

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 21 de Noviembre 2011

1) De interés para los usuarios del tractor

Origen del tractor: En Asamblea realizada el día 31 de julio de 1993 (Acta N° 70), un grupo de socios efectúa la donación de un tractor marca "Intercontinental" (usado, en funcionamiento) con motor IKA de cuatro (4) cilindros número 2.011.750. Dicha donación se efectúa a los efectos del traslado de embarcaciones dentro del Club, desde su estacionamiento hasta el muelle y viceversa. Se trató de una donación condicionada. Se estableció que el tractor sería para uso exclusivo de los donantes y para tareas dentro del Club dispuestas por Capitanía. Los socios que desearan incorporarse a este servicio deberían pagar cien dólares (U\$S 100,00). El dinero recaudado por los nuevos adherentes contribuiría al mantenimiento del tractor. Su uso debería ser efectuado por el empleado que el Club designe a tal fin. El mantenimiento y combustible estarían a cargo del Club. El derecho de uso del tractor sería **intransferible** (en caso de venta de una embarcación, el nuevo propietario no adquiere los derechos de uso del tractor que gozaba el titular anterior).

El tractor hoy: Han pasado casi 20 años. El viejo motor IKA fue reemplazado por un motor Dodge. Se le han efectuado innumerables reparaciones. ¿Funciona? Sí. Funciona. ¿Es confiable? No. No es confiable. En el último año salió de servicio 4 veces. La caja en cualquier momento se rompe, el motor fue reparado completamente hace 2 años, pero actualmente "levanta" aceite en varios cilindros. Los frenos andan muy mal. El embrague no está dimensionado para el trabajo forzado que realiza, por lo tanto la vida útil es muy poca y requiere permanentes reparaciones. El burro de arranque sufre un desgaste acelerado. Como Uds. lo han comprobado, cada vez que se rompe el tractor, el pañol náutico se transforma en un taller mecánico, con aceite, gas oil y grasa incluidos.

Dólares eran los de antes: Con 100 dólares en 1993 se compraban 500 litros de nafta. Hoy con 100 dólares apenas se compran 85 litros de nafta. Aún cuando ingresara un nuevo adherente cada 30 días (lejos estamos de ello), esos 100 dólares no alcanzarían para pagar la nafta que se gasta por mes (promedio 25 litros por semana). Ni hablar de las demás reparaciones.

El club hace un llamado de alerta por este tema. ¿Se compra un tractor nuevo? ¿Se sigue reparando el actual? ¿Se compra un motor nuevo?

Los que tienen que afrontar la decisión son los socios adheridos al servicio.

2) Trabajos realizados



Jardín en la entrada del club

Se terminó el cantero junto a la platea donde en el futuro se construirá la sala de reuniones de C.D.

Se colocó nuevo cartel de bienvenida. Se plantaron tamariscos, césped y plantas de estación.

Reparación de canteros internos

Se terminó de reparar y pintar los canteros que están junto a los hangares. Se plantaron tamariscos y césped.



Nuevo mostrador en Secretaría

Para poder delimitar el área de atención al socio, se mandó a construir e instalar un mostrador a tal efecto.

Nuevo cartel en entrada al club

Tenemos que agradecer al socio Javier Sollberger la provisión e instalación de un hermoso letrero en relieve en la entrada del club.



Reparación de la esclusa de desagote de la pileta de natación

Se trata de una esclusa de grandes dimensiones, similares a las utilizadas en la industria petrolífera. Es un elemento de difícil y caro mantenimiento. En esta oportunidad la reparación integral se realiza en forma gratuita en la empresa Servin Ingeniería S.A. de nuestro asociado Norberto Dagnino, equipado con máquinas especialmente dedicadas a este tipo de trabajo.

Nueva ventana en el pañol de herrería

Utilizando material existente y con mano de obra de nuestro personal, se construyó una ventana para reemplazar la existente. Por estar frente al mar estaba totalmente destruida por la corrosión y en mal estado desde hace muchos años.



Narciso colocando nueva ventana



Antes



Plantas junto al quincho grande

A fin de dar sombra sobre las ventanas del quincho grande se plantaron tamariscos y un sauce llorón. Estimamos que estos árboles darán buena protección para hacer más placentera la estadía en el quincho, especialmente en las tardes de verano.

3) Regata Nocturna

El próximo 26 de noviembre se va a desarrollar la tradicional regata nocturna hasta el refugio del Tres Brazas. La largada está prevista a las 21.00 horas.

Esta regata es quizá una de las de mayor convocatoria porque a los veleros que están más "afilados" se suman también aquellos que disfrutan del crucero y la camaradería en el fondeadero.

El recorrido es: CNBB - Boya 26 V - Entrada al 3 Brazas - Brazo Norte

A todos los participantes se recomienda efectuar control de sus elementos de seguridad y en especial comprobar el buen funcionamiento de las luces reglamentarias de navegación.