

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 3 de Febrero de 2012

Postales de un domingo de enero



Curso de capacitación para Oficial de Regata

En el futuro además de oficiales de regata "ad honorem", existirá la categoría de "rentados". Para esta última será excluyente haber participado de este Curso de Capacitación a dictar por la Subcomisión de Vela.

Constará de una serie de dos charlas de una hora y media de duración.

- **Requisitos:** Ser timonel de yate a vela. No se requiere antigüedad ni experiencia previa (pueden inscribirse los egresados de los cursos de Timonel del CNBB).
- **Inscripción:** Por correo electrónico o personalmente en Secretaría hasta el día 10 de Febrero.



Vos podés estar acá

Concurso Instructores

La Subcomisión de Vela y la Comisión Directiva convocan a quienes deseen participar del concurso para ser instructor en los distintos niveles de las escuelas: H19, Optimist Timonel, Optimist Principiante y Optimist Escuelita.

- **Requisitos:** Presentar curriculum vitae indicando experiencia en navegación y/o enseñanza.
- **Inscripción:** Por correo electrónico o personalmente en Secretaría hasta el día 17 de Febrero.

Crucero de Carnaval **Veleros, cruceros y lanchas**

El fin de semana del 11 y 12 de febrero nos vamos a navegar.

- **¿Cuándo salimos?** el sábado 11 a las 13.00
- **¿Por dónde vamos?** Canal Principal hasta el Tres Brazas. Brazo Sur, fondo del Embudo.
- **¿Dónde dormimos?** El fondeadero será en el canal del Mincho,
- **¿Por dónde volvemos?** Si el día está lindo volvemos el domingo por la mañana navegando por el Embudo hasta el par 22 y al Principal.
- **¿Si no tengo embarcación puedo participar igual?** Estamos pidiendo a los dueños de embarcaciones que cuentan con lugar disponible que traten de ubicar a aquellas personas que no cuentan con embarcación propia. Comunicate con Secretaría.

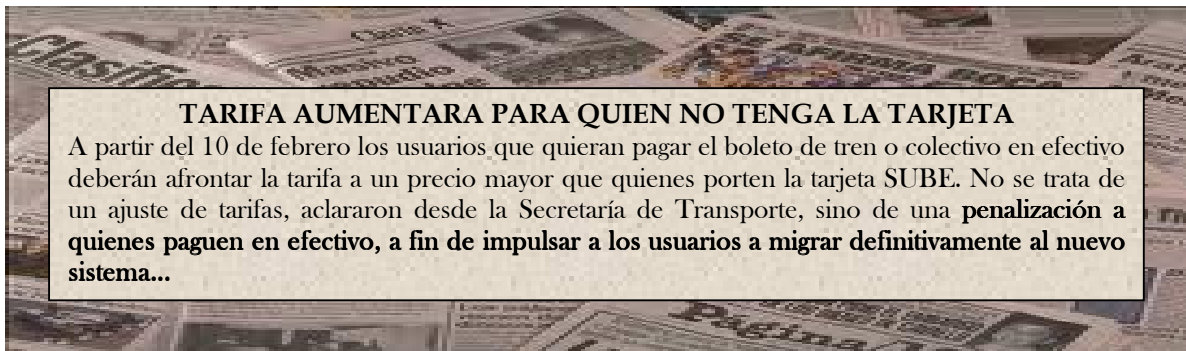
Si te gusta correr y nunca fuiste hasta allí es una manera de entrenarte ya que está previsto que una de las primeras regatas del año tendrá igual recorrido.

Fue muy discutido....

Esto lo publicamos en el Boletín del CNBB N° 18 del 3/11/2010

La CD decidió incrementar en un 10% los cargos que no son ingresados por débito bancario. **Estimado socio: en ésta nos tenemos que involucrar todos. Necesitamos su apoyo. No es un gran esfuerzo el que le estamos pidiendo. Solamente que se adhiera al débito bancario. Si Ud. no puede hacerlo, puede seguir pagando como lo hace hasta ahora, pero eso... tiene otro precio.**

Esto lo leímos la semana pasada en todos los diarios



¿Ud. todavía no adhirió al débito automático del CNBB?



