

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



## INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 10 de mayo de 2012

### **Cambio de Cable en Guinche de Cabinados**

De acuerdo a lo previsto, el día jueves 26 de abril fue reemplazado el cable del guinche de barcos cabinados.

Si bien el diámetro del cable es el mismo que se venía utilizando hasta ahora, la novedad es que hemos comprado un cable con especificaciones de "antitorsión" ya que el cable anterior tendía a girarse sobre sí mismo y se enredaba el conjunto cables/polea inferior giratoria.

Otra ventaja de los cables antitorsión es que tienen alma de acero (el común tiene alma textil). Esto le da mayor resistencia (por ende mayor carga de trabajo) y mejor performance sobre posible aplastamiento del mismo.

La provisión, que incluyó el armado de una gaza con trulocks a presión en fábrica, significó un desembolso de \$ 3.500 que redundará en mayor eficiencia y seguridad.



**Personal trabajando en la nueva plataforma**



**Se aprovechó para hacer tareas de pintura y mantenimiento general**



**Certificado de Calidad** IPH SAICF

244063

Innovación, verificación y cumplimiento en el mercado del servicio IPH en el ámbito asociativo deportivo. En caso de dudas consultar a la oficina de certificación convalida de calidad.

**Eslinga de cable de acero**

Cliente: LOPEZ MARTIN ALEJANDRO  
Fecha: 29/02/2012  
Orden de Compra: OC. 22-02B/2012

**Descripción**

Eslinga de cable de acero. Largo 55000mm con guardacabo en un extremo y libre el extremo opuesto.

Cantidad	1 Unidad		
Lote	0802	123346	
Ordines de Fabricación	092671-0.		

Bobinas: 240928

Carga Rotura Mínima	23.200,00 daN	Coefficiente de Seguridad	5,00
Carga de Trabajo	4.640,00 daN		

Observaciones:

**Características del cable**

Norma de Fabricación	ABNT ISO 2408		
Construcción	CAB.AC.NAT. 18x7 / 19x7 AG.		
Torsión	R.D.		
Lubricación	Lub.B	Alma	AAC
Diámetro Nominal	19,00 mm		
Resistencia Nominal	1950 N/mm <sup>2</sup>		

El fabricante se hace responsable por el uso de los productos para su destino o propósito de carga que supera el peso indicado, o en condiciones que no respetan las especificaciones de uso, las reglas del club o las normas de seguridad aplicables. Las características especiales del producto para el uso correcto y seguro están

Av. Arturo Illia 4001  
81663HR - San Miguel  
Buenos Aires - Argentina.  
T: (54 11) 4469-8100  
F: (54 11) 4469-8101  
www.iph.com.ar

### ***Canteros en la playa de estacionamiento***

Son los mismos canteros de siempre, pero ahora están pintados. Se completó tierra y se plantaron tamariscos.

También se hizo zanjeado y colocación de cañería subterránea para riego por goteo.



### ***Donaciones recibidas***

- a) ***Cabos para veleros H-19:*** del socio Daniel Morado Veres se recibieron cabos que conforman la maniobra completa del velero "Don Polo", afectado a la escuela de timoneles de vela del club.
- b) ***Tubo de oxígeno:*** recibimos un tubo de oxígeno para equipo de corte oxiacetilénico de 6 m3 nuevo, incluyendo la primera carga completa, y la documentación correspondiente para su recarga, donado por Oscar Liberman.
- c) ***Parlante:*** el socio Nestor Iozzo nos donó un parlante a prueba de agua, importado, para conectar en el equipo VHF de la lancha Marina.

### ***Para memoriosos***



El original se encuentra en la Secretaría del Club. Queremos hacer hablar a la fotografía. Que aquellos que tienen buena memoria nos cuenten todo lo que esta fotografía nos muestra. Las respuestas serán publicadas.

## **Historias del Club:**

### **Voluntad de Navegar - Parte 1** (Por Osvaldo Marcucci)

La foto que ilustra esta nota la saqué hace un tiempo en Puerto Madryn. Enorme voluntad de navegar la de esta gente. Veamos: dos personas en las ruedas del tráiler y un tercero en cubierta, a proa. En el gomón que realizará el remolque hay 3 personas más, que previamente se metieron en el agua para poder embarcar. El tiempo parece bueno, aunque en la Patagonia no hay garantía de que se mantenga y puede ocurrir que al regresar se levante viento y oleaje. En fin... titánica tarea la de navegar en el golfo. Felicitaciones.



**Club Náutico Atlántico Sud (Puerto Madryn)**

Pero a decir verdad me recuerda mis comienzos en Grumete en el viejo Club Náutico Bahía Blanca (1956), donde hoy está el Sitio 9 (Elevador 5 de Terminal Bahía Blanca). No existía el nylon. Los barcos se tomaban al fondeo desde las cornamusas con cable de acero de alrededor de 3 m. de longitud. Luego venía una cadena importante que llegaba hasta el muerto de 300 Kg. Así era en proa y en popa. No había lugar físico para dejarlos al borneo para que pudieran defenderse mejor de las inclemencias. Para llegar al barco remábamos con un chinchorro de tingladillo de nombre muy conocido: "Tunquelén".

Hasta acá todo bien, pero el barco estando permanentemente en el agua criaba "chiva" y luego venía el "diente de perro" (de éste había que cuidarse). Entonces había que ir a la playita de "La Lista" a limpiar fondo, primero de un lado y luego del otro. Otra forma era tumbarlo contra la planchada en media marea, limpiar de un lado, esperar que flote y tumbarlo de la otra banda para seguir limpiando. Había un tercer método, medio alocado: un chinchorro a la banda (por supuesto el "Tunquelén"), dos tripulantes meta rasqueta y cepillo al fondo. ¿Cómo se lograba la escora? Había un tripulante corajudo que se subía a la cruceta alta (en aquel entonces usábamos dos crucetas y martingala). El sistema era bárbaro porque en el propio amarre se hacía toda la operación. Pero lamentablemente no siempre terminaba bien si en los alrededores andaban el flaco Fioravanti y el pelado Nito Gazzollo quienes se prendían y hacían escorar el barco en demasía y el tripulante sentado en la cruceta se tenía que tirar al agua para evitar males mayores. Un reconocimiento para un abnegado tripulante, el flaco Beltramini.

Los debo haber cansado pero habrán advertido que así como nos divertíamos con pequeñas cosas, teníamos la recompensa de navegar intensamente y realizar muchos cruceros, le dábamos mucho a la vela y sin ninguna comodidad ni servicios. Cuando veo la espectacular flota que hay actualmente en la playa de estacionamiento de barcos no hago más que preguntarme ¿no será demasiado fácil ahora? Tenemos barcos de fibra de vidrio, servicio de tractor, guinche, canillas y tableros eléctricos cada tantos barcos, o sea... todo. Pero se observan telarañas en muchos tráileres. **¿Será por no navegar?**

En la próxima ocasión les voy a contar lo que era sacar el barco a tierra.

O.M.