

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

5 de Octubre 2011

1) Llega la Fragata Libertad y vamos a recibirla:



Esta imagen podrá recrearse el 10 de Octubre en Inq. White

Está regresando de su viaje de instrucción y este año hará escala en nuestra ciudad.

A bordo viajan 2 tripulantes del CNBB, Federico Aerts y Jorge Naveiro, *embarcados por gentileza de la Armada Argentina.*

Como es habitual en todos los puertos del mundo, la Fragata Libertad será recibida por todo tipo de embarcaciones deportivas.

Por ello invitamos a todos los propietarios de veleros, lanchas y cruceros a sumarse a esta tradicional ceremonia náutica. La llegada está prevista para el día lunes 10 de Octubre por la mañana. Amarrará en el Muelle Multipropósito.

Hagamos una demostración del cariño que le tenemos a nuestra Fragata. Vayamos preparando el barco este fin de semana!

*Mareas para el lunes: Bajamar 11.30
Pleamar 18.00*

2) Entrega de premios Copa Challenger:

En cena de camaradería realizada en la cantina del club el viernes 30 de setiembre, con buena asistencia de socios, se entregaron los reconocimientos por la participación en la Copa Challenger de H-19.

Fueron triunfadores Pablo Roque, Gustavo Fonollosa y Patricio Andrade, y sus nombres se inscribieron en la correspondiente copa.

El segundo lugar fue para el equipo integrado por Mauro Torresi, Sergio Torresi y Martín Braccini.

La comida consistió en un espectacular asado al asador realizado por Oscar Liberman (felicitaciones!).



Patricio Andrade y Pablo Roque

3) **Viejas fotos históricas:** estamos armando un archivo fotográfico de la historia del CNBB. Si tenés fotos de cualquier época, te las pedimos prestadas, las digitalizamos y luego te las devolvemos. Las fotos que ilustran esta nota pertenecen a Analía Sabbatini.



4) **Nueva Embarcación:** La semana próxima un nuevo velero se incorporará a nuestra flota. Se trata de un Eitín denominado “Manaslu” y su feliz propietario es el socio Francisco Martín Pouyat. Le damos la bienvenida.

5) **Regata del día domingo 9:** La regata denominada “Día de la Italianidad”, que formaba parte del calendario de regatas del CNBB fue suspendida por la entidad auspiciante. La Subcomisión de Vela, a fin de mantener la actividad en la fecha prevista, ha organizado otra en su reemplazo con el siguiente detalle:

Recorrido:

CNBB - Boya 3 Ing. White - 31 V - CNBB (dos vueltas)

Recorrido alternativo: 1 vuelta.

Largada a las 14:00

Al finalizar la regata se entregarán diplomas a los primeros puestos, se realizará el sorteo para la inscripción gratuita y se venderán superpanchos con cerveza/gaseosa en la cantina.

6) **Trabajos Varios:**

a) *Lancha Marina:* Esta lancha, a pesar de ser la mejor embarcación de servicio con que cuenta el club, está en lamentable estado de abandono. A fin de mejorar su mantenimiento general, se decidió levantar las muchas manos de pintura gris del casco, lijar y masillar, dejando lista la superficie para aplicación de pintura. Se prevé pintar el casco de blanco en una próxima etapa, así como dotarla de instalación permanente de radio VHF, compartimento de radio en fibra de vidrio y antena al tope del mástil. Se desarmarán y limpiarán tanques y filtros de gas oil. Se reparó mecanismo de rueda de timón (reemplazo de engranaje por sistema directo).



También se contrató el reemplazo de la carpintería que conforma la sala de del motor

b) *Cantina:* Era prácticamente imposible hacer uso de la cantina en horario nocturno por deficiencia de la iluminación. Se contrató el reemplazo de luminarias y colocación de nuevas lámparas de bajo consumo. También se contrató la reposición de 10 placas de fibrofácil y 8 de telgopor en el cielorraso. No funcionaban las canillas de la cocina y al alimentar la llave de paso ésta se inundaba. Se repararon todas. Se están reemplazando vidrios rotos. Se están arreglando guías de la parrilla grande. Se reparó el freezer quemado (gasto a cargo del último concesionario).

c) *Secretaría:* Se contrató la construcción de un mostrador para atención al público.

d) *Motores:* Se contrató la reparación de 2 motores que no funcionaban: el de 15 HP y uno de 25 HP. Falta reparar otro de 25 HP que se cayó al agua en gestión anterior.

- e) Embellecimiento entrada: Se está sacando toda instalación de cuerpos extraños en el edificio de Secretaría (caños y desagües de aire acondicionado, antena de Telmex, entrada de cable telefónico, reflectores, luminaria que descarga óxido, etc.) se va a pintar y colocar letras adhesivas donadas por un socio.



Se está construyendo un nuevo cantero

- f) *Planchadas flotantes*: en breve lapso de tiempo se rompieron 4 planchadas. Se detectó que los tambores que le dan flotabilidad se libraban de los cabitos de nylon que los sostenían y al desequilibrarse la estructura, se producían daños generales. Se contrató la reparación de 2 de ellas retornándose al viejo procedimiento de amarrar los tambores con planchuelas de acero. Se está reparando la unión de los rieles por donde se desplaza la planchada que está en el extremo del muelle, del lado de Galván. Se contrató también la reconstrucción de una planchada de 12 metros de largo, supuestamente destruida también por los motivos expuestos. Este trabajo aún no se completó.



Planchada de 12 m. del pontón