Donación de Solvay Indupa S.A.

Solvay Indupa S.A. a través de su Gerencia de Relaciones Institucionales respondió pronta y gentilmente al pedido realizado por nuestro club con la donación de un tanque de 1000 litros para transporte y depósito de hipoclorito de sodio.

El producto propiamente dicho también es donado por la empresa para la limpieza y desinfección de nuestras instalaciones.

Trabajos Varios de Electricidad

Hay trabajos que no se ven, pero insumen mucho presupuesto. Si los dejamos de hacer, las instalaciones "se vienen abajo" y cuesta muchísimo volver a levantarlas. Nos referimos a los **trabajos de electricidad**. Este es un resumen de lo realizado en los últimos meses.

- 1) Farola sector ex-juegos infantiles: Se encontraba la farola colgando quebrada en la base, se desmontó y se cambió con una que se encontraba en la sala de bombas previo desarme y limpieza de contactos y borneras sulfatados, cambio de lámpara.
- 2) Farola frente al Pañol Náutico: se reparó un corto circuito en la línea (cables pegados) limpieza de contactos y borneras sulfatados, cambio de lámpara.
- 3) Farola Hangar 51: Limpieza de contactos y borneras sulfatados, cambio de lámpara

- 4) Farola esquinero pileta (próxima a pileta de menores): Limpieza de contactos y borneras sulfatados, cambio de lámpara
- 5) Farola al costado sala de bombas: Se modificó la altura del porta lámpara debido a estar aplastando los cables quedando en corto, se limpiaron contactos y borneras sulfatados, cambio de lámpara.
- 6) Farola del pontón: Se limpiaron contactos y borneras sulfatadas. Cambio de lámpara.
- 7) Farola frente a plaza Melipal, del lado de la primera fila de barcos: Se desmontó artefacto y se reparó cortocircuito en el portalámpara, se reparó cortocircuito en el tablero de conexión ubicado en el palo de la farola, cambio de lámpara, limpieza de contactos y borneras sulfatados.
- 8) Farola en segunda fila de barcos: Se reparó cortocircuito en el portalámpara, limpieza de contactos y borneras sulfatadas, cambio de lámparas.
- 9) Polipasto muelle del pontón, del lado de Galván: Se reparó cortocircuito en caja de empalme y toma corriente.
- 10) Polipasto muelle del pontón del lado de Ing. White: Se reparó y se engrasó sistema mecánico y guía de cable de acero del aparato. Se encuentran los cables recalentados en caja de empalme, se cortan y se vuelven a empalmar. Se reemplazó cable alimentador (10 m) desde el polipasto hasta caja de conexión en el palo macho. Se cambió pulsador de polipasto, se detectan varios problemas en el tablero alimentador que se encuentra en la casilla. Se elimina el pulsador y se conecta directamente a las contactoras.
- 11) Bomba automática de riego Plazoleta Melipal: Se encontraba fuera de servicio por estar la placa electrónica quemada. Se elimina la placa, se hace un nuevo tendido de cable hasta la portería y se efectúa encendido manual desde ésta.
- 12) Farola pileta de mayores. Se retira reflector que alumbraba intensa y puntualmente por un artefacto similar a los existentes en todo el club (cobertura 360°). Se repara cortocircuito en tomacorriente al pie de la misma.
- 13) Farola limpiadero de pescado: Se limpiaron contactos y se cambió lámpara.
- 14) Farolas sobre alambrado perimetral: En tres farolas se limpiaron contactos y se reparó un cortocircuito (cables pegados a la base del culote del porta lámpara). Se colocaron lámparas nuevas.
- 15) Tomacorriente en sector pileta: Se colocó tomacorriente normalizado en poste perimetral mediante cañería embutida en pared y piso hasta el quinchó.
- 16) Tablero principal del Pañol: Hace muchos años que este tablero estaba en pésimas condiciones, con periódicos ingresos de agua, conexiones en el aire, etc. Se eliminó totalmente. Se trasladan todas las conexiones y se arma definitivamente en un nuevo lugar no expuesto a filtraciones y agua. Se utilizan nuevas llaves térmicas trifásicas y monofásicas para sus respectivos circuitos. Se empalmaron los circuitos en tablero viejo.
- 17) Recorrido circuito en cantina: Al alimentar el nuevo tablero se detectaron fallas en el circuito que alimenta cantina debido a que saltaba el disyuntor en reiteradas ocasiones. Se recorrieron artefactos de iluminación, tomas corrientes, cajas de empalmes y llaves térmicas encontrando cortocircuito en aparato fluorescente en salón anexo a la cantina. Se recorren 12 artefactos fluorescentes. Se cambian reactancias, zócalos, arrancadores y tubo (en algunos casos se tiende línea nueva por problemas en los retornos) y se colocan 2 artefactos completos nuevos.
- 18) Pañol: Se recorrió la línea completa que alimenta las tortugas de entrada. Se reparó cortocircuito en tendido alimentador de las mismas y se colocaron 2 llaves de punto las cuales encienden tortugas y tubo fluorescente de la otra entrada al pañol.
- 19) Pañol (2): Se eliminaron cables y caños en desuso dejando a la vista cable trifásico alimentador de tomas. Se acomodó tablero que alimenta la amoladora. Se invirtieron las fases dejando en correcto sentido de giro la totalidad de las máquinas del pañol y se dejaron funcionando todos los artefactos de iluminación y tomas de 220 v y 380 v del pañol.
- 20) Tablero del muelle principal: Se colocó disyuntor en tablero de tomacorriente exterior para uso de los socios.
- 21) Trabajos a realizar: Hay que reemplazar completamente cable subterráneo/sumergible que va desde casilla de conexiones hasta los polipastos del pontón. Debido al alto costo del mismo se prevé para más adelante. Hay que habilitar la farola que está en un esquinero de los hangares, frente a quinchos y pañol, siendo necesario reemplazar tendido subterráneo que alimenta desde casilla que está frente al Pañol Náutico.

