

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

20 de Octubre 2011

1) Colocación de columnas de alumbrado

Luego de un arduo trabajo de reconstrucción y renovación de su instalación eléctrica, esta semana se montaron las viejas columnas de alumbrado. Contamos con la desinteresada colaboración de una grúa propiedad del asociado Raúl Donnari (Empresa de Amarre Bahía Blanca).

Estas columnas que nos retrotraen a otras épocas, fueron fabricadas en 1905 y pertenecieron al Ferrocarril Sur (están selladas "FCS"). Estuvieron instaladas hasta hace unos 15 años en el frente de la Prefectura de Zona Mar Argentino Norte. Las mismas fueron donadas al Club Náutico en oportunidad de una modernización y reforma de las instalaciones de la PNA de calle Moreno al 200.

Permanecieron en la entrada del club durante 7 ó 8 años hasta que en el año 2002 el CNBB tuvo que entregar la vieja portería blanca con techo de tejas al CGPBB para la construcción del muelle multipropósito (época en la cual se construyó la actual playa de estacionamiento de veleros, así como nuevo guinche y plataforma de embarque de veleros cabinados). Los últimos 10 años permanecieron abandonadas en el club, y ahora podremos admirarlas nuevamente en toda su belleza.



2) Viejas fotos históricas y de todas las épocas

Continuamos recibiendo fotos para el archivo fotográfico de la historia del CNBB. Si tenés fotos de cualquier época, te las pedimos prestadas, las digitalizamos y luego te las devolvemos. Las fotos que ilustran esta nota fueron enviadas por **Hugo Fioravanti**.

Seguro que en tu casa, si revolvés el cajón de los recuerdos vas a encontrar fotos que para este trabajo serán muy valiosas.

Si en tu familia han sido socios del club tal vez tengan esas fotos que nos gustaría guardar para siempre en el archivo que estamos formando.

*Atención: Cuando arrancamos con esta idea, el objetivo era rescatar fotos antiguas, pero nos han sugerido que lleguemos más acá en el tiempo. Nos parece muy buena idea. Después de todo... **si son de ayer... ¡ya son historia!** Así que todas las fotos que tengas ... mandálas!*



3) Trabajos Varios:

- a) *Cantina:* Se reparó la parrilla grande (colocación de guía faltante y sistema de elevación). Se colocaron placas de cielorraso faltantes o dañadas. Se está pintando lateral que da hacia el Este (paredes y sector escalera). Se replantó césped en cantero bajo escalera.
- b) *Vestuario de Socias:* Se está pintando el interior (cielorraso, paredes y lockers). Se colocó nueva abertura que da hacia la escalera de la cantina. Fue fabricada en el pañol del club con elementos existentes. Se reemplazó la ventana anterior totalmente oxidada y con vidrios rotos (irreparable).



Ventana vieja



Ventana nueva

- c) *Secretaría:* Se compró una impresora nueva, chorro de tinta, para -entre otras posibilidades- poder imprimir correspondencia. Únicamente contábamos con una vieja impresora por matriz de puntos.

4) Wi-Fi habilitada:



Un motivo más para quedarnos en el club. Luego de un período de puesta a punto que incluyó la contratación de mayor ancho de banda, reemplazo de moden, y colocación de una antena de mayor potencia, ya está habilitado el servicio de wi-fi dentro de nuestras instalaciones. La contraseña es “**13denoviembre**” en alusión al día de fundación de nuestro club.

- 5) **Nueva diagramación de horarios del personal:** Se efectuó un nuevo diagrama de horarios. A partir de la fecha, la actividad náutica será posible todos los días de la semana, merced a una redistribución de francos que hasta ahora se concentraban en un solo día (el martes). El horario de prestación de servicios de guinchaje es de 08.00 a 20.00 Hs. todos los días.
- 6) **Maniobras en el guinche:** Se ha dispuesto que los días sábado y domingo en el período de 17 a 17.15 tendrán prioridad para izado de embarcaciones los veleros H-19 afectados al dictado del curso de timoneles.

Además se recuerda a los señores asociados la vigencia del Artículo 48º del Reglamento General del CNBB que, respecto al izado de embarcaciones dice: *El personal a cargo del guinche establecerá el orden de izado y dirigirá las maniobras. En caso de izar embarcaciones con distintos mecanismos de izado se dará prioridad a los que posean el mismo sistema que está en uso en el momento, siempre y cuando exista a disposición el tráiler respectivo. No se izará ninguna embarcación que no tenga listo su tráiler para recibirlo. En caso de existir varias embarcaciones para izar, los socios traerán sus tráileres vacíos sin emplear el tractor y/o empleado del Club. A la zona de muelle y guinche, sólo tendrán acceso los socios interesados en la maniobra de izado de su embarcación, quedando prohibida todo otro tipo de actividad en dicha zona.*