Nº 26

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

11 de enero de 2012

1) Estacionamiento de embarcaciones

Durante el año 2012 se efectuará relocalización de embarcaciones en playa. Es por el bien común. Rogamos sepan comprender que así como están distribuidos en la actualidad no hay posibilidad de ubicar más embarcaciones. Se puede observar que por ejemplo en todo el sector lindero con el alambrado los barcos se podrían juntar un poco (foto 1), otro poco correrse hacia el alambrado (fotos 2 y 3) y si es necesario se puede ocupar uno o dos metros la calle de acceso. Esto permitiría agregar 5 nuevas embarcaciones (una más por fila).

1

2

3

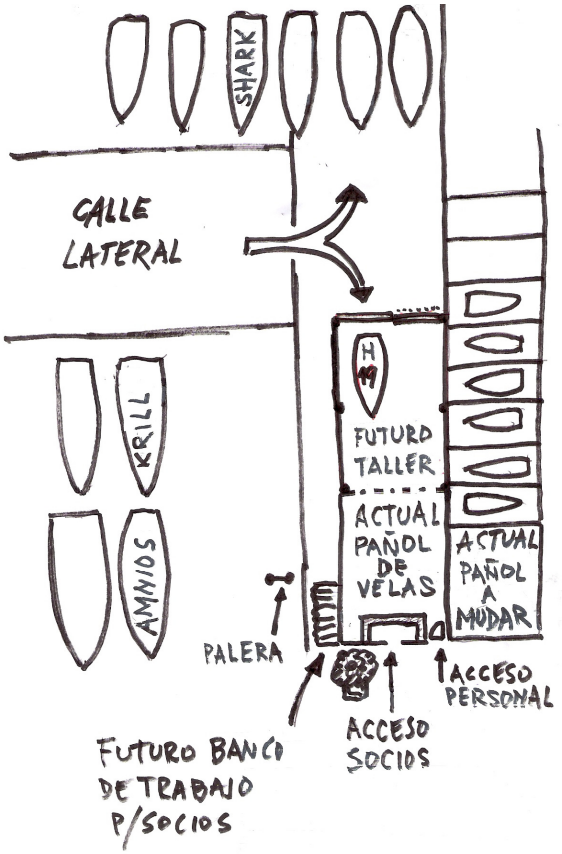
También se han generado 3 nuevos lugares (por ahora con piso de tierra) al desinstalar la antena de VHF y poder ingresar al lugar existente a continuación del velero "Shark". Foto 4.

4

También será necesario reubicar algunas embarcaciones alojadas en hangares. Por ejemplo para alojar al nuevo tractor se deberá ocupar un hangar que posea más altura interior (debido al arco antivuelco). Igualmente deberá relocalizarse el semirígido nuevo, con problemas para ingresar debido a la antena de VHF. Asimismo se prevé demoler 6 hangares próximos al lavadero de Optimists y lanchas, para iniciar la construcción de un nuevo módulo de vestuarios y baños (se explica más adelante).

2) Proyectos a Mano Alzada:

1 - Ampliación del Pañol de Náutica



La idea es ampliar "hacia atrás" el pañol de velas, de esa manera duplicaríamos su superficie y desafectaríamos el actual sector donde se encuentran las herramientas, materiales varios y muchos otros elementos en un estado de desorden generalizado, sin dejar de mencionar que se convierte en el sector donde muchos socios concurren a tomar mate con los empleados. Este lugar sería destinado a 3 hangares de lanchas.

Las ventajas de esta ampliación serían las siguientes:

a) Piso no inundable.

b) Posibilidad de ingreso de embarcaciones por la parte trasera.

c) Techo elevado para permitir ingreso de embarcaciones del club para la realización de trabajos generales (pintura, fibra, carpintería, etc.)

d) Posibilidad de disponer en un solo lugar de todas las herramientas que ahora están en distintos lugares (soldadora eléctrica, agujereadora de banco, cortadora sensitiva, amoladora de pie, etc.)

e) Acceso limitado para los socios, que serían atendidos en el mostrador existente.