**XXXII CAMPEONATO
NORPATAGONICO DE VELA
18, 19 y 20 de Febrero**

Este año el tradicional campeonato organizado por la Feración Norpatagónica de Vela se disputará en San Antonio Este, organizado por el Club Náutico La Ribera.

Podrán participar las clases Optimist timoneles y principiantes, Pampero, Snipe, Microtonners, etc.

Si te interesa recibir más información acerca del campeonato y participar, comunicate con Secretaría.



**HISTORIAS DE LA RIA
(LNP - 30-6-2003)**



Delegaciones coloniales

Hace 85 años, en junio de 1918, naufragó el Pontón-Faro "Bahía Blanca", una de las naves que más servicios prestara en la ría local.

La historia de los faros de nuestra ría se inicia en 1881, al instalarse el Pontón-Faro "Manuelita", una nave que sostenía en su mástil una elemental farola, única guía para los buques que llegaban al puerto. El "Manuelita" no soportó siquiera el primer temporal y fue destruido. Apenas se logró rescatar su farola, la cual se ubicó en el médano-colina llamado "Monte Hermoso". Esa fue la única señal costera hasta la habilitación, en 1906, del Faro de recalada ubicado en "Punta Catanga". A ese faro se sumaba el pontón-Faro "Bahía Blanca" (foto), ubicado en el acceso a la ría bahiense. Con el tiempo, esa embarcación comenzó a tener problemas. "Hace mucho que se teme una catástrofe pues al menor embate de las olas, aquel montón de maderas viejas, cruje como pidiendo un relevo", señaló este diario en 1918.

El final comenzó el 22 de junio de ese año, cuando una tempestad rompió la cadena del ancla. El capitán ordenó ponerse "a la vela" y "luchar hasta el último instante para salvar al buque". Así vinieron horas angustiosas, a la deriva. Pero todo fue inútil: luego de 12 horas al garete, un definitivo golpe de mar los varó frente al faro Recalada, de donde fueron rescatados los tripulantes. "En el faro encontraron estufas, buenas camas y comida para todos, mientras pudieron trasladarse a Bahía Blanca".