

CLUB Náutico Bahía Blanca



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

19 de abril de 2012

Mejoras en el frente marítimo

Este sector está realmente muy feo y trataremos de hermosearlo un poco en tres etapas.



La **primera etapa** ya empezó con la construcción de un cantero para proteger los tamariscos que están próximos al limpiadero de pescado. La acción del mar ha ido lavando la tierra y las raíces se encuentran prácticamente descalzadas.

Esta primera etapa incluye la construcción de un cantero sobre una losa de hormigón que mide 8,00 x 2,50 m. Esta losa proviene del descarte de la obra de Profertil.

Actualmente es imposible moverla ya que pesa casi 18 toneladas (menos aún intentar demolerla). Por ello tenemos que convivir con ella y tratar de aprovecharla.



La idea es construir encima un gran cantero central que servirá de respaldo para un asiento que se construirá todo alrededor.

La **segunda etapa** abarcará el sector frente a los sombreros de paja e incluirá la ubicación de bloques de hormigón actualmente depositados en el terreno anexo. Estos bloques miden 2,50 x 2,50 x 0,50 m. y permitirán la construcción de cancheros elevados.



La **tercera etapa** deberá incluir el enrasado de todo el sector alrededor de la losa de hormigón de 8,00 x 2,50 mencionada anteriormente.

Reunión de flota de cabinados que participan en regatas

El miércoles 11 de abril se realizó una reunión de la flota de cabinados que participa de regatas. El problema a tratar fue la dificultad para contar oficiales de regata. Se informó sobre las distintas acciones que se realizaron como ser una convocatoria para sumar oficiales rentados previo un entrenamiento.

Lamentablemente hasta el momento con este mecanismo no obtuvimos el objetivo esperado y en la última fecha debió sacrificarse el barco "Mambí" cuyo propietario ofició de largador y posibilitó que la regata se realizara.

En el marco de esta reunión se decidió entrenar a un empleado del club que no realice tareas de guincho, a fin de que cumpla el rol de oficial de regata con la capacitación a cargo del socio Carlos Luque.

Algunos de los presentes en la reunión, en la creencia que el club lucra con la organización de regatas elevaron su inquietud respecto al valor a afrontar en concepto de derecho de inscripción.

Para información de los asociados, se detallan a continuación *algunos* de los costos que anualmente desembolsa el CNBB con motivo de la organización de las regatas:

Federación Argentina de Yachting	\$ 12.900
Premios	\$ 3.000
Otros gastos (botes de apoyo, agasajos, etc.)	\$ 3.000

La recuperación por medio de las inscripciones no cubre el 30% de los gastos asociados al desarrollo de los torneos. No obstante la Comisión Directiva considera, valora y seguirá apoyando esta actividad como lo ha hecho hasta ahora, ya que hace a la esencia misma de un club con características deportivas como el nuestro.

Estatuto y Reglamento

Se encuentra disponible para los asociados la versión digitalizada del Estatuto y del Reglamento General del CNBB. Puede solicitarlo a la dirección de correo electrónico del club.

Resultados de Regatas

El día sábado se corrieron regatas para embarcaciones de las clases **Optimist** y **Laser**. En ambas se completaron 2 regatas, siendo el oficial de regata fue Rodrigo Santos. El horario pautado de las 11:30 no se cumplió y se debió esperar prácticamente una hora para poder dar inicio a las regatas previstas. Se ruega en el futuro cumplir el horario.

Resultados Optimist

Primera regata: 1) Bautista Manganaro, 2) Luciano Becaccece, 3) Valentín Pistonesi y 4) Santiago Vincent.

Segunda regata: 1) Luciano Becaccece, 2) Bautista Manganaro, 3) Valentín Pistonesi y 4) Santiago Vincent.

Resultados Laser

Primera regata: 1) Franco Braccini, 2) Joaquín Denehy

Segunda regata: 1) Franco Braccini, 2) Joaquín Denehy

El domingo se corrió tal como estaba prevista la regata de **Barcos Cabinados**. El recorrido llevó a la flota hasta la boca del canal Maldonado y regreso. Con viento del Oeste-Noroeste de leves a moderados se partió en dos series a las 12:45 y a las 13:00. El oficial de regata nuevamente fue Rodrigo Santos sacrificando así su participación en la regata. Colaboraron además en todo el procedimiento Marcelo Sanseau y Leonel (empleado de la Secretaría). Florencia Becaccece (instructora de Optimist) colaboró para fondear la boya en Maldonado.

Resultados en Barcos Cabinados

General

POSICIÓN	BARCO	TIEMPO INVERTIDO	TIEMPO CORREGIDO	DIFERENCIA
1	SEA WIND	01:27:51	00:57:12	00:00:00
2	BARTER	01:22:04	00:57:18	00:00:06
3	MAMBO	01:28:43	00:57:32	00:00:20
4	EMIGRANTE	01:18:42	00:57:57	00:00:45
5	OLAFO II	01:48:39	01:00:18	00:03:06
6	RA	01:22:12	01:00:37	00:03:25
7	JOTA 3	01:38:46	01:01:17	00:04:05
8	SKORPIOS	01:33:02	01:01:45	00:04:33
9	AUSTRALIA	01:26:40	01:04:11	00:06:59
10	NOBLE	01:39:43	01:08:42	00:11:30

