

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

14 de junio de 2012

Socios Vitalicios

Por haber cumplido con la antigüedad que establece el estatuto (29 años ininterrumpidos de socio activo) fueron promovidos a la categoría de Vitalicios los socios: ***Sandra Dell'Orfano, Jorge Eduardo Pella, Berta G. A. de Pella, Ana Pompozzi y Arturo Gentili.*** A ellos les hacemos llegar nuestras felicitaciones y nuestro reconocimiento por su perseverancia para con el Club.

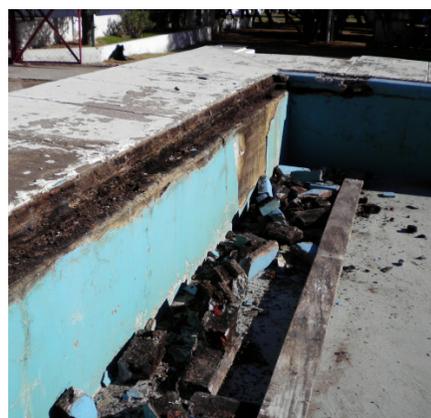


Curso Patrón de Yate a Vela y Motor

En el segundo cuatrimestre se dictará el curso de Patrón de Yate a Vela y Motor. Como novedad, existe la idea de realizar una navegación grupal en Angra dos Reis (Brasil) a modo de viaje de fin de curso, para lo cual se iría generando un ahorro durante el desarrollo del mismo. Aquellos que estén interesados pueden confirmar su preinscripción por correo electrónico a cnbb@speedy.com.ar

Reparación de la pileta de menores

Empezó como una pequeña reparación de revoques todo alrededor de la cara interna de la pileta, en su parte superior. Pero nos encontramos con que estaba todo suelto y hubo que demoler una parte muy importante. Se trataba de 3 filas de ladrillo apoyadas sobre la pared de hormigón que estaban impregnadas totalmente de musgo en su unión con la misma (en las fotos se ve de color oscuro). Una vez eliminada esa superficie contaminada se efectuará un cerramiento encadenado de hormigón armado.



Importante donación de perfiles de hierro de Central Piedra Buena S.A.

Hemos recibido y agradecemos a esta empresa amiga la donación de una importante cantidad de material para utilizar en diversos trabajos dentro del club. Para ello debimos contratar un camión semirremolque con hidrogrúa para el transporte y movimiento de la pesada carga.



Bahienses que navegan

Hoy: María Isa. Participa habitualmente con un 29er en los torneos que se disputan en Buenos Aires. En los formularios de inscripción donde dice "club al que pertenece" indica "CNBB". Las fotos que siguen corresponden a la Copa San Isidro Labrador disputada en el CNSI entre el 28 de abril y el 1 de mayo pasado y fueron extraídas del sitio <http://www.capizzano.com/SIL2012/>



Nos escribe Joaquín Hernández

Hola, Estoy viviendo hace 4 años en Córdoba Capital y estoy terminando la licenciatura en cine en la Universidad Nacional de Córdoba. Actualmente trabajo como realizador audiovisual de varios proyectos. Me encantó esta idea de contar historias del club, y se me ocurrió realizar un videíto con material fotográfico que guardaba mi abuelo Mario Sabbatini, mechado con documentación de la construcción del velero "Melipal" y fotos publicadas en ese Boletín Informativo. Pueden verlo haciendo click acá:

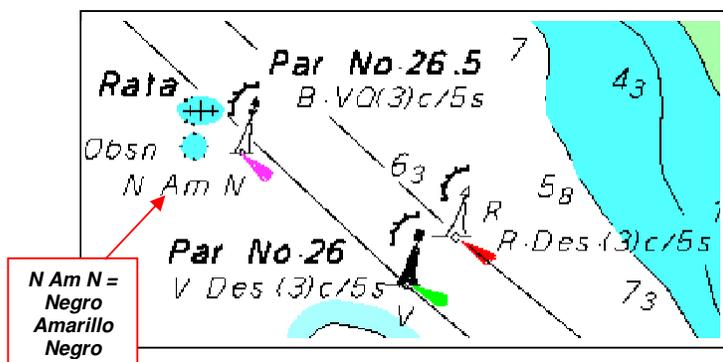
<http://www.youtube.com/watch?v=14N9RF9hyHw&feature=youtu.be>



Historias de la Ría:

La Boya "El Rata" (Por Oscar Isa)

Dentro del sistema de boyado marítimo I.A.L.A. que rige en nuestro país, las señales cardinales se utilizan para señalar un peligro o punto de interés para el navegante. Hay una boya para cada uno de los puntos cardinales (Este, Oeste, Norte y Sur). Indican el lado navegable con respecto al peligro, o sea por qué lado hay libre paso. En el canal de acceso a Bahía Blanca tenemos como ejemplo la Boya 26,5 cardinal Este que indica paso seguro al Este de la misma. Se identifica con un cono apuntando hacia arriba y otro cono apuntando hacia abajo, color negro arriba y abajo, amarillo en el medio. Está entre los pares de boyas 26 y 27 (por eso su numeración: 26,5). De noche emite 3 destellos blancos cada 5 segundos.



El Rata
(26.5)

Esta boya es comúnmente conocida con el nombre de "el Rata" y señala el lugar donde está hundido el buque de ese nombre.

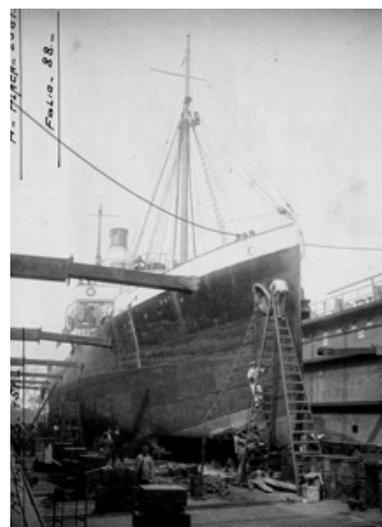
El Rata era un vapor de 1.500 toneladas de porte bruto, propiedad de la Cía. Argentina Comercial de Navegación Costa Sud. Entre otras tareas, fue contratado por la Armada Argentina en el verano de 1934 para realizar tareas de relevo de personal del Observatorio de las Orcadas del Sur al no contar la fuerza con medios aptos.

Se incendió el 13 de Julio de 1947 en el canal de acceso a Ingeniero White (Bahía Blanca) con pérdida total y posteriormente fue utilizado como blanco para ejercicios de tiro aeronaval. Sus restos están señalizados con una boya Cardinal Este.

Datos del buque: Desplazamiento 1500 ton. Eslora 60 m; manga 11 m.; puntal 7 m. Calado 4 m.



El Rata en navegación



16.8.1927- En el dique flotante del MOP