcaciones a vela y motor, y al lograr ampliar ante AGP el terreno hacia el W. se decide desarmarlo y construir con esos materiales todos los hangares individuales, la mayoría de los cuales aún están en funcionamiento

10) Lancha Los Pinitos: Arriba de la tienda “El Siglo” tenía su vivienda Santiago Temple Richardson quien se hace muy amigo de Carlos Alegría y del Cholo Budassi y entre los 3 empiezan a armar la lancha “Los Pinitos” en la foto sin cabina. El club luego se la compra para uso del club, la sigue usando con la misma motorización de 4 cilindros, hasta que se le coloca un motor Falcon 221.



Esa lancha se usó –al comando del contra maestre Arturo Bray y bajo la dirección técnica de Ricardo Pereira- para fondear el pontón donde actualmente operan las embarcaciones menores.

Esa lancha vivió un episodio posterior al fondeo del pontón, donde la CD sin aprobación de asamblea procedió a su venta. Enterado un viejo socio de la institución se dirigió a la CD y ésta tuvo que dar marcha atrás con la operación. Lamentablemente al ser devuelta la embarcación por parte de los compradores, éstos se quedaron con el motor recién reparado y con la caja.

La lancha que está a proa de Los Pinitos puede ser “La Sarita” de Campetella, que tenía la estación de servicio YPF de Don Bosco y el canal, o la “San Feliu” de Antonio Mantovani, o la “Araucana” de Williams y Mugueta, aunque esta última no tenía la cabina elevada.



11) Cancha de tenis criollo con piso de tierra y atrás una cancha de bochas!!! Luego una fila de árboles donde estacionaban los autos de los socios que salían de crucero.

12) Playón de acceso al club: Todo de tierra y barro. Está en construcción la vía que accede al sitio 20, frente al Frigorífico Vallemar. Un día Tellarini salió del club después de un asado y le pasó por arriba a los rieles, dejando amortiguadores, tren delantero, etc.



13) Barcos frigoríficos de ELMA (Empresa de Líneas Marítimas Argentinas): Seguramente estarían cargando fruta para Brasil. El que está frente a Vallemar es el sueco Aconcagua Valley o el San Joaquín Valley, que eran los fruteros más grandes que venían a Bahía Blanca. Cargaban en ese sitio o en el sitio 9 de la Junta de Granos con destino a Holanda.

14) Viejo muelle de madera: El muelle de madera o muelle de hierro, fue desarmado y encima se construyó el muelle de Cargill.

15) Frigorífico de Entrípez: De poco o nulo éxito comercial. Fue demolido y actualmente se encuentra un silo de Cargill.



16) Silo 5: Pertenece a la Junta Nacional de Granos. Voló en el año 1985 conformando el peor desastre en la zona portuaria de Bahía Blanca al morir 22 personas. Los sobrevivientes aseguran que todo fue producto de un atentado, como el ocurrido durante 1977, en el mismo lugar.

17) Dársena de Pescadores o Puerto Piojo: Nótese que no hay lanchas pesqueras. Porque están afuera, pescando.