

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS
5 de marzo de 2012



Otra perspectiva

Hoy reproducimos un hermoso cuadro que se encuentra en nuestra Secretaría, obra del reconocido artista bahiense **Bruno Petracci**. A los 93 años, Petracci con una larga y fértil trayectoria, ha expuesto y obtenido premios y menciones en los principales salones del país.

Unos números atrás publicamos una fotografía de las instalaciones del CNBB en la tercera localización del club (1949-1965).



Bahienses que navegan (1): Nos representaron en el Norpa

Participaron **Manuela Isa y Mariana López Muro** en la XXXII edición del Campeonato Norpatagónico de Vela desarrollado en San Antonio Este del 18 al 20 de febrero.



Toda oportunidad es buena para navegar. En esta ocasión Manuela (izq.) acompañó a Nicolás Umile en el Snipe "Manso" del Yacht Club Neuquén llegando en el 3º Puesto, y la Pocha (3ra.) corrió con Inés Llambías en el Snipe "Pimentón" obteniendo el primer puesto.

Los participantes regresaban después de cada regata desorientados con la corriente característica del puerto de San Antonio Este. El plus bahiense: ¡estar acostumbrados a navegar con marea!

Bahienses que navegan (2): Clínica de 29er en Yacht Club Centro Naval Buenos Aires

El 17 y 18 de diciembre se realizó una clínica de 29er. donde se ofrecieron conocimientos teóricos y prácticos sobre armado y puesta a punto, maniobras y técnicas para llevar el barco. Entre los instructores estuvo Franco Gregg, actual tripulante campeón mundial participando también Santiago Lange en una de las charlas. Más de 60 veleristas, la mayoría adolescentes, participaron de la convocatoria. Entre ellos **Alejandra Quaglia, Valentín Muñoz Moreno, Alejandro "Meta" Pilotti, Franco Braccini, María Isa, Valeria Vitale y Joaquín Malet**, egresados todos ellos hace algunos años de la escuela de Optimist del CNBB.



Parados:
Joaquín, Valeria, Valentín, Franco y Alejandro.

Hincadas:
María y Alejandra



Bahienses que navegan (3): Navegación oceánica en el Velero “Fortuna III”



Vero, Caro y Vale

Correspondiendo a una invitación de la Armada Argentina, ***Carolina Ares, Valeria Vitale y Verónica González Pardo*** tuvieron la suerte de embarcar en el moderno velero “Fortuna III”. Realizaron la travesía Mar del Plata - Buenos Aires entre el 28 de febrero y el 1 de marzo.

Nuevas comodidades para los socios



Se construyeron en un sector anexo al pañol náutico para posibilitar la realización de trabajos de mantenimiento de embarcaciones por parte de los socios. Consta de alero, piso de cemento, banco de trabajo con morsa, tablero eléctrico con protecciones e iluminación.

Historias de la Ría:

La Baliza de Entrada al "Tres Brazas" (Por Oscar Isa)

En el año 1991 surgió la necesidad de colocar una baliza que indicara dónde estaba el banco de entrada al Canal del Tres Brazas. Con la donación de una antena de unos 5 metros y la preparación de una señal en la parte superior compuesta por medio tambor de 200 litros de plástico más chapa reflectiva de aluminio, pudimos concretar la idea. Esta antena estaba simplemente apoyada en la arena y se mantenía vertical con anclajes en tierra y 3 riendas de acero. Duró unos años hasta que la fuerza del oleaje socavó los anclajes y se cayó.



La primera baliza - 1991



La segunda

Fue reemplazada por otra estructura fabricada por un grupo de navegantes que frecuentaba el refugio que se había construido en el canal de "La Excomunicada" (Chacho Román, Alfredo Peruggini, etc.) pero al basarse en el mismo sistema (anclajes en la arena) duró mucho menos aún que la anterior.

En 1996 se nos ocurre un nuevo método que ha demostrado ser muy eficiente hasta ahora, que es hacer una perforación y clavar un caño en la arena. Decirlo es muy fácil, pero ... traten de clavar una simple sombrilla en la playa y verán que no es tan simple.

En el pañol del club preparamos un caño de perforación de petróleo, que tiene buena pared con una brida de unión en el extremo superior. En esa brida colocamos en forma provisoria un codo con acople para una manguera de incendio.



La idea era inyectar agua a través del caño, para que ésta fuera haciendo una perforación y el caño se metiera lo más profundo posible.



***Quique Herrero, Alfredo Peruggini, Rody Porcelli
Mariano Hotto, Enio Redondo y Chulí Gil***

Conseguimos una bomba sumergible para mandar agua salada a presión a través del caño, pero no funcionó. La manguera (de lona) se doblaba en el acople con el codo y no dejaba pasar el agua.



Fue ahí que el benjamín del grupo, Mariano Hotto se ofreció a trepar y probar de mantener derecha la manguera, pero tampoco funcionó.

Si bien la bomba tenía mucho caudal, no tenía la suficiente presión para vencer la altura de la columna, de unos 6 metros. Así que no pudimos hacer la perforación como pensábamos.



También habíamos llevado preparada una especie de cruceta atornillable con una grampa para hacer girar el caño y ayudarlo a entrar. Esto sí nos dio buen resultado y es lo que empezamos a hacer. Girando hacia un lado y hacia otro y con la ayuda del peso de Mariano logramos que el caño entrara uno ó dos metros. Y hasta ahí es lo que pudimos avanzar en un día.

La segunda etapa fue trabajar a la semana siguiente con marea alta (para que el tope del caño, y la brida quedaran al alcance de la mano). Allí insertamos una manguera con agua a alta presión. Usábamos una especie de hidrolavadora, pero mucho más grande y funcionando con nafta. La hidro permanecía a bordo de la lancha "Bakius", y nosotros con un botecito íbamos empujando la manguera hasta que hiciera tope con la arena, removiera el fondo y mandara la arena junto con el agua, todo por la parte superior del caño. Al rato le dábamos al caño con una maza y así el caño, repitiendo muchas veces el procedimiento, iba bajando, al igual que la marea. Calculamos que entró unos 3 metros en la arena.



José Santopinto



Vas a entrar...

Una vez hincado este caño, ya después fue mucho más fácil. Solo hubo que esperar otra marea alta y abulonar mediante brida la baliza propiamente dicha, consistente en un caño de 3 metros, similar al de abajo, más las placas reflectivas correspondientes.

El sistema demostró su eficiencia y hasta el presente presta invaluable utilidad. El día que cumpla su vida útil habrá que hacer exactamente lo mismo que hace 16 años atrás.

O.I.