

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

7 de diciembre de 2011

1) *Fotos del archivo de nuestros socios* (contado por Osvaldo Marcucci) *



Esta foto data de 1957. El grumete que navega rumbo a la línea de partida de una regata es el Melipal, de Polo Gottifredi (parado, en el cockpit). Al timón Osvaldo Marcucci. En la proa, y listo para largar el spinnaker: el flaco Hermes Beltramini, considerado en esa época el mejor tripulante para cazar las velas de proa, aun cuando tuviera considerables dimensiones como el genoa. Dos manotazos y vela cazada. *"No es fuerza, es maña..." decía Beltramini.*

Observen los regatistas actuales la cubierta de este grumete: Ni un molinete, ni una mordaza, nada. Navegar o correr regatas era pura maña y picardía.

¿Por qué iba yo al timón? Porque mi grumete había perdido el mástil en un accidente estando en el fondeadero del club frente al muelle de hierro. Un remolcador de la Agencia Dodero, el "Luchador" en una desafortunada maniobra se fue hacia el lugar donde en esa época estaban todos los grumetes tomados cada uno a su boya, y a punto estuvo de hundirlo. Afortunadamente sólo se rompió el mástil. Y Polo Gottifredi, para que yo pudiera terminar el campeonato, tuvo el gran gesto de prestarme su barco en esa regata.

* Accedió a la categoría de Socio Vitalicio el 1/1/1983.

Si existiera la categoría de "Doble Vitalicio", podría ingresar a ella el próximo 1º de enero, cuando se cumplirán otros 29 años de socio.



2) Trabajos varios

Fumigación

Se realizó una fumigación integral del club. Para ello debió adquirirse una pequeña máquina fumigadora portátil, ya que la existente había llegado al límite de su vida útil, así como el producto que se utiliza en estos casos.



Reparación de planchadas

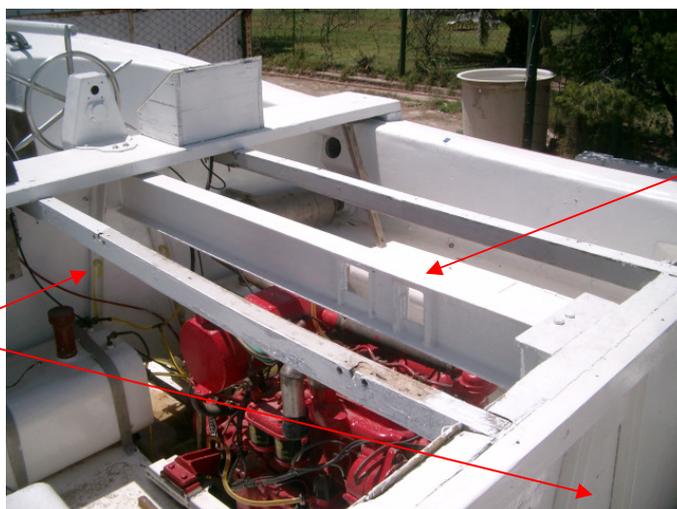
Se está reparando una de las planchadas chicas del muelle principal. Es la tercera del lado de Galván. Se soldaron los soportes de la escalera real del lado de Ing. White y se le colocaron refuerzos así como escalón faltante y se recambio de tornillos en los demás escalones. En la primera y segunda planchadas del lado de Ing. White se repusieron tablas faltantes.

Se resoldaron los cabezales de los rieles de los extremos frente al mar de ambos lados (los que soportan los rieles en la parte superior de la plataforma del guinche).

Lancha "Marina"

Se terminó de pintar y lustrar. Está trabajando el carpintero haciendo nuevo cerramiento de alojamiento del motor y reparación de botazo en sector de la popa. Se repararon los guardines (cambio de sentido de giro), y se colocó chaveta de inoxidable en el eje de la rueda de cabillas para evitar que se gire.

Se colocó un perfil IPN uniendo los mamparos de popa y proa del motor, para poder "colgar" la lancha desde este perfil. De esta manera se dejará de usar el sistema de percha y fajas, facilitando la maniobra de izado y arriado. Este perfil está atornillado a sendos herrajes abulonados a los mamparos y a la quilla de la embarcación. Se adquirió una eslinga de nylon para poder efectuar la maniobra descrita en el párrafo anterior.



Herrajes para distribuir esfuerzos y traccionar de los mamparos y de la quilla

Nuevo perfil con agujeros para pasar la eslinga de izado

3) Reglamento para el personal de Portería

La C.D. aprobó recientemente un reglamento para organizar el trabajo del personal de serenos y portería. Para su conocimiento adjuntamos archivo con la información correspondiente.