

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 10 de Febrero de 2012

1) Participación en la Semana Internacional de Yachting en Mar del Plata

Nuestros timoneles de Optimists (Luciano Beccacece, Valentín Pistonesi y Juan Bautista Manganaro) y Laser 4.7 (Franco Braccini) participaron en la 47ª Semana Internacional de Yachting que se disputó en Mar del Plata del 4 al 11 de Febrero. Es de destacar la labor de Juan Bautista Manganaro, quien llegó en primer lugar en una de las regatas y finalizó en el puesto Nº 17 en la clasificación general (sobre 138 competidores).



Largada de una de las regatas de Optimist en la categoría Timoneles



La cancha de regatas para la categoría Principiantes fondeada en el interior del puerto



Bauti con el premio en sus manos. Lo acompañan instructoras Flor y Euge



El gomón amarillo del CNBB se destaca en la flota de auxiliares



Bauti, Flor, Euge y Valentín en la previa de una regata de Principiantes



Fran, Bautista, Valentín y Luciano en día de descanso

Felicitaciones a todos (timoneles, instructores y familiares) por el gran esfuerzo y entusiasmo. ¡¡¡ sigan así !!!

2) Alquiler Inmueble de calle España

Después de permanecer desocupado por seis meses, se alquiló el inmueble de nuestra propiedad sito en calle España 219 donde hasta hace unos años funcionara la Secretaría del club.

3) Compra de armario de pared para Secretaría

Solamente pensar que hace unos años la Secretaría ocupaba una casa completa en la calle España, y que ahora tenemos un pequeño local, sirve para tomar dimensión del problema de espacio para guardar las cosas que se fueron acumulando a lo largo de los años. No podemos desechar papelería y documentación que forma parte de la historia del Club. Actualmente ésta se encuentra acumulada con gran riesgo de destruirse en un local anexo al vestuario de socios, en la ex casa del encargado y en el anexo de la cantina. Valga esto entonces como un pequeño esfuerzo tendiente a organizar el archivo.



4) Regata de Cabinados para el fin de semana que viene

El sábado próximo se disputará la primera regata del año. El recorrido será CNBB, Canal del Tres Brazas, Canal de Embudo, Canal del Mincho. La largada será a las 13.45 horas. La segunda regata será al día siguiente, regresando desde El Mincho hasta el CNBB.

Para ver el recorrido oficial y horarios de largada, consultar las Instrucciones de Regata PHRF ya publicadas.

5) **Historias de nuestro Club:**

Final de Grumetes
(por Osvaldo Marcucci)



Grumetes disputando la final del campeonato

Estos dos grumetes están disputando un desempate por el primer puesto del campeonato alrededor del año 1958. Son el **“Albatros”** de Osvaldo Marcucci, pintado de color rosa, y el **“Baros”**, de Enrique Tellarini permanentes rivales y finalistas (rivalidad que terminaba en la línea de llegada).

En la foto marcha en la delantera el “Albatros”. Colgando en su proa un balde que es donde se llevaba el spinaker para facilitar su izado y donde se guardaba el globo una vez arriado. Al tope del palo una grímpola (*). Este elemento -desaparecido con el advenimiento de las Windex- se consideraba parte del aparejo y era prolijamente izado con la ságula (**) que se hacía firme a una cornamusa al pie del palo y casi siempre ocasionaba algún inconveniente, pero el barco debía lucir completo.

El comentario que sigue viene a propósito de un llamado que leí en el número anterior de este Boletín Informativo, solicitando inscripción para desarrollar la tarea de oficial de regata rentado.

Esa canoa de pescadores que Uds. ven está siguiendo a los punteros y va a verificar la virada de la boya. La canoa en cuestión era de un viejo pescador: Vito (a) “Vitucho”, que se había aquerenciado en el club y oficiaba de apoyo, botero y otras afinidades. Recordar que la flota de Grumetes, así como los Snipes permanecían en el agua en su fondeadero habitual.

Volviendo al tema que me ocupa (o me preocupa), a bordo del bote propulsado con el Yumpa de “Vitucho” iban los abnegados oficiales de regata sin ninguna protección, pero con muy buena predisposición. Muy distinto de hoy en día. Yo hago la cuenta: si hiciéramos una lista de todos los timoneles que tenemos en el club, y designáramos a uno por vez para hacer de oficial de regata, calculo que a cada uno de nosotros nos tocaría una vez ¡cada cinco años!

O.M.

(*) **Grímpola:** Gallardete pequeño que se ubica en el tope del mástil para indicar la dirección del viento.

(**) **Ságula:** Driza fina que se utiliza para izar banderas, grímpolas, etc.