Para que los socios puedan trabajar con mayor comodidad en breve se habilitará un banco de trabajo sobre la pared Oeste del actual pañol, con alero, piso, morsa y tablero eléctrico.

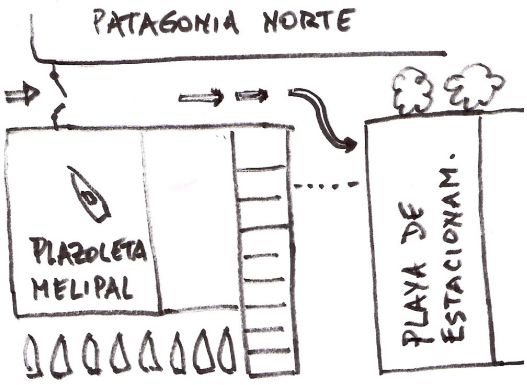
2 - Estacionamiento Interno con Techo Media Sombra

La idea es minimizar la circulación y estacionamiento de vehículos dentro de las instalaciones del club. Para ello se instalará el nuevo portón doble donado por Patagonia Norte que nos permitirá cerrar la calle recientemente autorizada a ocupar por parte del Consorcio de Gestión del Puerto.

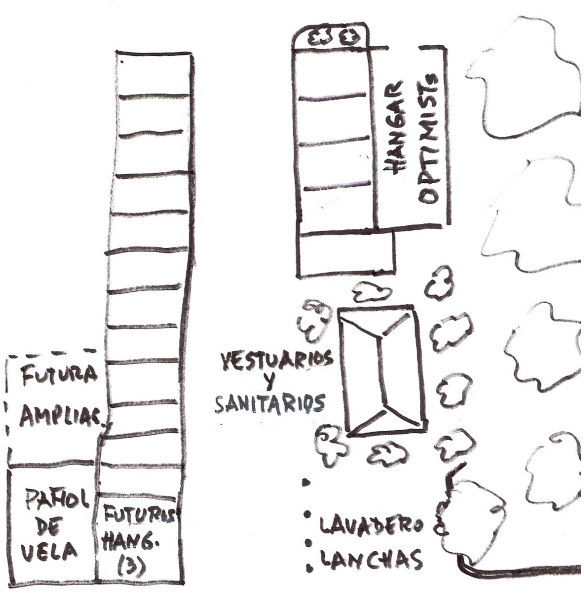
Se desinstalará el viejo portón por el que se accedía a la calle que llega hasta el muelle del pontón.

Esta calle quedará cerrada unos metros más adelante mediante cadena desmontable derivando los vehículos hacia la playa de estacionamiento (ex - Cancha de Tenis Nº 3). Se instalará protección solar con tela media sombra.

El acceso será controlado por el portero de turno, quien abrirá y cerrará el nuevo portón.



3 - Nuevo Módulo para Vestuarios y Sanitarios



Es una necesidad construir nuevas instalaciones sanitarias en reemplazo de las obsoletas que se encuentran debajo de la cantina, tanto de socios como de socias. Estas no admiten más reparaciones y realmente dan una pobre impresión.

El nuevo módulo incluiría lugares más reducidos, acorde con las actuales demandas. En la primera etapa se construiría una platea al nivel actual de la Portería.

Se buscó un lugar equidistante de los sitios de mayor actividad: playa de veleros, quinchos, fogones y piletas.

El lugar que se prevé implica la demolición de seis hangares, los más próximos a las canillas donde se lavan lanchas y pequeños veleros.

Se ocuparían los lugares de los hangares desafectados y el espacio destinado a estacionamiento de Pamperos.

3) Cantina

A partir del fin de semana pasado quedó habilitada la cantina. Está a cargo de Carolina Belenguer, de martes a domingo de 14 a 21 hs (en días de condiciones climáticas adversas este horario puede verse reducido). Su teléfono celular es 15 416 7834

4) Donación de Profertil S.A.