Por Series

SERIE 3	
POSICIÓN	BARCO
1	BARTER
2	EMIGRANTE
3	RA
4	AUSTRALIA
5	NOBLE

SERIE 4	
POSICIÓN	BARCO
1	SEA WIND
2	MAMBO
3	SKORPIOS

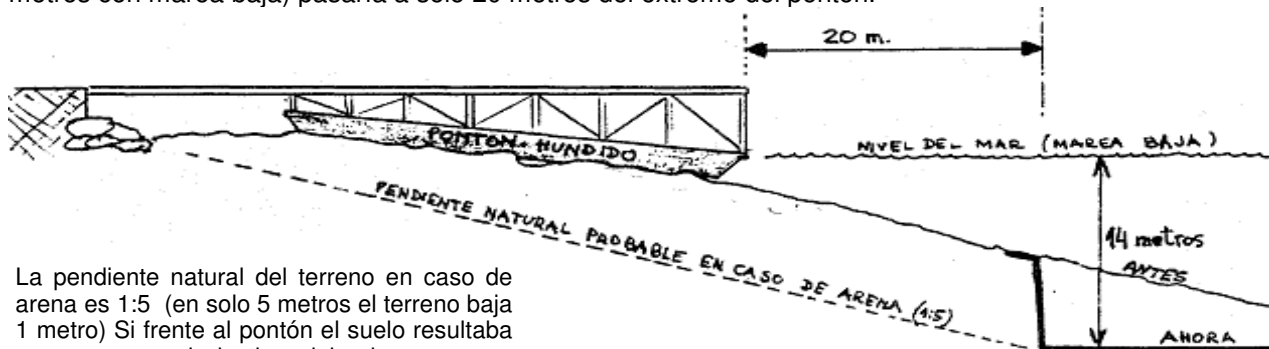
SERIE 5	
POSICIÓN	BARCO
1	OLAFO II
2	JOTA 3

Historias de nuestro club:

El Dragado de 1991 y el Pontón (por Oscar Isa)

Las opiniones estaban divididas. “El pontón se nos va” decían unos. “El pontón de ahí no se mueve” replicaban otros. Era evidente que desde el inicio de las obras de dragado del canal de acceso unos años antes, la mayor velocidad de la corriente estaba socavando el apoyo del pontón. Observaciones periódicas indicaban que el extremo que da al mar se había caído 55 cm.

El asunto empieza a tomar contornos dramáticos al ampliarse la obra de dragado y concretarse la profundización de la zona de Cangrejales, entre el CNBB y Galván. La línea de los 45 pies al cero (14 metros con marea baja) pasaría a solo 20 metros del extremo del pontón.



La pendiente natural del terreno en caso de arena es 1:5 (en solo 5 metros el terreno baja 1 metro) Si frente al pontón el suelo resultaba ser arenoso, el destino del mismo ya era previsible.

No se sabía qué suelo iban a encontrar frente al CNBB. Podía ser arena o piedra. Cuando se hizo el dragado de la zona del ex-muelle de hierro (a 500 metros de nuestro pontón, para el lado de Cargill), el suelo a 14 metros de profundidad había sido todo arena.

El dragado empezó desde Galván hacia el club. Apenas iniciadas las tareas estaban encontrando suelo pedregoso a 7 metros de profundidad... Pero la proyección era que a medida que avanzara llegarían a “todo arena”. Ya con la draga trabajando casi enfrente del club, optamos por asegurar el pontón a tierra, con pesadas cadenas tomadas en muertos que se construyeron inmediatamente.

La draga trabajando frente al club, mientras llenamos con hormigón dos muertos de 20 toneladas cada uno.



Fueron días de angustia. Incesantes reuniones con ingenieros de Boskalis, con funcionarios de Construcciones Portuarias y con Prefectura. Pudimos percibir la gran preocupación de todos ellos, que nos atendían con celeridad, sin hacernos esperar. Todos estaban al tanto del problema y trataban de colaborar con nosotros en lo que podían. **Percibimos que si el pontón caía dentro del canal, el problema no iba a ser solo nuestro.** Tuvimos cerca a muchos socios que se acercaron a ayudar, entre ellos Ricardo Pereira, uno de los artífices con el Dr. Ricardo Ruiz -10 años antes- de la construcción del útilísimo muelle sobre el pontón. El personal del club realizó esfuerzos destacables brindando la máxima colaboración.



Estos muertos están construidas en hormigón armado con rieles y otros hierros clavados en el suelo (¡lo que encontramos!), con un grueso cadenote de 2 pulgadas que deja sobresalir un chicote en el cual se afirmaron luego las cadenas que llegan hasta el pontón, a ambos lados del mismo.

La draga de corte "Orange", una de las más grandes del mundo, frente al pontón, con la proa apuntando a lo que actualmente es el muelle multipropósito. Por popa los caños de 1 m. de diámetro que descargan arena y piedra en Cangrejales donde está actualmente Profertil.

El Duque de Alba en primer plano se encuentra actualmente debajo del muelle multipropósito.

(Foto sacada desde nuestro viejo muelle de barcos cabinados)



El monstruo frente al club.

A proa, sumergido en el fondo marino y suspendido por poderosos cables está el trépano que perfora la piedra.

Se acerca la draga. Nos llaman urgente de la empresa Boskalis. Corriendo nos vamos hasta el obrador que estaba pegado al club. Ni bien nos ven llegar los ingenieros nos abrazan y se emocionan junto con nosotros... todos lloramos... ***¡A siete metros de profundidad están encontrando piedra!***

El pontón no se nos va.
