

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



## INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 25 de mayo de 2012

### *En junio... arrimate al club*



El **sábado 2 de junio** a las 16 hs. vamos a efectuar la botadura de un velero adquirido por el club. La última botadura de un velero escuela totalmente nuevo fue en el año 1995 (Velero "Don Polo"). Te esperamos.

La Asamblea General Ordinaria está prevista para el día **sábado 9 de junio**.

La Asamblea es la reunión más representativa de los intereses de los asociados. Queremos una asamblea con una gran asistencia. Con socios que pregunten, que discutan, que participen activamente

---

***Las instituciones se mantienen vivas con la participación activa de sus integrantes.***

### **CONVOCATORIA ASAMBLEA ORDINARIA**

La CD del Club Náutico Bahía Blanca, en virtud de lo establecido en el artículo 62º llama a Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en la sede social el día sábado 9 de Junio a las 14.30 horas para tratar el siguiente Orden del Día:

- 1) Designación de dos asociados para firmar el acta.
- 2) Lectura y consideración de la Memoria, Balance General, Inventario, Cuadro Demostrativo de Recursos y Gastos e informe de la Comisión Revisora de Cuentas del Ejercicio 84º cerrado el 30 de abril de 2012.
- 3) Caducidad del régimen originado en donación de un tractor aprobada el 31 de julio de 1993.
- 4) Autorización venta Pamperos
- 5) Autorización venta de motores y cascos
- 6) Pedido de reconsideración de sanción aplicada al Sr. Pedro Beier.
- 7) Elección por un año de una Comisión Revisora de Cuentas compuesta por tres miembros titulares y tres miembros suplentes.

---

### ***Botadura del velero clase Laser "Topo"***

En nuestro club se enseña a navegar a los más chicos hasta los 15 años de edad en barcos de la categoría Optimist y a los mayores de 18 años en barcos de mayor eslora.

Queda sin cubrir una franja muy importante de jóvenes entre 15 y 18 años que merecen nuestra atención.

El sábado 2 de Junio se cumplirá un viejo anhelo de todas las comisiones directivas desde hace más de 20 años: poder arrancar con una clase intermedia. Ese día vamos a realizar la botadura de un moderno velero "Laser" similar al que usan las mejores escuelas náuticas del país, equipado con los elementos de la mejor calidad: vela, mástil, tráiler de aluminio, carpa, etc.

Esta compra no es accidental ni un esfuerzo aislado. Forma parte de toda una política de fomento de la actividad náutica, sin descuidar las demás actividades.



*Embarcación similar a la adquirida por el club*



*La Comisión Directiva del Club Náutico Bahía Blanca, tiene el agrado de invitar a Ud. a la ceremonia de botadura de la embarcación "Topo" que tendrá lugar en las instalaciones sitas en el Puerto de Ingeniero White, el día **Sábado 2 de Junio de 2012** a las 16 horas.*

*A la finalización se servirá un coffee break.*

## Trabajos Varios



Se está terminando el cantero construido sobre losa de hormigón existente. Ya se lo rellenó con tierra negra y la próxima semana se colocarán plantas y se pintará.



Finalizó la construcción de un cantero para proteger la plantación de tamariscos existente. Se completó con tierra y se pintó.



Reparación rompeolas en calle de acceso al muelle principal

Construcción de Planchadas: Se inició la construcción de 2 planchadas nuevas para reemplazar las que están instaladas en el extremo del muelle principal, tanto del lado Este como Oeste.



El charco eterno frente al pañol. Lugar de acopio de desechos de todo tipo, próximamente se transformará en un nuevo sector parqueizado. Incluye construcción de una rampa y reubicación de la actual puerta de acceso que será exclusiva para el personal.



### **El CNBB en “La Peña Náutica”**

Recientemente el programa de TV “La Peña Náutica” visitó nuestras instalaciones. El video lo podés ver haciendo click en este link.

<http://www.youtube.com/watch?v=wPjRalo0CnA>

(Video gentileza de <http://www.rianet.com.ar> )



### **Historias del Club:**

### La era de los cabinados de plástico (Por Hugo Barzola)

En la década del 70 se produce la revolución del plástico (PRFV) en el país. En esa época el Dr. Ricardo Ruiz tomó la decisión de vender su Lightning (ya había pasado por un Grumete) y comprar el que sería primer barco cabinado de fibra del club: el "Pandora". Éste barco es un diseño del holandés Van de Stadt, apto para navegar en el Mar del Norte, y por lo tanto muy apropiado para nuestra zona. Éste en particular además había participado exitosamente durante el año anterior en el campeonato de la clase en Buenos Aires.

*Una vez llegado el "Pandora" y demostradas sus condiciones de navegación, se entusiasman los doctores Enrique Rudolf y Emilio Prieto, quienes encargan al astillero dos nuevos barcos, gemelos del "Pandora". Pasarían a llamarse "Ildara" y "Amurado" respectivamente.*



*El Dr. Prieto y Urretavizcaya a bordo del "Amurado"*



*El Laser 560 (actual "Olafo II")  
el día de la botadura*

En mayo de 1975 se incorpora un nuevo velero de PRFV, un Laser 560 diseñado por Roberto Rovere y adquirido por Hugo Barzola. Este barco luego de varios años en manos del primer propietario, fue bautizado como "Olafo II" por su segundo dueño.

Cuando recién aparecieron los barcos contruidos con resinas plásticas, muchos decían que era un material no probado aún (era cierto), y que la vida útil no pasaría de los 10 años ya que se empezarían a descomponer y a desgranar de a poco. Nada de eso sucedió, la construcción seriada abarató costos, se hicieron productos de muy buena calidad y permitió el acceso a la náutica de una importante franja de la población. A todo esto ya son embarcaciones con casi 40 años de duración y se mantienen aun en buenas condiciones, no conociendo su techo de vida.