Hemos recibido de la empresa Profertil S.A. a nuestro requerimiento y en el marco de su Programa de Responsabilidad Social Empresaria (R.S.E.) la donación de una manga de viento metálica.

Será instalada al tope del palo macho del guinche del muelle principal, para orientación de los navegantes durante las maniobras de atraque y zarpada.

Con motivo de la entrega de la manga, se hicieron presentes en nuestro club el Gerente de Relaciones Institucionales Sr. Marcelo Bertolino (al centro), la Sra. Gabriela Gancedo, Analista de Relaciones con la Comunidad y el Sr. Hernán Tula, Técnico en Medio Ambiente.

5) ***Historias de nuestro Club:*** El nacimiento de la flota de Snipe - *2ª Parte*

(por Osvaldo Marcucci)

En aquellos Snipes salíamos de crucero nada menos que hasta La Toba o a la Golfada. Íbamos equipados con frazadas, calentador Primus de mechero ruidoso para que no se apagara con el viento, cacerolas, pava, etc. Casi todo lo necesario para pasar varios días durmiendo lógicamente en tierra.

*En la foto y en la costa tomando un descanso se ve al **Yeruti** y al **Nirvana** de Bruno Grimoldi, en uno de los tantos cruceros a Villa del Mar.*

El lugar en que se encuentran es la Zanjita de la Ballena, que sigue internándose al fondo hasta tierra firme y sale más allá del canal de Jabón y la playa de Villa del Mar.

Como se ve no solo se disfrutaba regateando sino también navegando.

Los Snipes de esa época nada tenían que ver con los actuales, salvo la forma del casco. Los barcos, construidos por aficionados, estaban hechos con maderas conseguidas en la maderera Pipkin, y con herrajes caseros, muchos tipo F.C.S. (conseguidos en el Ferrocarril Sur).

El ***Nirvana*** de Bruno Grimoldi se construyó dentro de una vivienda y sus primeras velas fueron confeccionadas con tela de sábanas Grafa. El calafateado entre tabla y tabla lo hizo con maderitas de cajones de Cinzano. Su bien denominado "Capitán Araña" que había logrado el record de tumbadas, se las ingeniaba siempre para estar encima del barco tumbado, agarrado a la orza y totalmente seco.

Los barcos eran muy pesados. En Buenos Aires (no aquí) se dividían en series: Serie "A" hasta 200 Kg. de peso y Serie "B" hasta 250 Kg. Estos barcos no se adrizaban solos. Cuando tumbaban había que esperar ayuda externa sobre su casco de madera, por suerte flotante. Pero eso sí, se bancaban cualquier cosa y algunos hasta tenían vela de capa. En una oportunidad el "cabezón" González corriendo a Cerri con 50 Km. de viento partió el mástil de su ***Halcón Rojo*** a la altura de Galván.

Esta foto fue tomada desde el club en 1956 en momentos previos a una regata. Se puede ver un Snipe al mando del timonel quien lleva de tripulante a su esposa.

*Se observan dos grumetes en su fondeadero. El más oscuro (rojo) es el **"Baros"** de Tellarini y el otro con su carpa puesta el **"Petrel"** de Fioravanti.*

Más atrás el muelle de hierro, muy usado en esa época para la carga de bolsas de afrechillo y descarga de carbón de piedra para el Ferrocarril Sur.

Más hacia el club se ve una parte de un Snipe fondeado y la "cabezota" del gran Capitán del club y trabajador incansable. Me refiero con todo respeto a "El Francés", tipo espectacular en todo aspecto.

Nota: el grumete de Tellarini se llamaba ***"Baros"*** por sus hijos Bartolomé (Nenucho se llama Enrique Bartolomé) y Oscar. Raúl no está incluido porque aún no había nacido.

O.M.